

A fondo

MANDO A DISTANCIA YACHT CONTROLLER

## La maniobra más fácil

■ F. Sales

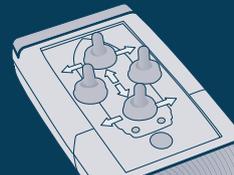
La idea de poder controlar el barco a distancia, ya sea desde la cubierta de proa o desde la bañera de popa, permite facilitar la maniobra en cualquier circunstancia. El Yacht Controller es, desde luego, un gadget tan ingenioso como sencillo y eficaz.

Son pocos los "inventos" ingeniosos que surgen cada año en los salones náuticos. En el pasado certamen de Miami se presentó este mando a distancia, de patente italiana, que obtuvo el premio NMMA a la mejor innovación tecnológica. Y posteriormente, fue novedad en el Salón Náutico de Barcelona, donde se presentó como primicia en España. El Yacht Controller es lo que podríamos denominar el Huevo de Colón de los mandos a distancia. En un barco hasta ahora podíamos disponer de un mando inalámbrico para la pasarela, la grúa, la radio, el molinete, la televisión, el equipo de música y muchas cosas más. Pero hasta ahora a nadie se le había ocurrido la aportación de un mando tan útil como para poder maniobrar desde cualquier parte del barco, pudiendo realizar la maniobra de ciaboga, o accionando el propulsor de proa o, simplemente, el molinete de fondeo, en un mismo mando.

El reducido tamaño de emisor permite sujetarlo con una mano, fijarlo



El mando a distancia Yacht Controller permite manejar las palancas de los motores desde cualquier punto del barco.



## A fondo



Con una sola mano se pueden manejar las dos palancas de los motores, el molinete de fondeo o la hélice de proa.

a la muñeca mediante unas cintas que incorpora o bien llevarlo colgado del cuello.

### Con dos dedos

El Yacht Controller es uno de esos gadgets que se puede convertir en indispensable a bordo. Consiste en un mando a distancia, que puede disponer de dos, tres o cuatro canales, y un receptor conectado a la caja negra de los mandos electrónicos de los motores. Y también se puede conectar a la hélice de proa, de popa o el molinete de fondeo. Accionando los pulsadores correspondientes del motor de babor o de estribor, el Yacht Controller actúa sobre las palancas de aceleración de los motores llevándolas a la posición de ralentí, sin que pueda llevarlas a más. Mientras se mantienen los interrupto-



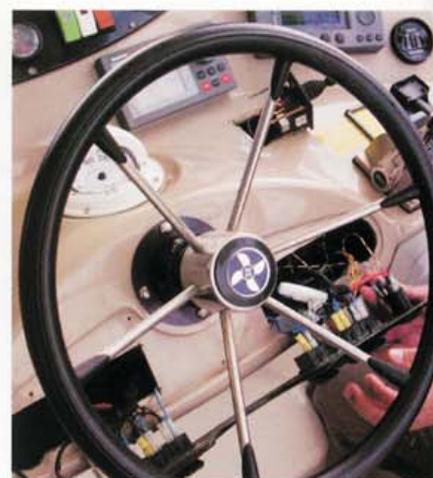
El Yacht Controller puede disponer de dos, tres o cuatro canales. El equipo es sencillo, y consta de un receptor con un emisor a distancia y un kit de conexiones adaptado a cada marca de mandos electrónicos.

res presionados, los motores responden; cuando se dejan de presionar, éstos retornan a punto muerto. El mando solo embraga los motores en marcha adelante o atrás. Esto permite realizar las maniobras en puerto, aproximarse a un pantalán para tomar una amarra o guía y evitar los esfuerzos manuales con los cabos.

El Yacht Controller tiene un radio de acción muy efectivo a 50 metros, de modo que desde cualquier punto del barco se obtiene una eficaz respuesta de los mandos. Trabaja en una frecuencia propia, lo que evita cualquier interferencia con otros equipos de a bordo.

### Fácil instalación

El receptor va alojado en una caja estanca dotada de una doble antena,

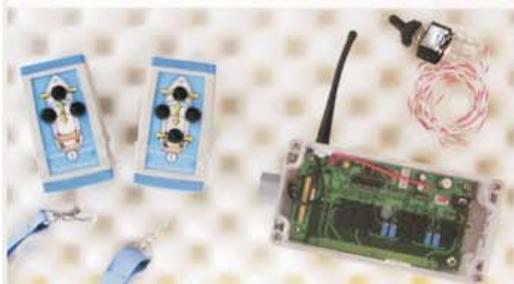


Todos los cables del Yacht Controller vienen señalizados en el manual para evitar fallos en la instalación.

una exterior y otra interior, que se conecta a los cables de la caja negra de control de los mandos electrónicos del barco. La instalación es sumamente fácil ya que el color del cableado indica, para cada marca, cómo deben unirse cada cable. Si, además, el Yacht Controller incluye el mando del molinete de fondeo o de la hélice de proa, éstos deberán conectarse también a la caja principal del Yacht Controller.

### Conclusiones

El equipo es, como hemos apuntado, el Huevo de Colón. La facilidad de instalación y manejo son los puntos fuertes de este equipo, además de su gran utilidad para maniobrar. Sin embargo, encontramos que el mando presenta un diseño antiguo



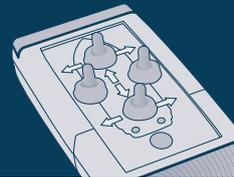
El conjunto del Yacht Controller consta de un emisor, un receptor y un kit de conexiones adaptado a cada marca de mandos electrónicos del mercado.



El receptor es una caja compacta, con dos antenas, que se aloja cerca de la caja negra de los controles sobre los que desea actuar.



Para una hélice de proa basta con conectar los cables indicados a la base del control de ésta.



## A fondo



La maniobra no puede ser más sencilla. A bordo de una Riviera, el patrón acude a popa para disponer de mejor visibilidad. Jugando con los mandos en ciaboga se aproxima al muelle. Pasa a la cubierta de proa con el mando disponiendo de las manos libres. Desde la proa se acerca y puede tomar la amarra.

y poco ergonómico. Resultaría fácil que los pulsadores funcionaran en un mando estanco, agradable al tacto y protegido contra golpes, y con una estética más atractiva. Por otra parte, también nos parece que el precio es algo elevado teniendo en cuenta que solamente se trata de un equipo electrónico muy simple, tanto en el receptor como en el emisor.

Por lo demás, el Yacht Controller, avalado por más de 1.500 unidades vendidas en todo el mundo, puede ser de suma utilidad en las maniobras a motor con tripulación reducida, o en el fondeo desde proa, o en la pesca en determinados momentos. La ventaja de no poder acelerar más de la entrada al ralentí evita también cualquier posibilidad de accidente de colisión violenta.

Un pequeño equipo este Yacht Controller, pues, de gran ayuda para los aficionados a la náutica, bien concebido y que será especialmente atracti-

vo para grandes esloras en las que la visibilidad durante la maniobra de atraque en puerto es muchas veces limitada. ■

### CARACTERÍSTICAS

#### Yacht Controller. Transmisor.

**Alimentación:** 2 pilas tipo AAA de 1,5 V

■ **Indicadores:** led de transmisión y indicador de carga de batería ■ **Potencia de transmisión:** 10 mW (50 metros máx.)

■ **Alimentación receptor:** 12 V o 24 V ■ **Mando:** realizado en plástico ABS y cumple con la norma de resistencia al agua IP65 ■ **Dimensiones mando:** 100x50x20 mm ■ **Dimensiones receptor:** 100x170x55 mm

■ **Salidas:** 2 para motores; opcional, 1 para hélice de proa o popa; opcional, 1 para molinete ■ **Fabricante:** Micro Device srl. ■

■ **Importador para España:** Rumbo y Millas, S.L. ([www.yachtcontroller.com.es](http://www.yachtcontroller.com.es)).

### A destacar

- ✓ Sumamente útil para maniobrar en fondeo o en puerto.
- ✓ Indispensable con pocos tripulantes a bordo.
- ✓ Gran eficacia de respuesta y de muy fácil manejo.

### A mejorar

- ✓ El diseño y la ergonomía del mando a distancia.
- ✓ Las cualidades de estanqueidad del mando a distancia.
- ✓ El precio es un poco elevado.