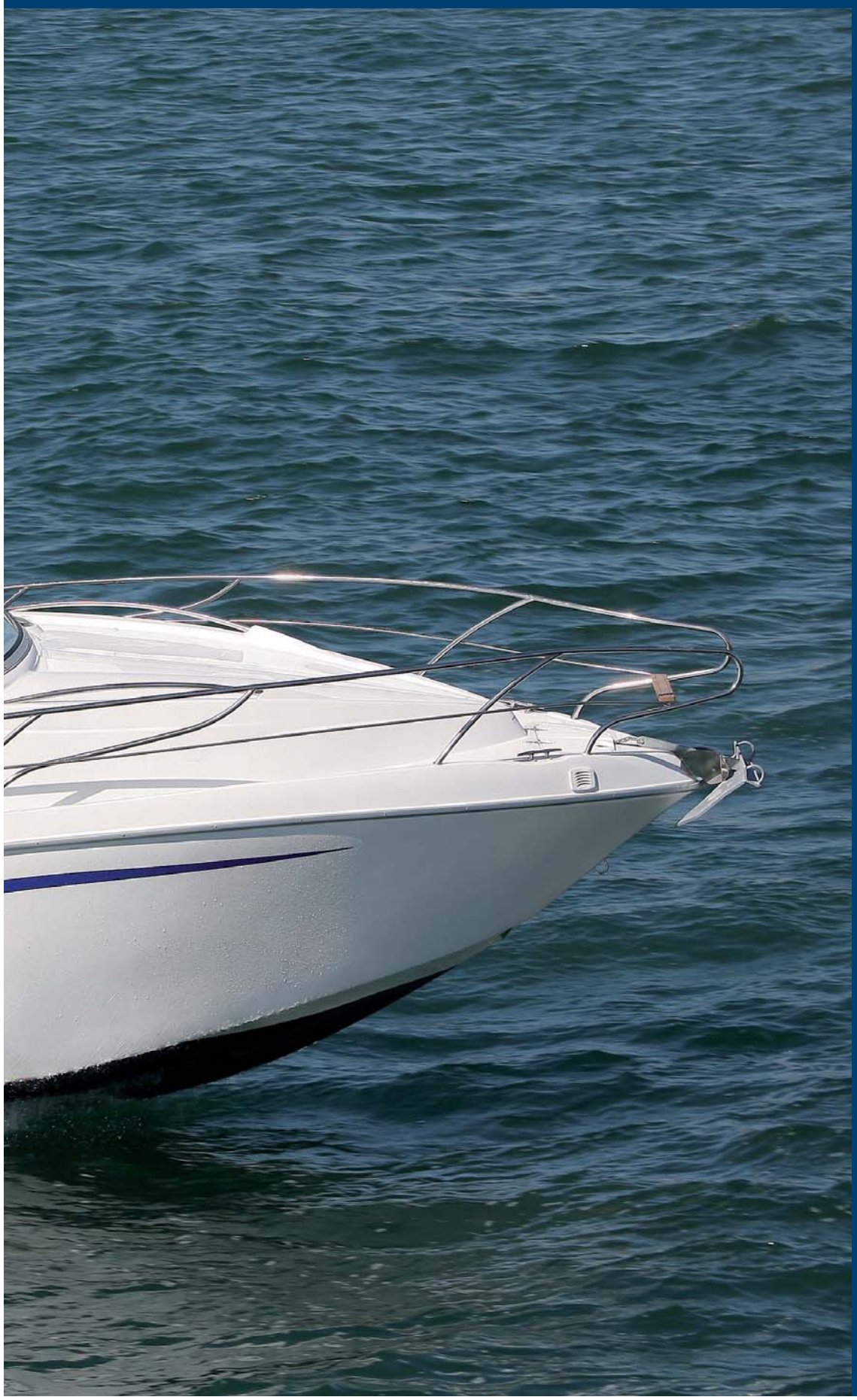
Test LEMA CLON-S

Revista Náutica nº 241 (Junio 2009)

Pilotina de diseño

P LemaClonS_N241.indd 62 14/5/09 15:59:26

Lema Clon S



Con sólo 7,10 metros de eslora la Lema Clon S ofrece grandes posibilidades de uso. Su cabina espaciosa permite pernoctar a bordo, la versátil bañera es tan útil para comer al aire libre como para la pesca recreativa, y la presencia del hard-top proporciona una indudable protección.

M. Mallafré

Velocidad máxima, 33,7 nudos a 4.600 rpm
Velocidad de crucero 28,6 nudos a 4.000 rpm, con un motor Volvo Penta 4.3 GXi DPS de 235 Hp
Tiempo de planeo, 7 segundos
Aceleración de 0 a máxima en 18 segundos
Autonomía mínima de 65 millas o dos horas a velocidad máxima
Precio, 39.900 euros, sin impuestos ni transporte.

P LemaClonS_N241.indd 63 14/5/09 15:59:40

Lema Clon S

1. La ausencia de líneas rectas es una constante en todos los modelos Lema. Esta característica convierte a la Clon S en pilotina de diseño.

2. El diseño de la cubierta de proa admite colchonetas de solárium en la banda de babor. El parabrisas curvo es muy atractivo.

3. El molinete está oculto en el interior del pozo de anclas. El balcón es semiabierto, con un peldaño que facilita el paso a tierra por proa.

4. La bañera admite una mesa que también se puede montar en el interior.

Lema es el astillero español de referencia cuando se trata de embarcaciones destinadas al camping náutico para dos, tres o cuatro personas. Son barcos de estética vistosa y gran funcionalidad, fruto de una larga experiencia constructiva y de un notable feedback con los clientes. En esta eslora el astillero ofrece una amplia gama de productos pues, con un casco similar y la misma distribución de interiores, es posible encontrar una versión para motor fueraborda o dentrofueraborda y, en este último caso, con o sin hard-top, de modo que la marca cubre casi la totalidad de las expectativas que el futuro armador puede encontrar en este segmento de esloras, con el interés adicional de que la mayoría de sus modelos pueden ser gobernados por quienes poseen el título de Patrón para la Navegación Básica y están exentas del Impuesto de Matriculación. Esto sitúa estas embarcaciones en un nicho extraordinariamente amplio del mercado.

La estética de la marca Lema se ha basado durante muchos años en la ausencia de simetría en sus cubiertas, la presencia constante de las formas curvas y una personal aportación de los colores, rompiendo el blanco inmaculado habitual en la náutica de recreo. La Lema Clon S participa plenamente de esta filosofía, lo cual se aprecia en la forma de la brazola de la bañera, los candeleros, los pasamanos o el balcón de proa. También hay que fijarse en el elevado francobordo del barco, lo que proporciona seguridad en la bañera y habitabilidad interior, pues una persona de más de 1,80 metros de altura puede permanecer de pie en la cabina.

La Lema Clon S fue presentada en el pasado Salón Náutico Internacional de Barcelona, aportando el hard-top sobre el diseño ya conocido del modelo Lema Gen S. Esto multiplica sus posibilidades de uso por la protección adicional que supone la caseta y para la pesca recreativa, donde este atributo es casi imprescindible. De este modo, la embarcación resulta casi una pilotina de pesca-paseo, eso sí, pilotina de diseño.

Cubierta y bañera

La cubierta de proa de la Lema Clon S se destina a solárium, pero no en su totalidad. Como consecuencia de la aplicación radical de formas curvas y asimétricas, la parte destinada a solárium ocupa aproximadamente los dos tercios de la banda de babor, donde hay también unos posavasos; una estética menos radical dejaría libre toda la cu-

P LemaClonS_N241.indd 64 14/5/09 16:00:08

5. Todas las colchonetas de popa son desmontables, lo que multiplica la versatilidad de la bañera.

6. Una parte de los tapizados presenta líneas azules y blancas.

7. Hay portacañas en las aletas y la parte interior de la puerta también está almohadillada.

8. La anchura de la brazola permite instalar un frigorífico en la bañera, en la banda de babor.

9. La plataforma de baño se ha resuelto en dos niveles. El tirante de la banda de babor sirve como pasamano al utilizar la escalera.

bierta para su uso como solárium, si bien la colchoneta es opcional (230 euros).

Hay pasamanos para el solárium, y también perimetrales, que culminan en un balcón semiabierto dotado de un peldaño de madera que facilita el paso a tierra si se amarra por proa. Justo debajo de este balcón una tapa oculta el molinete, quedando el ancla a la vista en lo alto del tajamar. Molinete, ancla, cadena y roldana se sirven en opción por 1.355 euros.

Para pasar de proa a popa y viceversa se puede contar con los pasamanos exteriores, pero también con los instalados sobre el hard-top, que merecen un comentario. Estos pasamanos albergan en su interior una arquillada extensible, telescópica, en forma de U, que se extrae hacia popa para montar la capota sobre la bañera. El sistema es tan fácil como eficaz.

La bañera es el punto fuerte del barco, por espacio, equipamiento y versatilidad. La pieza fundamental del mobiliario es el asiento en forma de L que ocupa toda la popa y una parte de la banda de estribor. Hay tres colchonetas desmontables, una central sobre la caja del motor y dos laterales; la ventaja de que se desmonten es que quitando las colchonetas laterales los invitados se pueden aproximar al máximo a la borda, por ejemplo para pescar, con la facilidad añadida que los respaldos de estos mismos asientos permiten apoyar las piernas cómodamente. Los tapizados con segmentos a rayas blancas y azules, que dan una nota de color y ambiente marinero, son otra de las características personales de la marca. Además, se puede montar una mesa con soporte de tintero en el centro para comer al aire libre, la misma mesa (opcional) sirve para el interior y se ofrece con una funda que facilita su almacenamiento y transporte.

La plataforma de baño, bastante generosa, cuenta con la escalera debajo de la aleta de babor, asideros en ambas aletas, un cofre con desagüe para objetos mojados y la ducha exterior, mientras que el espejo de popa contiene un portacañas en cada aleta. La puerta que facilita el paso entre la bañera y la plataforma se abre hacia fuera para no ocupar espacio en el interior. No faltan registros ni imbornales, pero el desconectador de baterías está parcialmente a la vista, pues queda en el interior de la banda de estribor, pero debajo de uno de los asientos desmontables.

Otro complemento a tener en cuenta es el frigorífico instalado en la banda de babor, pero de-

P LemaClonS_N241.indd 65 14/5/09 16:02:21

Lema Clon S

10

11

12

13

10. El asiento del patrón es regulable en aproximación y hay un reposapiés en el piso, de modo que la posición de gobierno es adecuada.

11. El pupitre se aparta por completo de las líneas rectas habituales y el volante no es circular, lo que también otorga personalidad al conjunto.

12. Los dos asientos se pueden utilizar orientados hacia popa. Debajo del asiento del patrón se puede montar un armario.

13. Un portillo debajo del asiento del acompañante mejora la aireación del interior.

14. Delante del asiento del acompañante se ha preparado un espacio útil como mesa de cartas o para depositar los documentos.

14

jando un pequeño peldaño de fibra un poco más atrás, mientras que en la banda de estribor hay un peldaño más grande y forrado de teca, lo que facilita el paso a proa por esa banda. El frigorífico es opcional (1.595 euros, incluyendo toma a 220 voltios, el cargador y una segunda batería), pero se puede instalar también en el interior, o instalar dos, uno dentro y otro fuera.

Puesto de gobierno

El hard-top de la Lema Clon S alberga el puesto de gobierno y el espacio para el acompañante. En la unidad probada se había instalado una escotilla cenital con mosquitera (850 euros), claramente indicada en la pesca recreativa; la mosquitera tiene interés para el camping náutico cuando se cierra la bañera con las lonas correspondientes y se utiliza toda la embarcación como espacio habitable.

El puesto de gobierno está muy elaborado, con formas realizadas en la fibra para acoger los distintos indicadores del motor y niveles, algunos de ellos sobre un panel de raíz, pero dejando un espacio central para la electrónica opcional, en este caso Garmin. El compás es de serie y la palanca del motor queda en una hornacina a estribor donde también están los interruptores; esta ubicación no debe hacer temer ninguna incomodidad, bien al contrario, incluso permite apoyar el brazo.

Los dos asientos destinados al patrón y un acompañante cuentan con el respaldo abatible, de modo que ambos se pueden sentar orientados hacia popa para conversar con los otros invitados, pescar o ver al esquiador si se practica el esquí náutico. El asiento del patrón es regulable en aproximación, sumado esto a una elevación en el piso a modo de reposapiés, la posición de conducción resulta cómoda. Los dos asientos están colocados sobre sendas elevaciones del piso, la del patrón permite albergar un armario en la parte inferior, pero la del acompañante sirve para dar más altura y volumen a la cabina de popa, situada inmediatamente debajo. Además, delante del asiento del acompañante se ha efectuado un moldeado que, cubierto por una lámina de metacrilato, sirve para guardar documentos.

Interiores

La distribución de los interiores de la Lema Clon S es convencional, pero no así su presentación. La distribución incluye un sofá en forma de V a proa que, con la incorporación de un suplemento central, permite la utilización de toda la superficie resultante en una gran cama. También se puede montar una mesa central, la misma que se utiliza para la bañera. A babor está la cocina y a estribor un gabinete separado para el inodoro. A popa, debajo de la bañera, el espacio se aprovecha para instalar una cama conejera que puede dar alojamiento a un adulto o a un par de niños, y que resultará perfecto como enorme espacio de estiba. Esta zona está separada del resto mediante una cortina.

P LemaClonS_N241.indd 66 14/5/09 16:04:27

15. La cabina está muy vestida y cuenta con estantes sobre los respaldos del sofá.
16. La mesa exterior se puede montar en la cabina.
17. El mueble de la cocina está preparado para acoger un fogón a gas.
18. Un gabinete totalmente separado alberga el inodoro.
19. El espacio destinado al motor es muy generoso.

Es importante señalar la calidad y calidez de estos interiores, bien tapizados, con estantes detrás del sofá, portillos de aireación y un estudiado paquete de opcionales que incluye el VHF, el agua a presión para el fregadero y la ducha, el WC eléctrico con tanque séptico, los cañeros, el claxon, el fogón a gas, la lona de fondeo, el toldo para el parabrisas, la toma auxiliar de 12 voltios en el puesto de gobierno, la mesa, el limpiaparabrisas y una sección del piso en teca, todo ello por solo 3.700 euros, de modo que este paquete se constituye, prácticamente, como imprescindible.

Destacan la ubicación de un par de asideros, para sujetarse al entrar o salir de la cabina, y el marco de la puerta almohadillado, que evita los típicos roces contra las aristas que suelen presentar estas puertas. Sin embargo, incluso con los suplementos de teca en el piso de fibra, falta una mayor presencia de antiderrapante en algunas secciones.

Navegación y conclusiones

La Lema Clon S se propulsa exclusivamente con un motor dentrofueraborda, pudiendo elegir entre siete posibilidades, todas ellas de la marca Volvo Penta. La menos potente es con un motor diésel D3 SX de 130 Hp, que cuesta 44.750 euros, y la más potente es con el motor 4.3 GXi de 225 Hp, en cuyo caso es posible elegir entre la transmisión SX (una sola hélice), que cuesta 38.800 euros, o la transmisión DPS (DuoProp, dos hélices contra rotatorias), que cuesta 39.900 euros, sólo 1.200 euros más que la versión con el motor 4.3 GL DPS de 190 Hp. Si se opta por la versión diésel pequeña el barco encajará claramente en el programa de pesca, pues no son necesarias altas velocidades y, en cambio, se requiere mucha autonomía. En este punto hay que hacer tres observaciones: cualquiera de las dos versiones con motor diésel es más cara que cualquiera de las versiones a gasolina; la diferencia de precio justifica plenamente elegir los motores de 225 Hp en lugar de los motores de 190 Hp y, por último, una vez elegida la potencia que sea hay que optar directamente por la transmisión DuoProp, por sólo 1.000 euros más, pero que proporciona mucha mejor maniobrabilidad y un rendimiento superior.

La unidad probada montaba la potencia máxima —un GXi DPS de 225 Hp al eje de la hélice— y la transmisión DuoProp con hélices D4. Con esta propulsión, que seguramente es la más solicitada, la embarcación alcanzó una velocidad máxima de 33,7 nudos a 4.600 rpm, pudiendo establecer su velocidad de crucero en 28,6 nudos a 4.000 rpm. La posición

P LemaClonS_N241.indd 67 14/5/09 16:06:52

Lema Clon S

de planeo se alcanzó en 7 segundos y la velocidad máxima en 11 segundos más. La autonomía mínima está en torno a las 60 millas, suficiente para las salidas de fin se semana y cruceros costeros, con las lógicas correcciones a la alza en caso de moderar la velocidad.

Comparando estas velocidades con las del modelo Gen S, cuya prueba se publicó el año pasado, hay que tener en cuenta la limitación de velocidad aportada por el techo, no tanto por una cuestión de peso, que también, sino por el freno aerodinámico.

El barco se comportó en navegación muy bien, acelerando correctamente, manteniendo una gran estabilidad en los giros y en la dirección, tanto en navegación como en maniobras en puerto, algo a lo que contribuye decididamente la transmisión con dos hélices. Las pequeñas olas no suponen ningún problema, levantando ligeramente el power-trim para que el barco no golpee la superficie del mar en toda su eslora, sino sólo por la parte de popa. Con el mar plano admite que se tire de trim sin compasión para exprimir la velocidad al máximo.

En conclusión, se trata de una embarcación muy versátil, apta para la pesca, las salidas en familia y el camping náutico, que encontrará adeptos entre un gran número de aficionados, pues su polivalencia es el mejor argumento para amortizar la inversión. ▮

Características

Eslora total:	7,10 m
Manga:	2,50 m
Desplazamiento:	1.800 kg
Dep. combustible:	143 l
Dep. agua:	50 l
Gama de motorizaciones:	un motor dentrofueraborda Volvo a gasolina o diesel de 135 a 225 Hp
Diseño:	Lema (www.lemaboats.com)
Constructor:	Lema (www.lemaboats.com)
Precio:	39.900 euros, sin IVA ni transporte

Motor

Marca y modelo:	Volvo Penta 4.3 GXi DPS
Potencia:	225 Hp (165 kW)
Tipo:	dentrofueraborda a gasolina
Cilindros:	6 en V
Cubicaje:	4.300 cc
Rpm. máx:	4.800
Peso:	415 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	2
Combustible:	30%
Agua:	100%
Estado de la mar:	llana

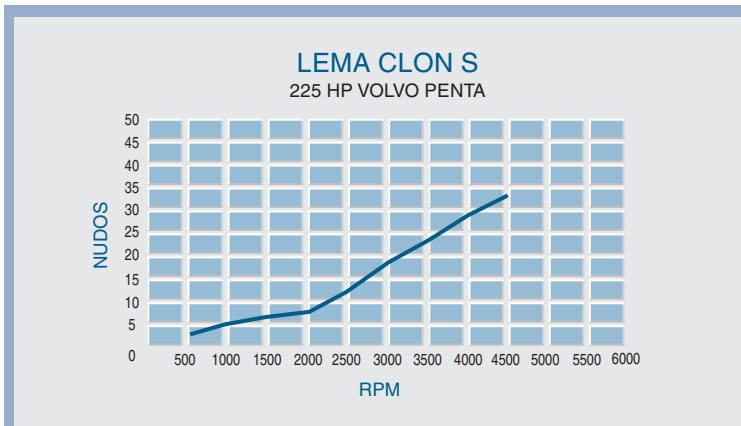
20. La Lema Clon S alcanzó con el motor Volvo Penta GXi DPS de 225 Hp una velocidad máxima de 33,7 nudos a 4.600 rpm.

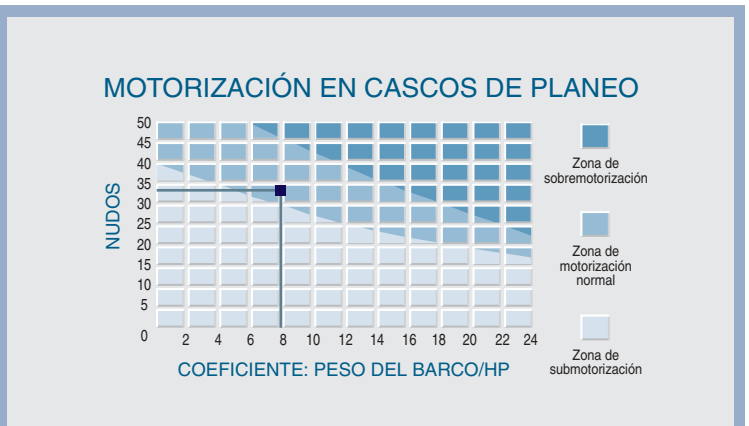
A destacar

- ✓ **La versatilidad de la bañera.**
- ✓ **El pasamano metálico sobre el hard-top que incorpora el parasol telescópico.**
- ✓ **El elevado francobordo y la altura interior.**

A mejorar

- ✓ **Algunas secciones del piso de la cabina deberían ser antiderrapantes.**
- ✓ **El diseño de la cubierta de proa impide la instalación de un solárium mayor.**
- ✓ **Una parte del equipamiento opcional debería ser de serie.**





Tiempo de planeo:	7 segundos
Velocidad máxima:	33,7 nudos
Aceleración de 0 a máx:	18 segundos
Autonomía:	65 millas a 4.600 rpm

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Volvo Penta 4.3 GXi de 225 caballos de la Lema Clon S es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

P LemaClonS_N241.indd 68 14/5/09 16:10:37