www.larevistanautica.com

THE TABLE OF THE SAMP TO THE PARTY OF THE PA

Revista mensual de náutica deportiva y de recreo • Vela y motor / N.º 260 • Año XXIII • España 3,90 €

Novedades 2011

Electrónica y motores

Finnboat

Los barcos que salieron del Norte

Especial equipo

Pilotos automáticos interiores

Pruebas

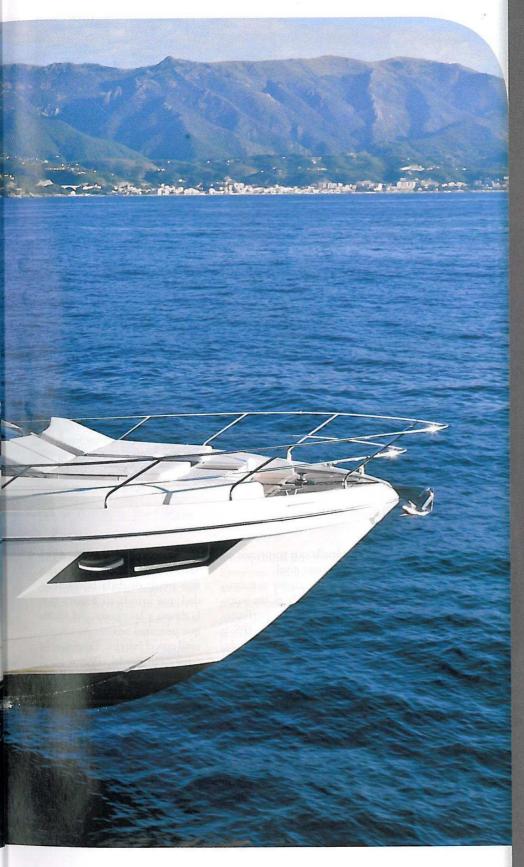
Absolute 50 Fly Stingray 235 LR y 225 LR Jeanneau Merry Fisher 645

Informática a bordo Navegando con el iPhone (I)

Absolute 50 Fly



Soberbio con tres IPS600



El último diseño salido del astillero italiano Absolute Yachts es el este crucero de 50 pies que esconde alma de purasangre. Su triple motorización Volvo Penta IPS 600 lo convierte en una barco soberbio, con una navegación inigualable, veloz, muy seguro, con excelente maniobrabilidad y comportamiento bajo cualquier condición de mar.

■ F. Sales

- Velocidad máxima, 37 nudos
- a 3.500 rpm
- Velocidad de crucero, 27,5 nudos a 2.800 rpm, con tres Volvo Penta D6 IPS
- 600 de 435 Hp
- Tiempo de planeo, 8 segundos
- Aceleración de o a 37 nudos,
- en 23 segundos
- Autonomía, en torno a las 190 millas
- a régimen máximo
- Precio, 810.000 euros, con tres Volvo Penta D6 IPS600 de 435 Hp, y sin impuestos.



Absolute 50 Fly



- 1. Basado en un programa de crucero, la Absolute 50 Fly equipada con tres IPS brinda su faceta más deportiva al alcanzar los 37 nudos de punta.
- 2. El flybridge de esta Absolute destaca por su amplitud y prestaciones como espacio al aire libre, propio de un barco mediterráneo.
- 3. Opcionalmente el fly de este modelo puede adoptar un hard top a modo de toldina fija.





bsolute Yachts nació hace nueve años en el norte de Italia, en Podenzano, y actualmente dispone de unas modernas instalaciones que le permiten mantener la oferta de una completa gama de esloras, open, hard top y fly desde los 40 pies hasta los 70 pies.

La filosofía de Absolute se basa en ofrecer embarcaciones muy estudiadas, dentro de unos cánones de diseño actuales, respetando las líneas clásicas pero a la vez actuales. Esta resistencia en sus diseños a dejarse llevar por las modas le confiere una mayor perdurabilidad en el tiempo, de forma que una novedad de

Absolute en 2011, lo puede ser igualmente en 2008 o 2015. A esta característica común en las Absolute se añaden otras, como el excelente nivel de acabados, la calidad constructiva y el equipamiento de serie, bastante completo en todos los modelos. Y decimos bastante porque en la Absolute 50 Fly, novedad 2011, motorizada con tres IPS, hay algunos detalles referidos al equipamiento de Volvo Penta que no figuran de serie, entre otras, cosas tan simples como el económetro, que da el consumo en cada momento de los motores, y que es un opcional de la firma sueca que debería haber incluido el astillero. Pero esto no es más

que un detalle que sorprende en un barco de este nivel.

Por lo demás, como veremos, la Absolute 50 Fly es un barco de carena soberbia, perfectamente adaptada a los tres IPS, y con unas prestaciones en salida, tiempo de planeo y velocidad punta fenomenales.

Cubierta y bañera

La estética poco revolucionaria de la Absolute 50 Fly permite obtener buenos espacios que no están sometidos a las incomodidades y limitaciones que muchas veces conllevan los diseños futuristas.

En realidad la Absolute 50 Fly puede considerarse como un barco de aptitudes tanto para el Mediterráneo como para mares más nórdicos dada la versatilidad que brinda su bañera con la dinete y las puertas del salón, que permiten una comunicación total con el interior. En efecto, la puerta central del salón al nivel de la bañera, las dos mesas con guías, con pies que se pueden unir o separar para dejar un paso central al subir de la pasarela.

Por otra parte, desde el punto de vista del confort, la cubierta principal ofrece una espaciosa área de relax y convivencia. Desde la bañera es posible acceder directamente a la zona de proa, a través de buenos pasos laterales, donde se ha dispuesto





- 4. En la Absolute 50 Fly se han aplicado varias originalidades, como es la mesa de la bañera, en dos piezas, que se separa mediante guías para dejar un paso central desde la plataforma de baño a la cubierta.
- 5. El puesto de gobierno de la Absolute 50 Fly es uno de los puntos fuertes, tanto por su ergonomía como por el equipamiento de serie que presenta.
- 6. El espacioso salón de este crucero disfruta de una excelente luz natural gracias a que los ventanales llegan hasta el nivel de la cubierta. La puerta de popa permite formar un solo espacio entre el salón y la bañera de popa.



una segunda zona de relax y solárium. La maniobra de fondeo está muy bien resuelta, así como los herrajes de amarre, robustos en proa y popa, y bien colocados.

El flybridge es otra área importante en el este barco, y aquí el astillero también ha querido primar el confort. Una gran mesa convertible en solárium en la zona posterior, se complementa con un gran diván a proa a estribor, junto al puesto de gobierno. Opcionalmente Absolute ofrece un hard top para el fly, que sale por 11.500 euros. También existe la posibilidad de instalar una plataforma de baño hidráulica, sumergible,

otro opcional de 14.000 euros. Exteriores con bastantes detalles, cómodos, propios de un barco para los amantes del aire libre a pesar de ser un modelo con fly, gracias a los dos soláriums, la dinete superior y las posibilidades de la bañera de popa.

Tanto arriba como en el interior ambos puestos presentan un equipamiento básico muy completo, con todo lo necesario instalado de serie. El puesto del fly, cómodo, disfruta de una

Puestos de gobierno

total visibilidad y queda perfectamente protegido por el deflector parabrisas. Dos cómodos asientos monoplaza, para piloto y acompañante, ubicado a estribor, se complementan con un diván solárium en la banda de babor. El panel, con buena superficie, alberga, además de los indicadores de los tres Volvo Penta, una pantalla Raymarine 120, y la radio VHF, todos bien ordenado.

El puesto principal es un ejemplo de cómo debe confeccionarse este espacio en un crucero de esta eslora. Sin la menor pretensión de diseño, la comodidad se impone, tanto por la simplicidad como por la ergonomía que ofrece el cómodo asiento de banco fijo. No falta un reposapiés, y la altura de timonel ante el panel de instrumentación es la correcta. Es decir que la consola, a pesar de su altura y de estar configurada con una pieza casi vertical albergando las dos pantallas de prlotter GPS Raymarine E120, no impide la perfecta visón frontal. Por su amplitud, la consola permite distribuir holgadamente los demás equipos, como la radio, el joystick de los IPS, la relojería (entre ambas pantallas), el piloto automático, etc.

Un puesto agradable, ergonómico, cómodo y especialmente con buena visibilidad gracias a al altura del parabrisas, que a pesar de su inclinación permite una visión hasta la misma proa debido a la forma convexa de la cubierta.

Absolute 50 Fly





Interiores

Sin duda, el punto fuerte más destacable de este barco es la visión panorámica que ofrece el salón, con la consecuente luminosidad natural. En efecto, en un barco de esta eslora con los ventanales laterales que llegan hasta la altura de la cubierta la visión de 360 grados es total. Además, las ventanas laterales, junto al puesto de gobierno y en el lado opuesto, se abren y cierran mediante mecanismo eléctrico. Por otra parte, además de la luz, el diseño del mobiliario evita los cantos vivos y aristas, de modo que todos los muebles, en roble de distintos tonos, claros y oscuros, están biselados.

La cocina se ha dispuesto en la banda de babor de la cubierta inferior, mientras que la zona de noche habilita tres cabinas dobles para huéspedes en las que se ha prestado un especial cuidado en el mobiliario y los complementos. La cocina cuenta con campana extractora, microondas con grill, placa vitrocerámica, nevera y congelador. El suelo en este espacio es de teca y no faltan numerosos cajones y armarios, que incluyen la cubertería de serie. Aquí opcionalmente se puede instalar una lavadora.

La cabina principal, con amplias ventanas y baño propio con ducha separada, se sitúa en el centro del barco, mientras que la cabina del armador ocupa la proa de esta cubierta y una tercera cabina con dos camas se sitúa más a popa. En segundo aseo de día con ducha se ha situado junto a las escaleras de acceso a la cubierta inferior. La habitabilidad se completa con una cuarta cabina para tripulación, opcional, en popa. Un detalle a destacar es la amplitud que se dispone en las cabinas centrales debido a la motorización de los IPS, que van montados cerca del espejo de popa del barco.

Todos los interiores disponen de preinstalación de aire acondicionado, y cuentan con equipo de música. Hay que destacar la altura de todos los interiores, además de la luz natural que ofrecen los portillos perfectamente repartidos en cada una de las cabinas.

No está previsto, pero el astillero está dispuesto a estudiar otras posibilidades de distribución si se diera algún caso de exigencia, ya que el espacio disponible permite jugar con los distintos camarotes, cocina y aseos.



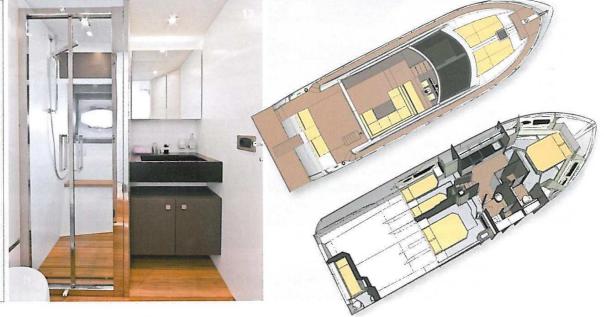
- 7. El espacio de la cocina, perfectamente equipado, se ha ubicado en la planta inferior, a proa. Además de contar con lo necesario, dispone de buenos calones y armarios.
- 8. La cabina de proa, disfruta de armarios y gran luminosidad natural, además de contar con su baño con ducha independiente.
- 9. A media eslora a babor, se ha previsto la cabina de invitados, con dos literas independientes. Este camarote es algo menor que el de estribor.
- 10. Ocupando la banda de estribor la cabina VIP presenta una gran cama de matrimonio. Como el otro camarote cuenta con grandes ventanales laterales. Dispone de acceso directo al segundo baño.







- 11. Una de las principales ventajas de los camarotes centrales de la Absolute 50 Fly se debe a la motorización IPS, que permite ganar espacio hacia popa.
- 12. La sobriedad y la elegancia en la decoración está presente en ambos baños, con ducha independiente.
- 13. Tanto el baño completo que corresponde solamente a la cabina de proa, como el segundo, frente a la cocina, con doble entrada, por la cabina y desde el distribuidor, disponen de todo lo necesario para un barco de este nivel.



Interiores muy confortables, espaciosos y perfectamente equipados, con suficiente capacidad de estiba en cada dependencia.

Navegación y conclusiones

En navegación la Absolute 50 Fly no tiene réplica, a no ser que consideremos que la potencia de tres IPS 600 de 435 Hp sea excesiva para este barco. En cierto modo, sí y no. Es decir, que si bien el astillero recomienda los IPS 500 de 370 Hp (con una diferencia de precio que "no compensa") y, estimando que con estos IPS 500 se podrían alcanzar los 33 a 34 nudos de punta, se puede tomar como una potencia más

que aceptable para un crucero de 50 pies.

Pero, para los amantes de la velocidad que deseen tener potencia sobrada, y sientan la necesidad de mantener un régimen de crucero notable, como pueden ser de unos 27,5 nudos a 2.800 rpm, los tres IPS 600 de 435 Hp son, sin lugar a dudas, la potencia adecuada.

Sea como fuere, con los IPS 600 se pueden alcanzar nada menos que los 37 nudos de punta a 3.500 rpm, una velocidad récord en un crucero de esta eslora con fly. Pero, podemos asegurar que con el gas a fondo la sensación de control es total, especialmente porque el pod central del IPS desempeña en cierto modo

la función de quilla, contribuyendo a una mayor estabilidad tanto en rumbos rectos como en giros a cualquier velocidad.

La aceleración, por otra parte, es como la de "una lancha grande" —tal como lo ha definido el astillero—, y en solo 8 segundos el barco planea. Nos gustaría saber qué otro 50 pies con fly sale en planeo en este tiempo. Para acelerar de 0 a 37 nudos de punta se necesitan solamente 23 segundos, otra una marca casi de récord, que no está nada mal.

En síntesis, la Absolute 50 Fly destaca por su gran maniobrabilidad, bajo nivel acústico, estabilidad y excelente comportamiento de la carena con esta potencia.

Por lo tanto la consideración con los tres IPS es doble: la velocidad por un lado, y por el otro la mejor capacidad de gobierno y estabilidad. Además hay que añadir que el joystick de los IPS permite maniobrar en puerto con total eficacia, pudiendo desplazar el barco en cualquier sentido.

Otro detalle a tener en cuenta es la adopción de flaps Bennet de serie, equipo al que no tuvimos que recurrir durante la navegación, pero que el astillero incluye de serie previendo que con mar de costado puede ser un elemento de ayuda en la estabilidad del barco. No nos convence, por otra parte, la ausencia de la pantalla de Volvo Penta EVC de 7 pulgada, que ofrece la máxima

información de los motores y numerosas alarmas. Es un extra de 7.000 euros, que debería formar parte del estándar en un barco de tres IPS.

En definitiva, que con los tres pods de Volvo Penta el barco gana sustancialmente y la diferencia de precio, en este abanico de tarifas, no es tan determinante. Con dos IPS600 D6 de 435 Hp, el precio sale por 740.000 euros; y con tres IPS 500 D6 de 370 Hp, por 785.000 euros. Mientras que la unidad probada, con tres IPS 600 D6 de 435 Hp marca los 810.000 euros. (Todos los precios sin impuestos).

Como hemos visto, Absolute también ofrece este barco con dos IPS, motorización sin duda más tradicional y que también cubre con las expectativas de un crucero, pero con mayor tranquilidad y velocidades bastante inferiores.

Barco con un nivel de calidad a la altura de los mejores, un diseño muy racional, bien proporcionado en la distribución, y con una decoración sin excesos, agradable y especialmente luminosa, pero sobre todo muy buen navegante. Además el astillero contempla en unidades futuras una segunda distribución con solo dos cabinas, es decir una versión de propietario.

En definitiva, un diseño de crucero que esconde un alma de purasangre deportiva, avalado por una gran marca de calidad.

Características

Eslora total:

Manga:

Calado:

Desplazamiento: 24.500 kg
Gama de motorizaciones: 2x435 Hp D6 IPS600; 3x370 Hp
D6 IPS500; y 3x435 Hp D6 IPS600
Dep. combustible: 1.600 l
Dep. agua: 560 l
Categoría de diseño: CE B
Plazas: 12
Constructor: Absolute Yachts (www.absoluteyachts.com)

Importador: red Absolute – Stay Nautica (www.staynautica.com)

Precio: 810.000 euros, con tres Volvo Penta D6 IPS600 de 435 Hp, y sin impuestos.

Motores

Peso:

16,55 m

4.65 m

1,30 m

Marca y modelo: Volvo Penta D6 IPS600
Potencia: 435 Hp (320 kW)
Tipo: pod IPS turbodiésel inyección
Cilindros: 6
Cubicaje: 5.480 cc
Rpm máx.: 3.500

695 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo: 4
Combustible: 25%
Agua: 5%
Estado de la mar: rizada con mar de fondo y brisa



14. Los tres IPS de 435 Hp proporcionan a la Absolute 50 Fly un carácter sumamente deportivo, con una gran capacidad de maniobra y excelente comportamiento en navegación.



A destacar

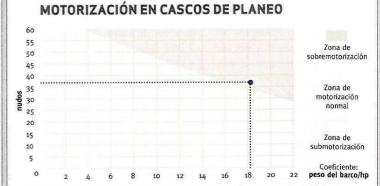
- √ Carena de comportamiento sobresaliente con los tres pods IPS.
- ✓ Barco de ambiente agradable, luminoso y confortable, en el salón y cabinas.
- Buenos detalles en el equipamiento general de serie.

A mejorar

- ✓ Potencia seguramente excesiva con tres IPS600 de 435 Hp.
- ✓ Se echa en falta la pantalla EVC Volvo Penta de siete pulgadas en la consola de gobierno.
- / La cabina de marinería en popa es opcional.

ABSOLUTE 50 FLY 3X435 HP VOLVO PENTA D6 IPS 600 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 5500 6000 rpm 500 Tiempo de planeo: 8 segundos Aceleración de o a máx.: 23 segundos

en torno a las 190 millas a régimen máximo.



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los tres motores Volvo Penta D6 IPS 600 de 435 Hp de la Absolute 50 Fly es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Autonomía: