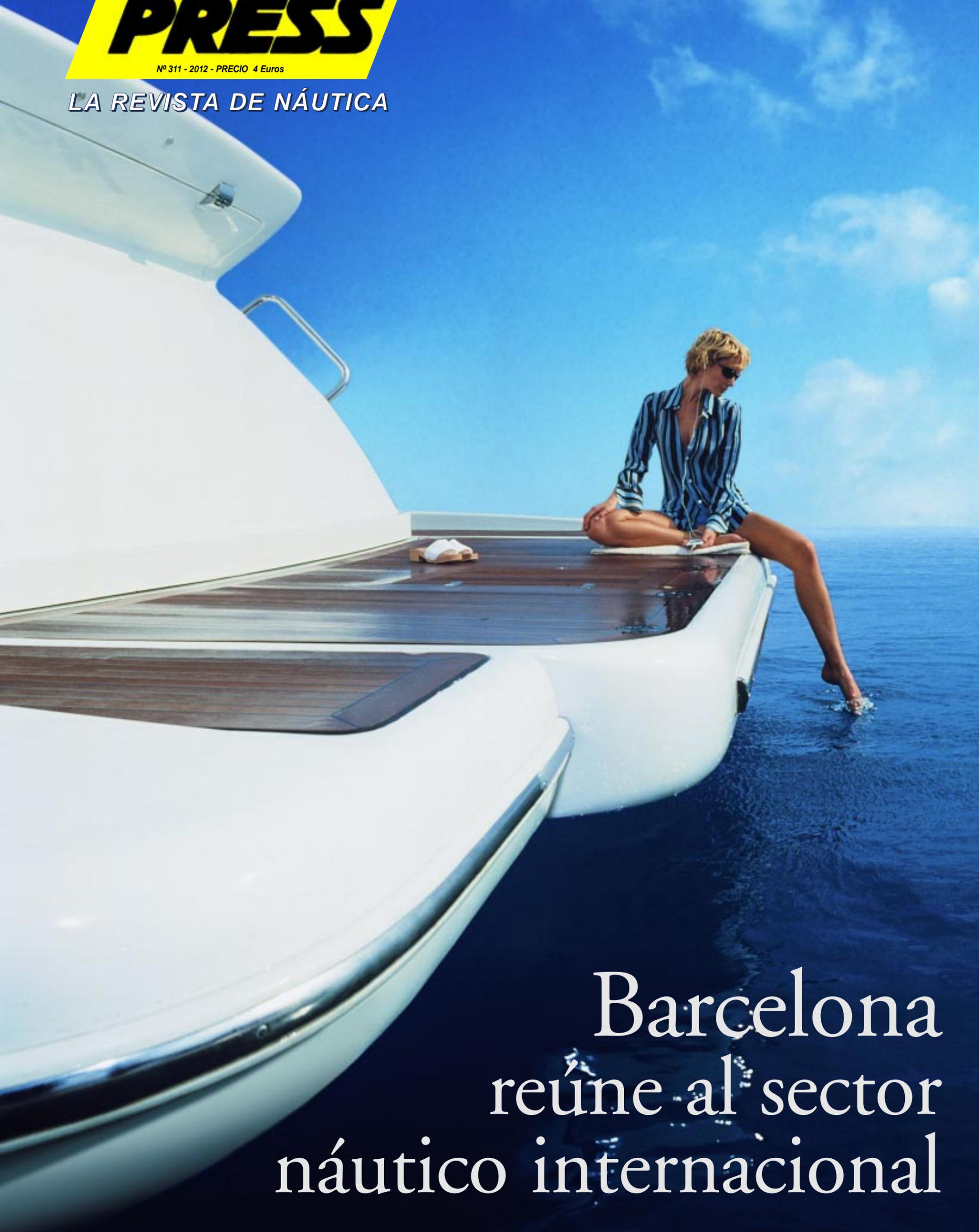




LA REVISTA DE NÁUTICA



Barcelona
reúne al sector
náutico internacional

Su conexión ágil, rápida y segura con Europa, con el mundo

Barcelona  Europa

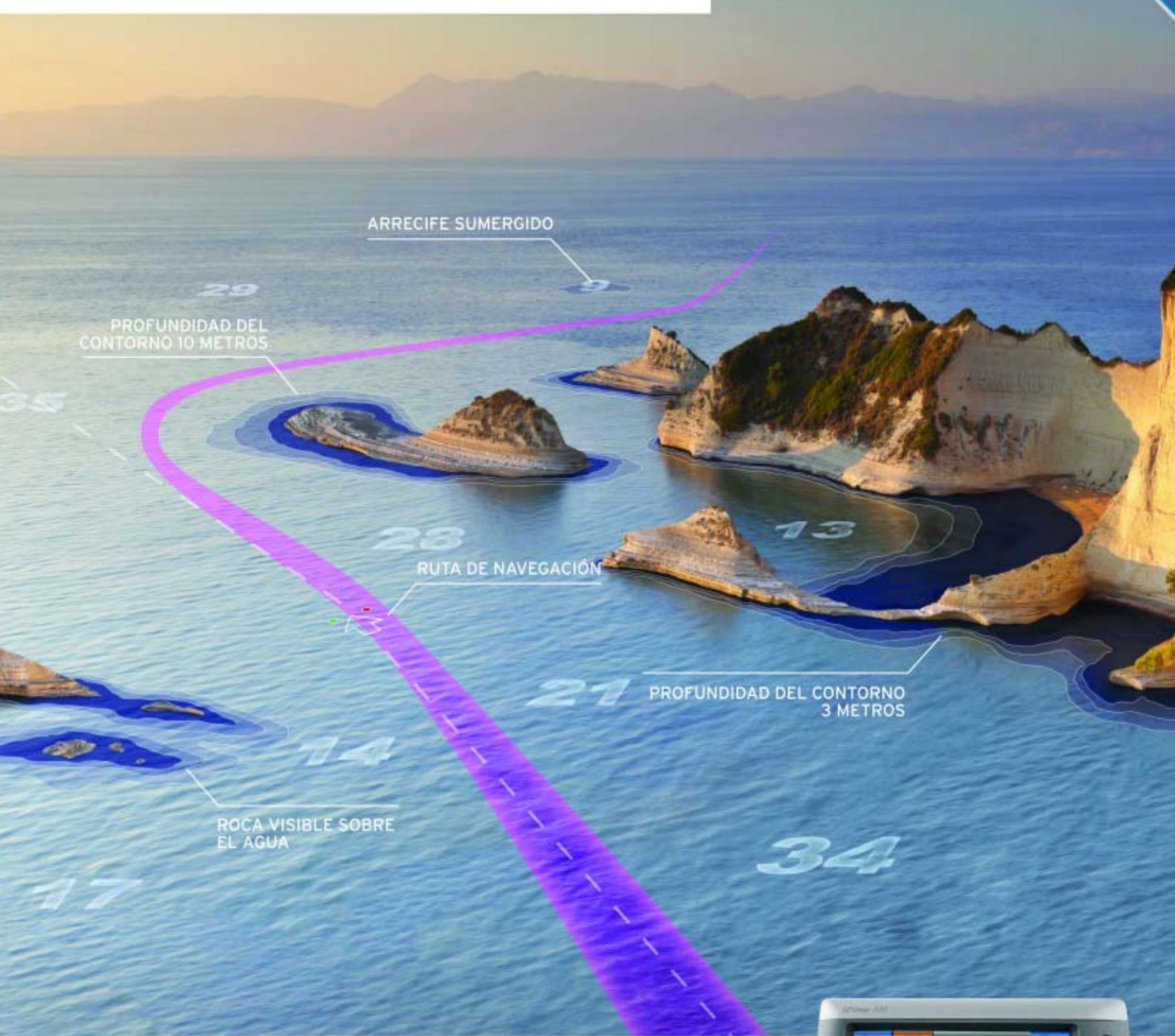
Servicios Portuarios Avanzados en Barcelona.

El Port de Barcelona es un puerto preparado para el futuro. Porque tiene una **plataforma de comercio electrónico innovadora, una herramienta de gestión en línea** que nos permite eliminar el papel y acelerar procesos. Porque **está creciendo día tras día**, ampliando espacios, multiplicando recursos, **generando más y más actividad**. En pocas palabras, porque se ha convertido en un puerto con **más capacidad, flexibilidad y sostenibilidad**. Descubre una de las conexiones más avanzadas de Europa.

Una conexión nunca vista

- ◆ El primer puerto español en tráfico internacional.
- ◆ El puerto pionero del Mediterráneo y sur de Europa.
- ◆ El puerto de cruceros nº 1 de Europa y el cuarto del mundo.
- ◆ El primer puerto en obtener la certificación de calidad ISO 9001.

EL MAR DESDE UNA NUEVA PERSPECTIVA



La cartografía Garmin BlueChart® g2 Vision® y la exclusiva tecnología Autoguía te muestra una nueva perspectiva de lo que ves en el mar.

La autoguía utiliza el calado y altura de tu barco además de varios atributos de la carta náutica para calcular una ruta segura para que navegues con tranquilidad. Todo lo que debes hacer es escoger tu destino. Si tu barco está equipado con un sistema de piloto automático Garmin, simplemente puedes seguir la ruta sugerida. Además, gracias a la cartografía BlueChart® g2 Vision® obtendrás vistas 3D por encima y por debajo de la línea de flotación, fotos panorámicas de los puertos, carta de pesca y mucho más.

garmin.es



GARMIN®

Sumario

Nautic Press | Nº 311 - 2012



© Foto portada: Azimut Yachts / Azimut 865

8

Salón Náutico de Barcelona



44

Bordos



47

Regatas Varias

PORT NAUTIC PRESS

Edita: Diario Maritimas, S.A.
Pº Colón, 24 - 08002 Barcelona (Spain)
Tels.: 93 317 20 50 - 93 317 23 12
Fax: 93 318 66 45
www.men-car.com / maritimas@men-car.com

Editor: Juan Cardona Delclós

Directora de la publicación: Marta Cardona Masfarré

Redacción: Ander Aguirregomezcorta, Juan Carlos Palau, Cristina Estrada, Juan Luis Gutiérrez, Joan Balari, Imma López y Esther Sánchez

Equipo de Maquetación: Christian Galindo, Ascensión Casado y Olga Cañet

Administrador/Gerente: Montserrat Coviella

Suscripciones: Laura Millat

Jefe Talleres: Manuel Pérez

Preimpresión: Francisco Mata y Fernando González

Delegaciones: Bilbao (Telf.: 670 01 23 42), Madrid (Telf.: 91 743 45 80) y Valencia (Telf.: 96 367 87 21).

Imprime: TRAJECTE / Depósito legal: 19571 - 1984 - ISSN 0213-3059

© COPYRIGHT Queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de cualquier texto o fotografía publicado en NAUTIC PRESS, salvo autorización expresa. La no observancia de este requisito por parte del infractor ocasionará el hacerse cargo de cuantos perjuicios y devengos a que hubiera lugar.

- 8** Salón Náutico de Barcelona
- 6** Serviola
- 42 y 49** .. Tendencias
- 43** Empresa x empresa
- 44** Bordos
- 45** Puertos deportivos
- 46** Opinión
- 47** Regatas varias
- 50** Mercadillo / Brokers



42

Tendencias

PRESTIGE 390S & 440S LIMITED



www.prestige-yachts.com

PRESTIGE 390 S LIMITED

a partir de 238 900 € sin impuestos
en lugar de 257 200 € sin impuestos
que supone un ahorro de 18 300 € sin impuestos

PRESTIGE 440 S LIMITED

a partir de 308 900 € sin impuestos
en lugar de 333 700 € sin impuestos
que supone un ahorro de 24 800 € sin impuestos

Ofertas válidas hasta el 31 de octubre de 2012*
Estaremos presentes en los Salones Náuticos de Cannes, Génova y Barcelona 2012.

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

Una profunda despedida a Juan Rosselló



Prácticamente dedicó toda su vida profesional al mundo de la náutica; durante más de 30 años su vida ha sido el mar. En febrero de 1995 fundó su propia empresa NÁUTICA ROSSELLÓ, todo un referente en el ámbito náutico de Mallorca. Como Servicio Oficial de YAMAHA, SESSA y ZODIAC logró importantes galardones a lo largo de su trayectoria consiguiendo ser número 1 en España en ventas de la marca Zodiac, de los packs Sessa & Yamaha y también nº 1 en venta de de motores fueraborda Yamaha para la navegación de placer durante muchos años.

Nuevo Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA)

El Almirante General Jaime Muñoz-Delgado Díaz del Río nació en Las Palmas de Gran Canaria el 11 de julio de 1952, ingresó en la Escuela Naval Militar en agosto de 1971 a los 19 años y obtuvo el empleo de alférez de navío el 16 de julio de 1976. Ascendió a Teniente de Navío en 1979, a Capitán de Corbeta en 1989, a Capitán de Fragata en 1996.

Destinos y misiones

Entre sus diferentes empleos estuvo en el buque de desembarco "Hernán



Cortés" como Capitán de Fragata, en varias misiones de mantenimiento por la paz y como comandante del patrullero "Bergantín". Ha estado embarcado en los submarinos "Marsopa", "Tonina", "Siroco", "Narval" y como Segundo Comandante en el "Galerna. Así también en las fragatas "Vicente Yáñez Pinzón", "Andalucía" y la corbeta "Vencedora", en esta última participó en la Guerra del Golfo desplegado en el Mar Rojo de enero a mayo de 1991.

El premio anual de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate fue entregado en Marín

Con motivo de la celebración del Día de la Virgen del Carmen, patrona de todos los marinos, la



Escuela Naval de Marín (Pontevedra) hizo entrega de los despachos a los oficiales de la Armada antes de ser destinados a sus unidades y buques.

Durante los actos, una representación de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate formada por el presidente, D. Ernesto Domínguez Porta y los capitanes Javier Barbany, M^a Cristina de Vilar y Miguel Ángel Nuño, acudió a la tradicional cita que se remonta a 1986 cuando fue establecido el premio anual de la RAECY para uno de los alumnos más destacados de la Escuela Naval. El galardón, consistente en un emblemático sextante, se otorgó al Alférez de Fragata, Don Sergio Duce Boroa, por la capitana D^a. M^a Cristina de Vilar que destacó las aptitudes que le hicieron valedor del premio.

Oro para la vela española en Londres 2012

El trío español de Match Race Femenino (Elliott) formado por las gallegas Támara Echegoyen y Sofía Toro y la asturiana Ángela Pumariega, conocidas como Xiquitas Team, se ha colgado el oro en los Juegos Olímpicos de Londres 2012 tras una emocionante final ante Australia en que se ha tenido que llegar al quinto enfrentamiento.

Marina Alabau

La windsurfista sevillana Marina Alabau, de 26 años, ha logrado el oro para España en Londres 2012, tras una Medal Race en un campo de regatas complicado, lleno de rachas y calmas.

Son sus segundos Juegos Olímpicos. En Pekín 2008 quedó cuarta.

Es pentacampeona europea y acumula cuatro medallas en Mundiales, incluyendo el oro de 2009, en las mismas aguas de Weymouth donde ahora se ha corona campeona olímpica.



© foto: Onedition



© foto: Onedition



© foto: Onedition



© foto: Neus, Jordi

La Comisión Europea creará un mapa digital de los fondos marinos para aprovechar sus recursos

Los mares y los océanos que rodean Europa ofrecen nuevas oportunidades de crecimiento y empleo para cumplir los objetivos de Europa 2020. A fin de explotar al máximo ese potencial, debe conocerse mejor los fondos marinos. Por este motivo, la Comisión Europea (CE) propone la creación de un mapa digital de los fondos marinos europeos de aquí al 2020, mediante la recopilación de todos los datos existentes en una base de datos coherente accesible a todos. En el Libro Verde sobre conocimiento del medio marino adoptado esta semana, la Comisión inicia una consulta sobre el modo en que podría conseguirse todo ello. También plantea una serie de preguntas del siguiente tipo: ¿cómo pueden integrarse los esfuerzos actualmente en curso en los Estados miembros en un esfuerzo común a escala de la UE?, ¿cómo pueden desarrollarse nuevas tecnologías de observación más baratas? y ¿cuál puede ser la contribución del sector privado? La consulta estará abierta hasta el 15 del diciembre de 2012.

El nuevo mapa digital multirresolución y sin discontinuidad de las aguas europeas debe ser de la máxima resolución posible e incluir la topografía, la geología, los hábitats y los ecosistemas. Dará acceso a observaciones oportunas y a información sobre el estado físico, químico y biológico de la columna de agua, además de datos pertinentes sobre el impacto de las actividades humanas y previsiones oceanográficas. Todo esto debe ser fácilmente accesible, interoperable y utilizable sin restricciones. El mapa debe impulsarse mediante un proceso sostenible que mejore su idoneidad progresivamente y ayude a los Estados miembros a aprovechar al máximo el potencial de sus programas de observación, topografía y muestreo marinos.

51ª edición
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



www.salonnautico.com

26-30 Septiembre 2012

Salón Náutico en el Port Vell de Barcelona



IFRSO THE
WORLD'S LEADING
BOAT SHOWS

CITYdeluxe

Port de Barcelona

MARINA PORT VELL
BARCELONA

Estrella
Dorada

Deutsche Bank

PORT
**NÁUTIC
PRESS**

LA REVISTA DE NÁUTICA

La presentación de este vale supone un descuento de 50% en el precio de la entrada.

Señor/a

Dirección

Provincia

E-mail

Entidad

C.P.

SI NO autorizo a la utilización de mis datos personales para fines publicitarios.

El sector náutico internacional se cita en Barcelona

Desde el más simple accesorio de pesca hasta la embarcación más sofisticada. El Salón Náutico Internacional de Barcelona, que se celebrará del 26 al 30 de septiembre próximos en el Port Vell de la ciudad condal, mostrará durante sus cinco días de duración la mayor y más completa oferta comercial de España en náutica deportiva y de recreo.



Luis Conde, presidente del salón



Jordi Freixas, director del salón

Veleros, yates, catamaranes, menorquinas, lanchas, neumáticas, barcos de crucero o de pesca-paseo... Las embarcaciones a vela o a motor volverán a ser las protagonistas del Salón Náutico de Barcelona, que este año tendrá el Port Vell como única sede. En este marco privilegiado de la ciudad se ubicará tanto la muestra flotante - con embarcaciones a partir de los 8 metros de eslora - como la exposición en seco, con todo tipo de productos y servicios náuticos que incluyen desde electrónica y motores, hasta pinturas, velerías, remolques, artículos de pesca, chárter o puertos deportivos, además de pequeñas embarcaciones.

"Este año habrá más barcos en el agua, ya que hemos reducido la eslora mínima de las unidades a flote a los 8 metros en lugar de los 12 de ediciones anteriores", afirma el director del salón, Jordi Freixas. "Hasta este momento -explica- ya está confirmada la presencia de más de 160 embarcaciones, frente a las 130 del pasado año. Entre ellas, hay veleros de mediana eslora, una oferta que hemos recuperado al concentrar todo el certamen en el Port Vell".

Para el presidente del salón, Luis Conde, "poder probar las embarcaciones in situ y con el clima que Barcelona ofrece en septiembre será un gran aliciente para el público y contribuirá a atraer nuevos aficionados al salón. Además -añade- para los que estén interesados en

adquirir una embarcación, este es el mejor momento y lugar para encontrar las condiciones de compra y financiación más favorables".

Un Smart Port para una Smart City

El Salón Náutico de Barcelona continúa apostando por la innovación como una de sus señas de identidad. Entre otras iniciativas, este año presentará el Smart Port, una plataforma de gestión de puertos y una red social para armadores y cruceristas, pensada para teléfonos inteligentes y tabletas. Se trata de una nueva forma de hacer llegar al mar la tecnología móvil, de la que Barcelona es pionera a nivel mundial, y un motivo más para visitar el certamen.

Barcelona Boat Parade

El clima, la luz y el ambiente de septiembre en la ciudad condal, el atractivo marco del salón y su cercanía al mar invitan a disfrutar de los últimos días de verano. Por ello, además de contribuir a dinamizar la actividad comercial y a generar negocio, el salón volverá a ser un lugar de diversión, aprendizaje y promoción de la afición





Suministrador de la Instalación flotante del

salon nautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

Ingenierias Técnicas Portuarias S.L.L.

C/Blanquers, 2. Poligono Industrial Santiga
08130 Sta. Perpètua la Mogoda BARCELONA

Tel. 932 218 002

Fax 932 214 912

www.itpsl.es

itp@itpsl.es



a la náutica deportiva y de recreo. Para ello se llevarán a cabo múltiples actividades, como la Boat Parade, una de las sorpresas de este año, en la que una selección de embarcaciones desfilará por el Port Vell para mostrar sus innovaciones.

El salón también contará con tres áreas temáticas, ubicadas en el Moll de la Fusta, donde se desarrollarán actividades para todos los públicos: el Área Fun Beach que, además de aglutinar productos y servicios relacionados con los deportes náuticos, contará con una zona de pruebas con acceso al mar para que el público joven pueda disfrutar de sesiones de iniciación a la vela ligera, canoa, kayak o paddle surf, entre otros; el Espai del Mar, un espacio diseñado para la presentación de regatas, libros, trofeos, jornadas o premios, y donde también se llevarán a cabo debates y conferencias relacionadas con el medio marino y la navegación en todas sus variantes; y Marina Tradicional, donde se mostrarán embarcaciones clásicas de madera y se desarrollarán talleres y conciertos.

Asimismo, por tercer año consecutivo, se habilitará un Village en el Moll d'Espanya, que volverá a ser punto de encuentro de empresarios, representantes de diversos ámbitos de la economía, deportistas e invitados del mundo de la náutica. Contará con un restaurante y una terraza-cafetería en un agradable ambiente marinero. El precio de la entrada al salón será de 12 euros para los aficionados y gratuita para los profesionales.Ç

50 años de historia

El Salón Náutico de Barcelona es miembro fundador de la International Federation of Boat Show Organisers (IFBSO) y un referente internacional en la actualidad. Con motivo de su 50 aniversario, el Ayuntamiento de Barcelona le otorgó la Medalla de Oro al Mérito Deportivo en reconocimiento a su labor en la promoción del sector y la internacionalización de la ciudad. Organizado por Fira de Barcelona y de carácter anual, el salón cuenta con el respaldo y la colaboración de ANEN, así como de las principales entidades del sector.



Áreas temáticas

Área Fun Beach

Este año, las actividades para descubrir y probar los deportes náuticos se desarrollarán en el mar: vela ligera, paddle surf, canoa o kayak, entre otros. ¡La diversión está asegurada!

Espai del Mar

Presentaciones de regatas, libros, trofeos, jornadas, premios... Un espacio para el debate y las propuestas relacionadas con el medio marino y la navegación en todas sus variantes.

Village

Por tercer año consecutivo, será el punto de encuentro de empresarios, representantes de diversos ámbitos de la economía, deportistas e invitados del mundo de la náutica. Contará con un restaurante y una terraza-cafetería en un agradable ambiente mariner.

Marina Tradicional

Espacio de exposición de embarcaciones tradicionales de madera. Se organizarán talleres, demostraciones y conferencias para dar a conocer las costumbres marineras con la participación de importantes maestros carpinteros de ribera. ¡Descubre los secretos de este arte!



M

MARINA PORT VELL
BARCELONA

the transformation is underway

A new superyacht marina with world-class services
in the heart of a world-class city
AUTUMN 2012
www.marinaportvell.com

Ficha técnica

Salón Náutico Internacional de Barcelona Edición 51ª

Lugar

Port Vell

Fechas

26 al 30 de septiembre de 2012

Horarios

De 11:00h a 20:00h horas (viernes de 11:00h a 22:00h)

Periodicidad

Anual

Carácter

Profesional y abierto al público

Sectores

Accesorios - Brokers
Canoas y kayaks - Charters náuticos
Decoración - Electrónica
Embarcaciones a motor y a vela
Embarcaciones menorquinas
Embarcaciones pesca/paseo - Escuelas náuticas
Fun Beach - Instituciones
Lanchas - Librerías y editoriales
Llaüts - Motores - Motos de agua
Neumáticas - Pesca - Pinturas
Prensa técnica - Puertos deportivos y equipamiento
Remolques - Seguros - Servicios náuticos
Shopping Area - Submarinismo
Turismo náutico - Vela ligera - Velerías
Vestimenta náutica - Windsurf

Ámbito

Internacional

Organiza

Fira de Barcelona

Presidente

Luis Conde

Director

Jordi Freixas

Programa de actividades

En el salón Náutico podrás asistir a presentaciones de regatas, iniciarte en deportes náuticos o seguir debates sobre las últimas propuestas en temas medioambientales, entre muchas otras propuestas.



Boat Parade: desfile en el mar

Una selección de embarcaciones desfilará en el Port Vell para presentar las últimas novedades de la industria náutica. No te pierdas esta original pasarela en el mar y disfruta de una espectacular fiesta de luz y sonido.

Viernes, 28 de septiembre en el Port Vell a las 19:45h. Inicio y final de recorrido: Rambla de Mar- Moll de Barcelona. Espectáculo gratuito, abierto a los visitantes del salón y a toda la ciudad de Barcelona.

Demostraciones de Flyboard

Descubre un nuevo artefacto acuático que permite al usuario volar sobre el mar, propulsado a 7 metros de altura. Ven al salón y disfruta de las demostraciones de Flyboard, sólo apto para los más atrevidos.

Catas de vela

Salidas en vela ligera para experimentar las sensaciones que produce la navegación. Embarcate en esta apasionante aventura en el mar! Del 26 al 30 de septiembre (excepto el día 29)

Talleres de Marina Tradicional

Exposición de embarcaciones tradicionales de madera, demostraciones de restauración, talleres de costumbres marineras, entre otras actividades.

Fun Boat Show

El clima, la luz y el ambiente de septiembre en Barcelona, el atractivo marco del salón y su cercanía al mar invitan a disfrutar de los últimos días de verano. Por ello, además de contribuir a dinamizar la actividad comercial y a generar negocio, el salón también será un lugar de diversión. ¡Prepárate porque diversos expositores ya han empezado a preparar fiestas!

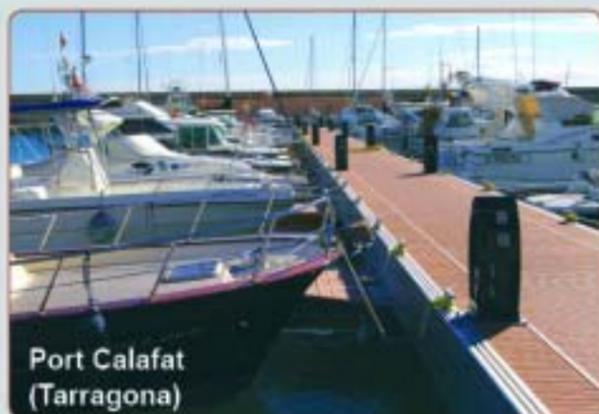
Bautismo de mar para escolares

Escolares de entre 10 y 11 años se embarcarán en el buque de Acción Marítima para aprender nociones de seguridad en el mar y, sobre todo, disfrutar de una jornada de navegación.



<p>Accesorios Canoas y kayaks Escudos Decoración Electrónica Embarcaciones a motor Embarcaciones pesca-paseo</p>	<p>Escuelas náuticas Fun beach Instituciones / organismos oficiales Lanchas sport boats Librerías Motores Motos de agua</p>	<p>Neumáticas Pesca Pinturas Prensa técnica Puertos deportivos y equipamiento Remolques Seguros</p>	<p>Seguros y servicios Shopping Area Sport wear Turismo y charters Vela ligera Windsurf</p>	<p>Actividades Área fun beach Espai del mar Marina Tradicional</p>
--	---	---	---	--

PANTALANES FIJOS



Port Calafat
(Tarragona)

ESTRUCTURA DE ALUMINIO MARINO CON SUPERFICIE DE MADERA TROPICAL IMPUTRESCIBLE
Ofrece un acabado de excepcional calidad en un plazo de ejecución mínimo.

PLACA DE HORMIGÓN POSTENSADA

Fabricadas con hormigones de alta resistencia, grandes recubrimientos de armadura y soluciones constructivas para poder garantizar una vida útil de más de 20 AÑOS.



Port Ginesta
(Barcelona)

PANTALANES FLOTANTES



Marina Los Sueños
(Costa Rica)



Marina Alicante



Marina El Rompido
(Huelva)



Pto. Dep. Rosés
(Girona)

Las palancas flotantes de aluminio marino son la solución más práctica y económica cuando se pretende una obra versátil, duradera y adaptable a las cambiantes necesidades de los usuarios. Son de un alto valor residual.

El pantalán flotante de hormigón, en términos de estabilidad, es una solución intermedia entre un pantalán fijo y uno flotante de estructura ligera. Su apariencia le confiere carácter de obra robusta e inalterable.

TORRETAS DE SUMINISTRO Y ACCESORIOS



Diseñada para recibir choques de embarcaciones y para sufrir un trato "negligente" guardando su estanqueidad. Cumple con R.E.B.T. RD 842/2002 ITC-BT-42. Estanqueidad IP66.



MARINA SECA



La solución más económica para ampliar la capacidad de atraque con ahorro de mantenimiento en las embarcaciones.



Marina Ibiza
(Ibiza)

Para embarcaciones de hasta 8m de eslora. Las estructuras son de aleación inoxidable de aluminio especial para ambiente marino, siendo los perfiles principales ranurados pudiéndose variar su configuración según necesidades.

« SOMOS LOS ESPECIALISTAS EN OBRAS DE GRAN VOLUMEN »

OBRAS RECIENTES

C.N. Sant Antoni de Portmany (Ibiza) ■ Marina Sant Carles de la Ràpita (Tarragona) ■ C.N. Cambrils (Tarragona) ■ Port Ginesta (Barcelona) ■ Marina Port Castelló (Castellón) ■ Port Calafat

(Tarragona) ■ Marina Far (Vilanova) ■ R.C.M de Barcelona ■ C.N. Sant Feliu Guíxols (Girona) ■ Marina El Rompido (Huelva) ■ Marina Agadir (Marruecos) ■ Yacht Club Brunnen (Suiza) ■ Marina Los Sueños (Costa Rica) ■ Marina Portimão (Portugal)

Más de 200 clientes con intervenciones más destacadas en:

Govern de les Illes Balears ■ A. P. de Las Palmas ■ Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ■ A. P. de S/C de Tenerife ■ Ports

de la Generalitat ■ A. P. de Alicante ■ Consejería de Obras Públicas de Murcia ■ A. P. de Cartagena ■ Xunta de Galicia ■ Gobierno de Cantabria...



Información en España Tel. 900 300 195
Información desde el extranjero Tel. +34 93 473 28 18
e-mail: info@marinascanarias.com
http://www.marinascanarias.com
Fábrica en Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



M3 MARINAS - marinascanarias.com firma internacional especializada en la construcción de obras portuarias, pantalanes y pilotajes está, como siempre, ejecutando los mayores y más modernos puertos.

Con una inigualable lista de referencias en el continente europeo y americano, los

productos de M3 MARINAS obedecen a una ingeniería de excelencia que al tiempo emplea unos **coeficientes de seguridad muy superiores al resto de los productos** del mercado lo que los garantiza tanto frente a las cargas de uso como a las accidentales por un tiempo superior a la de sus competidores.

No dude en ponerse en contacto con el personal de nuestra oficina técnica, ellos darán respuesta a cualquier consulta ofreciendo, siempre, la mejor solución a sus proyectos. Trabajaremos sin descanso hasta lograr su plena satisfacción.

Agencia Pública de Puertos de Andalucía

La oferta náutica andaluza ha aumentado en casi 1.000 nuevos atraques en 2012

La oferta náutica de Andalucía se ha incrementado en los que llevamos de este año 2012 en 926 nuevos atraques, al haberse puesto en servicio las ampliaciones de los puertos de Mazagón (Huelva) y Garrucha (Almería), con inversión directa de la Junta de Andalucía, y las instalaciones de Nuevo Portil en Cartaya (Huelva), con inversión privada. De esta forma, el sistema náutico-recreativo andaluz alcanza un total de 21.424 amarres, contando tanto los puertos autonómicos como los estatales.

Este año el mayor montante de nuevos atraques lo ha aportado la Asociación Deportiva Náutica Nuevo Portil, en desarrollo de la concesión otorgada por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (Appa) para instalar atraques fijos de embarcaciones deportivas, según las previsiones del Plan de Usos de los Espacios Portuarios de la Ría del Piedras. De esta forma, este mismo verano se han puesto en funcionamiento los pantalanes de Nuevo Portil, con un total de 398 amarres para embarcaciones de entre 7 y 12 metros de eslora, en cuya ejecución la entidad deportiva ha realizado una inversión de 3,3 millones de euros.

El segundo lugar, por volumen de atraques, lo ha ocupado el puerto de Garrucha, gestionado directamente por Appa, donde ha entrado en funcionamiento las instalaciones en las nuevas aguas abrigadas por la ampliación Norte de esta infraestructura portuaria, que también alberga actividades comerciales y pesqueras. Las obras de la dársena deportiva han consistido en construcción de pantalanes para 336 atraques destinados a embarcaciones de entre 8 y 18 metros de eslora, lo cual significa duplicar la capacidad actual del puerto. Se incluye un pantalán distribuidor central cuya cabecera se remata con un muelle de espera y de suministro de combustible a las embarcaciones. Asimismo, la actuación contempla además la urbanización, ajardinamiento y tratamiento urbano de la explanada de ribera, para una mejor integración del puerto con la ciudad, que está pendiente de terminar en la zona de contacto con el nuevo acceso viario, actualmente en construcción. La inversión en todo ello ha sido de 6,6 millones de euros.

Además, a principios de este año entraron en servicio los 192 nuevos amarres del puerto de Mazagón, lo que lo convierte en el mayor puerto deportivo del arco atlántico andaluz, al alcanzar una capacidad total para amarrar 837 embarcaciones de recreo. Las obras realizadas por Appa han consistido en la ampliación de la lámina de agua en 21.000 metros cuadrados, a fin de incrementar la capacidad del puerto en 192 nuevos puestos de atraque, para embarcaciones de hasta 10 metros de eslora, lo que significa un aumento del 30% sobre la capacidad actual del puerto, que queda en 837 atraques deportivos totales. Se ha tendido a obtener un mayor número de puestos de atraque de 10 metros de eslora y menos de 8 metros, a fin de adaptarse a la demanda existente.

Para todo ello, se han realizado trabajos de excavación, dragado, construcción de cantiles y colocación de 5 nuevas palancas de pantalanes flotantes, dotados de ele-



Puerto de Mazagón

mentos de amarre y suministro de agua y energía eléctrica. Se mantiene el sistema actual de acceso a los pantalanes, con puertas automáticas. Se ha realizado además un tratamiento de acerado, mobiliario urbano y ajardinado del borde de ribera para propiciar la integración entre el puerto y la ciudad. Se ha acercado la vegetación al cantil, empleando especies autóctonas de bajo consumo hídrico, como enebros y palmitos, y arbolado de gran porte procedente de los viveros forestales de la Junta de Andalucía. En conjunto, la inversión de esta actuación ha ascendido a 4,3 millones. De esta forma, el sistema náutico recreativo andaluz alcanza un total de 21.424 atraques en servicio, de los cuales 4.646 se encuentran en puertos de interés general del Estado y 16.776 en puertos autonómicos. De estos últimos a su vez 11.807 amarres pertenecen a puertos de gestión indirecta y 4.969 a puertos gestionados directamente por la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, a través de Appa.



Puerto de Garrucha



Puerto de Mazagón

Puertos Deportivos de Andalucía

Más de 21.000
atraques en servicio



16 puertos con
bandera azul

Una oferta que sigue
mejorando para cumplir
nuestro compromiso

Salón Náutico Internacional de Barcelona
Stand **C579**, Moll de la Fusta, Port Vell



Agencia Pública de Puertos de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Ingenierías Técnicas Portuarias (ITP)

ITP estrena nuevas instalaciones y desembarca en Colombia

Ingenierías Técnicas Portuarias S.L. estrena nuevas instalaciones reuniendo en el mismo centro la producción, almacenes, pintura, oficina técnica y oficinas generales con una superficie total de 9.100 m² y naves construidas con superficie útil de 6.000 m².

Estas nuevas instalaciones están ubicadas en el polígono industrial de Santiga, en término municipal de Sta. Perpetua de Moguda, a 20 km. de Barcelona y reúnen unas condiciones inmejorables para el desarrollo de sus actividades.



Asimismo, el pasado mes de julio se inauguró oficialmente la nueva Marina Puerto Velero, en Colombia, para la cual ITP ha diseñado, fabricado e instalado todos los pantalanes flotantes y fijos pilotados para el atraque de las embarcaciones. Estos pantalanes están equipados de fingers de amarre flotantes, bloques de servicio para el suministro de agua y luz, equipos de emergencia y balizamiento. También se ha instalado una pasarela peatonal elevada sobre la playa, de 360 m. de longitud, que permitirá el acceso de los usuarios a los pantalanes flotantes y a las viviendas-cabañas que han sido construidas sobre el agua.



Marina Puerto Velero



Marina Puerto Velero

Marina Puerto Velero

Marina de Badalona



Marina de Badalona estarà present en la 51 edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona explicant els seus serveis náutics i divulgant el procés de recuperació del queche Ciutat Badalona en el stand de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics, entitat de la que Marina Badalona és membre, on s'exposen les novetats i les ofertes dissenyades per a aquesta fira. A destacar entre elles, la vinculació de la cesió d'ús d'un pañol si s'adquireix un amarre o bé s'alquila durant un any, la oferta 2x1 en els pañols i la possibilitat de contractar ara els serveis de la marina seca i començar a pagar en gener. També s'anuncia que l'horari del servei s'ha ampliat de les 8h a les 6h de la matinada.

El Port de Badalona promocionarà principalment l'oferta de la seva Marina Seca amb el hivernacle amb remolcador, l'ús il·limitat de les rampes, explanada de hivernacle a la dàrsena de ponent i el servei de vigilància 24h, entre altres aspectes destacats.



Port de Llançà

Port del Port de la Selva

Port de Roses

Port de l'Escala

Port de l'Estartit

Port de Palamós

Port de Sant Feliu de Guíxols

Port de Blanes

Port d'Arenys de Mar

Dàrsena pesquera de Mataró

Dàrsena pesquera del Masnou

Port del Garraf

Port industrial de Vilcarca



Dirigim, planifiquem i gestionem 26 ports:

pesquers, esportius i comercials de la costa catalana




Port de Vilanova i la Geltrú

Dàrsena pesquera de Torredembarra

Port de Cambrils

Port de l'Ametlla de Mar

Port de l'Ampolla

Embarcador de Tortosa

Port de Deltebre

Embarcador de Deltebre

Embarcador de Sant Jaume d'Enveja

Embarcador d'Ampostà

Port de Sant Carles de la Ràpita

Port industrial d'Alcanar

Port de les Cases d'Alcanar



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

ACPET



Un año más la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET) estará presente en el Salón Náutico de Barcelona con stand propio para representar a todos sus asociados y desde donde el visitante podrá consultar cualquier información referen-

te a todos los puertos de la ACPET, ya sea a través de los catálogos a disposición de todos los interesados o mediante la información que facilitará el personal presente en el Salón.



Puerto Asociado	Concesionario o gestor
Port les Cases de Alcanar	Club Nàutic les Cases d'Alcanar
Sant Carles Marina	Sant Carles Marina S.A.
Port Marina Sant Jordi	Marina Sant Jordi S.L.
Port Calafat	Calafat, S.A.
Port de l'Hospitalet de l'Infant	Club Nàutic Hospitalet-Vandellos
Port de Cambrils	Club Nàutic de Cambrils
Port de Salou	Club Nàutic de Salou
Port de Tarragona	Nàutic Tarragona, S.A.
Port Torredembarra	Port Torredembarra, S.A.
Port de Coma-ruga	Club Nàutic Coma-Ruga
Port Segur-Calafell	Port Segur-Calafell S.A.
Port de Vilanova i la Geltrú	Club Nàutic Vilanova i la Geltrú



Puerto Asociado	Concesionario o gestor
Vilanova Grand Marina	Marina Far Vilanova S. A.
Port Aiguadolç	Port Aiguadolç-Sitges, S.A.
Port de Garraf	Club Nàutic Garraf
Port Ginesta	Port Ginesta S. A.
Real Club Marítim de Barcelona	Reial Club Marítim de Barcelona
Marina Port Vell de Barcelona	Marina Port Vell, S.A.
Port Olímpic	POBASA
Port Fòrum	Port Fòrum Administració, S. L.
Port Esportiu de Badalona	Marina de Badalona, SA
Port de el Masnou	Promociones Portuarias, S.A.
Marina Port Premia	Port Premia Administració, S.L.
Port Mataró	Consorti Port de Mataró
Port El Balís	Club Nàutic el Balís
Port d'Arenys de Mar	Club Nàutic D'Arenys de Mar
Port de Blanes	Club de Vela Blanes
Port de Cala Canyelles	Club Nàutic Cala Canyelles
Port Sant Feliu de Guíxols	Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols
Port d'Aro	Club Nàutic Port D'Aro
Port de Palamós	Club Nàutic Costa Brava
Marina Palamós	Nàutic Palamós, S.A.
Port de Llafranc	Club Nàutic de Llafranc
Port Aiguablava	Club Nàutic d'Aiguablava
Port l'Estartit	Club Nàutic de l'Estartit
Port de l'Escala	Club Nàutic de l'Escala
Marina d'Empuriabrava S.L.	Manteniment Control i Supervisió
Port de Roses	Port de Roses S. A.
Port de la Selva	Club Nàutic Port de la Selva
Port de Llança	Club Nàutic de Llança
Port de Colera	Club Nàutic Sant Miquel de Colera
Port de Portbou	Consorti Port de Portbou



PORT CALAFAT

La tranquilidad de llegar a buen puerto...

L'AMETLLA DE MAR



OPCIONES DE FORFAITS INVERNAJE, CARENADO, ALQUILER AMARRE

• **FORFAIT ALQUILER AMARRE TEMPORADA** (abril/septiembre)

• **FORFAIT 6 MESES INVERNAJE EN TIERRA**

Incluye: Varada, limpieza casco, apuntalamiento y cunas, botadura, traslado a zona invernaje, 6 meses en tierra, acceso con vehículo al puerto, informe mensual

• **FORFAIT PACK ALQUILER / INVERNAJE / CARENADO**

Incluye: 6 meses temporada en amarre. 6 meses invernaje en tierra, Travelift varada, Travelift botadura, limpieza casco, apuntalamiento y cunas, acceso con vehículo al puerto e informe mensual

• **SERVICIOS DE VARADERO Y REPARACIONES EMBARCACIONES con DTOS. ESPECIALES para abonados**

• **CESIÓN AMARRE POR PLAZO CONCESIÓN:**
Oferta especial 30% DTO. (únicamente 10 amarres)

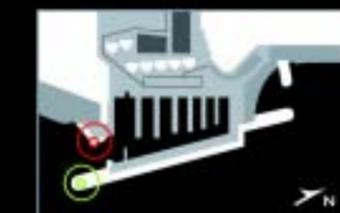
30%
DTO.

• **ABONOS** (transeuntes simpatizantes)
EN ALQUILER AMARRES Y USO RAMPA



Urbanización Calafat
43860 L'Ametlla de Mar
TARRAGONA

T. (+34) 977 486 184
F. (+34) 977 486 023
info@portcalafat.com



Situación: 40° 55.6' N - 00° 51.0' E

www.portcalafat.com

ALQUILER Y VENTA

JUNTO AL PUERTO DE CALAFAT
VILLAS JARDÍN, APARTAMENTOS Y BUNGALOWS EN PRIMERA LÍNEA DE MAR

+34 977 486 021 • info@calafat.net www.calafat.net

Bavaria

Virtess 420

Es la primera eslora de Bavaria con flybridge. La Bavaria Virtess 420 es un barco de diseño innovador y calidad constructiva, con excelentes prestaciones de habitabilidad. En el fly se disfruta de una visión panorámica de 360 grados y el puesto de gobierno superior puede acomodar hasta tres personas. La distribución interior contempla, además del salón y el mueble de servicio, el espacio de la cocina totalmente equipada.



De Antonio Yachts

Tender D23



El astillero Ambesk de Sant Iscle de Vallalta (Barcelona) presenta en el salón una nueva marca: el tender D23, de 7 metros de eslora y 2,5 metros de manga. De líneas simples y formas angulosas es un barco de diseño muy actual que se propulsa por un fueraborda oculto e insonorizado Suzuki 115 Hp capaz de darle una velocidad máxima de 35 nudos. Concebido para salidas de día y navegación costera, como auxiliar de megayate o incluso taxi acuático para resorts, canales o zonas portuarias de interés turístico, está pensado para un máximo de 6 personas. Ofrece distintas posibilidades de configuración de asientos y zona solárium muy fáciles de adaptar, además de múltiples opcionales según como el toldo de lona o un HardTop rígido, nevera, audio, etc.

Sessa

Fly 40

Tras el lanzamiento hace unos meses de la Sessa 40 Fly, ahora el astillero italiano ha lanzado la 45 Fly, un crucero de lujo, con una eslora de 10,89 metros (12,20 de eslora total) y una manga de 3,90 metros que está homologado en categoría B12. Además del doble puesto de gobierno, distribuye en su planta un gran salón comedor, cocina y dos cabinas independientes con aseo completo. En motorización puede equipar hasta dos unidades de 400 Hp cada una, lo que le confiere un régimen de crucero superior a los 27 nudos.



Lema

Sabinal 195

Es la versión totalmente renovada del popular modelo de esta eslora que triunfó a finales de los noventa y principios del dos mil. Es una deportiva, homologada para seis personas, equipada con fueraborda, de menos de seis metros de eslora, dotada de todos los detalles de las Lema de mayor tamaño.



Sea Ray

240 Sundeck



Con 7,34 metros de eslora esta deportiva de configuración bowrider, con proa abierta, es una de las lanchas más emblemáticas de la marca. El astillero propone con un dentrofueraborda a gasolina, 250 Hp con Mercruiser 5.0 L MPI, o en opción 300 Hp con Mercruiser 350 MAG con cola Alpha One o Bravo 3 DTS. Un puesto deportivo, solárium, modulo de servicio con lavamanos y numerosos huecos para estiba determina la amplia bañera de este diseño de proa abierta.

Jeanneau

Siete novedades a motor para la temporada 2012



Voyage 42



Merry Fisher 755 Marlin



Merry Fisher 855 Marlin



NC 14



Cap Camarat 6.5 WA Serie 2



Cap Camarat 6.5 CC Serie 2

El astillero francés Jeanneau lanza nada menos que siete novedades a motor para la temporada 2012. Tres modelos de la serie 2 de Cap Camarat; dos de la renovada gama Merry Fisher de la serie Marlin; un nuevo NC 14, que complementa a los anteriores 9 y 11; y una primicia, como es la Voyage 42, que estrena una gama de modelos a motor.

El astillero francés Jeanneau presenta tres novedades principales para 2013, la Merry Fisher 855 Marlin y la Cap Camarat 6.5 Serie 2 en versiones walkaround (WA) y consola central (CC). La Merry Fisher 855 es una timonera de 8,25 metros de eslora y 2,97 de manga, que se convierte en la mayor de esta gama de embarcaciones con caseta para timonería destinada principalmente a un público aficionado a la pesca deportiva. Se propulsa con fueraborda, habilita dos cabinas y dispone de una capacidad de combustible de 400 litros y de 100 litros de agua potable. Diseño de Centkowski & Denert Design, esta unidad, de hecho, se suma a otras dos embarcaciones del mismo astillero con esta tipología y programa: Merry Fisher 6 Marlin Ferry Fisher 755 Marlin.

La Merry Fisher 755 Marlin apareció poco antes que la 855, y en realidad es un modelo a escala del anterior. Con la serie Marlin, las Merry Fisher retoman el programa más radical destinado a la pesca. Equipada con fueraborda puede montar hasta 150 Hp (lo que le permite alcanzar hasta los 30 nudos de velocidad punta) y con su eslora de 7,25 metros, desplaza 1.750 kilos. Destaca por su timonera, muy bien aprovechada, y los detalles que incorpora destinados a la pesca, tales como cofres, viveros y portacañas, entre otros. Está homologada en categoría C/8.

La nueva propuesta de Jeanneau con el Cap Camarat 6.5 WA Serie 2, es una embarcación de tipología walkaround, es decir que permite el paso hacia proa alrededor de la consola central a pie plano, y dispone de solárium en proa. Propulsión fueraborda, silueta moderna y confort a bordo son los ejes de esta nueva incorporación a la famosa gama Cap Camarat, que se inspira en el diseño del anterior modelo 7.5 WA y ofrece las características que la han hecho famosa: proa alta y bien defendida, nuevo diseño de los flancos del casco y consola integrada en el molde con mayor capacidad para instalar electrónica.

El astillero también presenta la serie 2 de la Cap Camarat 6.5 CC, una embarcación abierta de 6,5 metros de eslora con consola central destinada a un uso familiar. Se trata de lo que se denomina runabout o barco de paseo de líneas modernas, carena afinada, proa mejor defendida y nivel de confort mejorado respecto a sus predecesoras, respecto a las que constituye ya la séptima generación. Ofrece una banqueta convertible en solárium en la bañera y un acceso mejorado a bordo respecto a sus predecesoras.

Dentro del estilo nórdico de lanchas deportivas, con la bañera muy protegida, paso central a proa y dinete en popa convertible en solárium, la Cap Camarat 6.5 DC Serie 2, presenta una eslora total de 6,32 metros y motorización fueraborda. Es un diseño de concepto runabout, moderno y con la elegancia del gabinete de diseño de Sarrazin y Jeanneau.

El confort y la elegancia se dan cita en la última eslora de la serie NC (New Concept). Tras el éxito de los anteriores modelos 9 y 11, ahora el 14 se ofrece como un verdadero apartamento flotante pero respetando el espíritu marinero. A pesar de su espíritu clásico, el NC14 destaca por sus prestaciones en navegación. Un barco con una eslora total de 13,73 metros y 4,10 metros de manga, con la impronta italiana del gabinete Garroni.

Es la innovación de Jeanneau en los cruceros con flybridge. La nueva serie Voyage se inicia con este 42 pies, un barco de 13,70 metros de eslora total, cuyo diseño pertenece al conocido gabinete de Toni Castro. Inspirado en esloras mucho mayores, este primer Voyage representa una nueva iniciativa en el diseño de exteriores de los cruceros a motor, combinado con unos interiores espaciosos y actuales. Es un modelo equipado con ejes y motores Cummins de 380 Hp con gestión electrónica, concebido para obtener buenos regímenes de velocidad ya que sus líneas de agua se han concebido para un planeo de alto rendimiento.

Prestige

Prestige 620, diseñada por el gabinete Garroni Design

Prestige, marca perteneciente al grupo Jeanneau, anuncia su principal novedad 2013, la Prestige 620.

Diseñada por el gabinete Garroni Design la carena es obra de Michael Peters, uno de los más reputados arquitectos del mundo en la creación de carenas confortables y de elevadas prestaciones. Se trata de un gran crucero de 19,50 metros de eslora y 5,12 metros de manga, con un interior en el que se ha buscado crear ambientes elegantes y luminosos, y que habilita cuatro cabinas dobles y cuatro baños.

Motorizada con dos Volvo IPS 900 de 700 Hp, alcanza una velocidad máxima de 30 nudos y sitúa su velocidad de crucero en 25 nudos, con un consumo de 215 litros/hora y una autonomía a esta velocidad de 325 millas, lo que lo convierte, gracias también a la capacidad de 800 litros de agua y de 2.800 de combustible, en un crucero especialmente adecuado para enfrentar travesías y largas estancias a bordo.



Rodman



Muse / Spirit / Fisher & Cruiser

El astillero español Rodman acude al Salón con sus esloras de la gama Muse, Spirit y Fisher & Cruiser. La Spirit es la más novedosa, moderna y funcional de esta firma. Con un diseño innovador, único y con personalidad, con el carácter y la fuerza de las embarcaciones Rodman, las embarcaciones que forman esta gama están dirigidas a un público de iniciación, donde la funcionalidad y los aspectos prácticos predominan en el barco. La Spirit 31, se ofrece en versiones HT (hard top, con techo descapotable) y Open, totalmente abierta. En ambas versiones sus asientos de popa circulares, abribles y configurables en diferentes posiciones, le permiten aprovechar el espacio exterior, e integrar en una única área, la zona dedicada al baño y al disfrute del sol y del aire libre.

Galeon

390 HT

El nuevo Galeon 390 HT, marca polaca representada por la empresa Don Marino, se ha inspirado en el anterior 380 Fly, diseño que fue nominado para barco del año en Europa el pasado año. Es un modelo deportivo, actual, de líneas agresivas que llama la atención por la amplitud del hueco del hard top, ya que deja prácticamente abierta la bañera mediante un sistema automático que abre el techo de cristal.



Greenline

Greenline 40 GL Hybrid



Greenline Boats Spain, presentará este modelo de la marca eslovaca Greenline. Es uno de los pocos barcos del mercado verdaderamente híbridos, ya que otras marcas ofrecen sus barcos en versión híbrida pero también con motor diésel o de gasolina. Un crucero de buena habitabilidad, que se caracteriza por su motorización ecológica, con una gran capacidad en autonomía.



Sant Carles Marina

An MDL Mediterranean Network Marina

*Visítenos durante el Salón Náutico de Barcelona
en el stand de Ports de Catalunya, Port Vell,
Moll de la Fusta, calle C, stand C577*

Sant Carles Marina

su puerto en el Delta del Ebro

Los mejores amarres en concesión ahora con pago diferido y sin intereses

**Disfrute de los beneficios de un amarre en concesión sin pagar el total por adelantado
Condiciones de contrato flexibles**

Paquete de larga estancia en Varadero

6 meses de estancia por solo 190€ por metro de eslora

Oferta especial para Catamaranes sin cargo extra por exceso de manga

 www.santcarlesmarina.es

 enquiries@santcarlesmarina.com

 (0034) 9777 45153



Bénéteau

Sportfisher Barracuda 7 y Swift Trawler 50

El astillero francés Bénéteau, presentará dos nuevos modelos en sus gamas de motor. Se trata de una nueva sportfisher, la Barracuda 7, y una nueva incorporación a su gama trawlers, el Swift Trawler 50.

El Swift Trawler 50 es un barco de concepto tradicional, inspirado en los cruceros de la costa Este de los EE.UU. que ha cosechado numerosas adhesiones, especialmente por sus virtudes en términos de navegación tranquila, de autonomía (el nuevo modelo dispone de 8 metros cúbicos de estiba) y de eficiencia. Creado por la oficina de diseño de Bénéteau en colaboración con Michel Joubert y Pierr Frutschi, el nuevo 50 pies se añade a la gama creada en 2003 y formada actualmente por modelos desde los 34 hasta los 52 pies de eslora.

El casco de este nuevo trawler de 14,99 metros de eslora y 4,65 de manga, está especialmente diseñado para acoger 2 IPS 600 de 435 Hp en vez de los clásicos ejes y destaca por su autonomía (2.400 litros de combustible y 800 de agua), por su distribución y por su capacidad para adaptarse tanto a la navegación en familia como en pareja, ya que el interior puede distribuirse en tres cabinas dobles o dos más un despacho con litera desplegable.

La otra novedad, el Barracuda 7, es una embarcación de 7,14 metros de eslora por 2,68 de manga destinada a pesca deportiva, con un casco especialmente creado para este diseño. Con proa atulipada para enfrentar mejor el oleaje, dispone de una espaciosa cabina de piloto y una distribución de cubierta pensada por y para la pesca deportiva. Este modelo equipa un solo



motor fueraborda de 150 hasta 200 caballos que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 35 nudos, una marca más que suficiente para salir a alta mar en

pocas horas y volver a tiempo para la cena. Está disponible también en paquete "confort" lo que lo convierte en un cómodo barco apto para crucero.



Sunseeker



La firma Sunseeker Spain nueva representante del astillero británico en España presentará la Portofino 40 y la Manhattan 73

Portofino 40

La firma Sunseeker Spain es la nueva representante del astillero británico en España. Al certamen de Barcelona acudirá con un total de siete esloras, de las cuales dos son novedad en Barcelona, la Portofino 40 y la Manhattan 73, hasta ahora no expuesta en España. Además estarán a flote las Predator 64 y 74, la Portofino 48, y las Manhattan 53 y 63.

Manhattan 73 se expone por primera vez en Barcelona y es uno de los máximos exponentes de esta serie británica. Un barco de alta gama con las más avanzadas tecnologías que por su gran manga útil habilita una tercera cabina doble en la cubierta inferior. El salón está a un solo nivel lo que proporciona un vasto espacio de estar y entretenimiento. Se ofrece con la posibilidad de gobierno mediante joystick.

La primicia del astillero británico Sunseeker en Barcelona es el Portofino 40 es una de las Sunseeker deportivas más ágiles de su segmento. Las amplias ventanas laterales, lucernarios y una manga relativamente amplia aseguran grandes espacios y luz en las cubiertas inferiores. La distribución incluye una gran cabina a media manga con camas móviles, una cabina de armador a proa, un baño de huéspedes compartido, cocina y salón. Diseño de Ken Freivokh, ofrece un elevado nivel de acabados. La bañera está protegida por un gran techo solar eléctrico y dispone de cuatro asientos de piloto y acompañantes, así como una dinete en U y tumbonas de solarium a proa y popa.

La motorización estándar consiste en dos Yanmar de 320 Hp o Volvo Penta D6 de 400 Hp.



Portofino 40



Portofino 40



Manhattan 73



Predator 80

Jeanneau

Sun Odyssey 469 y Sun Odyssey 41 DS

La última incorporación a la gama Sun Odyssey es el Sun Odyssey 469, un diseño del gabinete de Philippe Briand, que ha diseñado un barco de líneas limpias y tendidas y un francobordo moderado. En el interior se ha cuidado en extremo la luminosidad y se han tratado los volúmenes para lograr el confort de un 50 pies en un velero de 46. De 14 metros de eslora y 4,49 de manga, dispone de dos opciones de calado, monta 105,5 metros cuadrados de vela y distribuye el interior en tres cabinas. Equipa un motor Yanmar de 54 Hp.

Por su parte, en el nuevo Sun Odyssey 41 DS destaca la gran cabina del armador, con baño privado con ducha separada, además de una cabina VIP en proa también con baño propio que asegura la privacidad y el confort de los invitados. Se trata de un barco para vivir a bordo, con una cocina que dispone de espacio para todo lo necesario en crucero prolongado y un salón que una mesa modular telescópica convierte en un multiespacio para comer, estar o dormir y que incluye un sofá transformable en cama.

Mide 12,34 metros de eslora y 3,99 metros de manga, está disponible en dos opciones de calado, dispone de 66,7 metros cuadrados de vela y distribuye el interior en dos cabinas. Se motoriza con un Yanmar de 40 Hp.



Sun Odyssey 41 DS



Bénéteau

Sense 46, diseño de Berret-Racoupeau, con interiores de Nauta Design

El astillero francés Bénéteau presentará en Barcelona sus novedades de la temporada 2012, así como el último de sus modelos para 2013, el Sense 46. Desde su creación en 2010 la gama de crucero Sense no ha cesado de aumentar, con-

virtiéndose en una referencia en monocascos de crucero. A partir de este otoño pues, los atraídos por este concepto podrán escogerse entre cuatro modelos: 43', 46', 50' y 55'. El nuevo Sense 46, de 14,12 metros de eslora y 4,43 de

manga, habilita dos cabinas y mantiene en líneas generales la distribución y características tanto en maniobra como en equipamiento del resto de modelos de la gama. Es un diseño de Berret-Racoupeau, con interiores de Nauta Design.



Cummins

Nuevo QSB 6.7

Nuevo QSB 6.7, evolución de la serie QSB 5.9 respecto a cual es más ecológico, y ofrece mejor rendimiento y facilidad de operación sin sacrificar eficiencia de combustible.

Las primeras unidades que aparecerán corresponden a las potencias comprendidas entre 380 Hp y 480 Hp, en ciclo de trabajo de recreo y profesional. Los QSB6.7 proporcionan más par, lo que significa mejor aceleración y velocidad sostenida en virajes e incorporan también un calibrado de gestión de la alimentación estratégico.



Selva

Gama Quattro T

Selva mostrará su amplia gama Quattro T, ya vista en la pasada edición, y el nuevo 150 Hp, el Killer Whale EFI 150 XSR, un fueraborda de gran aceleración y reducido consumo, cuya tecnología se basa en el avanzado sistema de gestión electrónica que controla numerosas funciones del motor, ofreciendo altos rendimientos.



Volvo Penta

Serie D4/D6

La nueva serie D4/D6 de Volvo Penta es compatible con el Tier 3. Gracias a varias mejoras aplicadas a los D4 y D6, Volvo Penta dispone de una gama de modelos con un menor impacto medioambiental, que no afecta en absoluto a sus prestaciones.

Honda

Fueraborda Honda BF250



El BF250 combina un nuevo motor V6 de 3.6 litros, el mayor de la gama Honda, con el primer sistema de admisión de aire directa. Este nuevo sistema aumenta el rendimiento y disminuye el consumo de combustible.

El BF250 se presenta en un nuevo color metalizado plata aguamarina. Si le añadimos su nuevo e impactante diseño exterior, todo ello le convierte en digno valedor de su condición de buque insignia de la gama.

Evinrude

Portátiles de 3,5 a 15cv

Motores portátiles de Evinrude. compactos y sencillos.



Parsun

Motor eléctrico F7ETL

Esta marca de fuerabordas entra en el segmento de los motores eléctricos con el nuevo F7ETL. Se trata de un motor que ofrece 7 Hp, desarrollado por Motenergy Inc. En EEUU y Parsun Power Machine Co. Ltd., que también han realizado la fabricación de los fueraborda de 5, 7 y 10 Hp eléctricos. Con 42 kilos de peso, este motor trabaja a 4.500 rpm de máxima para entregar 5,15 kilovatios o 7 Hp.



Suzuki

Suzuki presenta sus estrellas fueraborda de la mano de Movilmotors



Modelos DF15A y 20A

Estos dos nuevos modelos de Suzuki incorporan un diseño moderno, compacto y vanguardista unas características técnicas e innovaciones hasta ahora reservadas los modelos de mayor cilindrada. Equipados con tecnología punta para reducir al máximo las emisiones contaminantes y un muy destacable ahorro en el consumo de gasolina, satisfarán a los más exigentes navegantes con sus elevadas prestaciones, manejabilidad y diseño. Con un sistema específico para lograr un arranque rápido, limpio y fácil estos pequeños y ligeros motores fueraborda consiguen una notoria reducción de las vibraciones. Las principales características comunes de estos dos modelos son: 4 tiempos, 4 válvulas, sistema de inyección electrónica, posibilidad del sistema de arranque manual o eléctrico y unos pesos entre 44 y 49 kilos sin contar el peso de la hélice y los sistemas de control de la inyección de combustible que optimiza el consumo de gasolina reduciendo significativamente las emisiones.

Modelos DF100A, 115A y 140A

Estos tres modelos de motores fueraborda ofrecerán a los más exigentes marinos unos consumos de gasolina muy bajos sin sacrificar las prestaciones que los usuarios de Suzuki esperan. Equipan también el sistema Lean Burn Control que suministra al motor una mezcla de gasolina y aire más eficiente alcanzando así una importante mejora en el consumo a cualquier revolución. Los modelos 140A y 115A disponen además de otro sensor que detecta y controla una combustión anormal, optimizando las prestaciones del motor. Basados en un bloque de 4 cilindros y un cubicaje de 2044 cm³ y 16 válvulas DOCH, los tres modelos incorporan un sistema de sensor del consumo de oxígeno que implica una mayor estabilidad en cualquier condición de uso además de mantener las emisiones en su nivel más bajo posible. A nivel estético también los tres modelos tienen una nueva carcasa diseñada específicamente para que la imagen sea moderna, potente y agresiva en cualquier tipo de barco.

Modelo DF250AP

Lanzamiento a nivel mundial al mercado de este nuevo modelo fueraborda que ofrece la misma tecnología y las innovaciones técnicas del laureado DF300AP, que obtuvo este año el galardón a la innovación de la NMMA (National Marine Manufacturers Association). Al potente motor de 4 litros V6 de este fueraborda se le añaden una serie de innovaciones tecnológicas que satisfarán al usuario sobretodo en términos de eficiencia en el consumo y potencia.

DISCOVER. SUZUKI.

Let Suzuki and your imagination transport you

Basta con girar la llave de encendido de tu motor Suzuki fueraborda para iniciar tu aventura náutica.

Con tu Suzuki en la popa, te sentirás libre para descubrir esos lugares únicos y asombrosos con un motor realmente fiable y con el mínimo consumo.

Cada modelo de nuestra gama, desde el poderoso **DF300 Lean Burn** al portátil **DF2,5**, cuenta con la tecnología más avanzada para garantizar que obtienes el máximo disfrute y satisfacción de tu experiencia de navegación.

¡Todo lo que necesitas es pensar a dónde ir!

Para más detalles de nuestra gama de motores fueraborda cuatro tiempos del DF300 - DF2,5, visite www.globalsuzuki.com



SUZUKI FOUR STROKE OUTBOARDS FROM DF 300 - DF2,5

MOVILMOTORS, S.L.

Importador oficial de Suzuki Marine

Port Ginesta, locales 710-711-712

08860 Castelldefels - BARCELONA

Tel. +34 93 636 24 97 - Fax +34 93 636 00 41

www.movilmotors.com



Way of Life!

Yamaha

Concepto Nature Power, avances tecnológicos y compromiso con el medio ambiente

Yamaha cuenta con una historia llena de innovaciones y avances tecnológicos que aseguran un futuro mejor. Así, su meta es ofrecer los motores más avanzados y respetuosos con el medio ambiente. Ahora, con los nuevos motores V6 4.2, se ha conseguido el equilibrio perfecto. Las siglas SDS (Shift Dampener System), son sinónimo de ahorro y confort para el usuario. Este novedoso sistema de amortiguación consigue una mayor durabilidad de la cola reduciendo el ruido y las vibraciones en el cambio, consiguiendo así unas mejores prestaciones.

El concepto Nature Power, resume en solo dos palabras los numerosos avances tecnológicos, mejoras económicas para el usuario y por supuesto, el compromiso por el medio ambiente de cada producto Yamaha. La gama de motores fueraborda, desde el 2,5hs hasta el 350hp, y los cuatro motores eléctricos M12, M18, M20 y M26, conforman una de las ofertas de motores más extensa del mercado. Además, la nueva gama de aceites y lubricantes Yamalube, creada exclusivamente para los motores Yamaha, son el ingrediente esencial para conseguir un mayor rendimiento y bienestar de los mismos.

Yamaha trabaja año tras año para ofrecer las mejores novedades tecnológicas, teniendo siempre presente su indisoluble compromiso con las personas y su entorno. Gracias a este binomio, Yamaha es referente para la náutica profesional y de recreo de todo el mundo.





VISITA NUESTRO STAND EN EL
PORT VELL DE BARCELONA
DEL **26 AL 30 DE SEPTIEMBRE.**

NATURE POWER.

Más información en tu Concesionario Oficial Yamaha y inforv@yamaha-motor.es



Yamaha Fueraborda.
Nature Power.
www.yamaha-motor.es



International Paint

Apoyando al medio ambiente en toda su gama de productos

Una año más International Paint asistirá al Salón Náutico de Barcelona con una amplia gama de productos entre los que destacaremos las novedades que estarán presentes en el evento. Entre ellos la familia de interior floor, Interior Floor 370, 360, 350, 340, los productos para interiores con base agua de Interior Premier

330 wb/interior Finis 600wb así como los productos anti-incrustante donde encontramos el Boatguard EU ampliando la gama de colores añadiendo el color azul marino y el Cruiser Brig, White, un nuevo anti-incrustante de color blanco nítido. Tampoco faltará el conocido producto Woodskin que es un híbrido aceite / bar-

niz que actúa como una piel para la madera. International Paint conjuntamente con Awlgrip han lanzado un programa de sostenibilidad llamado: Echo Program, como compromiso para la sostenibilidad global, reduciendo el impacto de sus productos sobre el medio ambiente a través de acciones de mejora continuada.



Salpicarse con las olas en un día soleado. Disfrutar al máximo su tiempo en el agua. Conocemos esa sensación, al fin y al cabo, también somos navegantes, llevamos contribuyendo en el mundo de la náutica durante casi 130 años. Pero, la navegación no es sólo nuestra pasión, también es nuestro medio de vida. Desarrollar los productos más sofisticados del mercado es nuestra motivación. En definitiva, nadie está mejor preparado para ayudarte a disfrutar de su pasión.



AkzoNobel

International
yachtpaint.com

Our World is Water

Compartiendo su pasión por la navegación desde 1881

Fira Barcelona
5ª edición
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Salon náutico

Visítenos en el Port Vell
Calle E, Stand 751
26 - 30 Sept 2012

La electrónica para la náutica de recreo cada vez más asume equipos que no son específicos para navegar, pero que desde luego resultan de suma utilidad. Por ejemplo, los teléfonos satelitarios, elementos que hasta hace poco eran prácticamente prohibitivos por sus tarifas y ahora se han convertido en un importante equipo de comunicación en alta mar; las cámaras de infrarrojos, que de su origen militar, se han adaptado a las necesidades de seguridad y rescate para la navegación; la calidad y versatilidad de las pantallas y equipos multifunción, con prestaciones de radar y de sonda que tan solo hace unos años estaban al alcance del ámbito profesional; autifoulings electrónicos de alta eficacia y respetuosos con el medioambiente; y finalmente el uso de las Apps para navegar, en algunos casos pertenecientes a determinadas marcas, como Raymarine o Furuno, por ejemplo, que convierten a las tabletas o los smartphones en pantallas inalámbricas de los equipos del barco, o en verdaderos instrumentos de navegación autónomos. Esto y mucho más es lo que aporta la nueva electrónica, que se mantiene con su tendencia: más prestaciones, mejor precio, más funciones y mayor calidad.

Furuno

NavNet TZtouch

El NavNet TZtouch proporciona sensaciones de alto nivel, mejorando el valor de su embarcación, gracias a su apariencia sofisticada, su operación exclusiva y sus posibilidades de expansión en red. El NavNet TZtouch TZT9/14 es el primer equipo electrónico marino Multifunción (MFDs) multitáctil. Esta funcionalidad exclusiva está acentuada gracias al chart/radar redrawing y al consistente y exclusivo interfaz gráfico de usuario (GUI). El NavNet TZtouch ha entrado en la amplia red de Internet y de los terminales con sistema operativo iOS vía wireless, proporcionando nuevos valores a la navegación, tanto a motor como a vela,

al pescar, dando la oportunidad a todos de convertir su travesía en un paseo en barco. La unidad TZT9/14 se compone de una pantalla panorámica y unas sencillas teclas de operación.

Simrad

Nuevas funciones del NSS SPORT y la nueva RS12 Radio VHF fija con DSC

El fabricante de electrónica Simrad Yachting anuncia una importante actualización para su pantalla multifunción táctil NSS Sport.

Una de las funciones adicionales que incluye el nuevo software es la vista Structure-Map™, una potente e innovadora herramienta que permite superponer imágenes del módulo de sonda StructureScan® sobre la carta en tiempo real, o guardar imágenes para revisarlas más tarde. Con esta nueva función el usuario puede visualizar el entorno de la embarcación como nunca antes lo había visto.

Otra de las novedades es el lanzamiento de la RS12, una nueva radio VHF fija equipada con DSC (Llamada Selectiva Digital) de 25 vatios. La nueva VHF combina lo último en funcionalidad, compatibilidad NMEA® 2000 y una construcción de alta calidad.

La RS12 es de Clase D para permitir su uso a nivel global y es compatible NMEA 2000 para que pueda integrarse fácilmente en cualquier sistema ya existente. Su integración plug and play cuenta con múltiples ventajas, entre las que figura poder visualizar la llamada DSC de distress de otro barco en la pantalla del plotter NSS de Simrad.

Gracias a su integración en red, la RS12 puede recibir instantáneamente datos vitales de GPS, lo que da lugar a una mayor precisión en la información de la llamada DSC.



Humminbird

Xtreme Depth y antenas de radar

La empresa norteamericana Humminbird ha lanzado en 2012 una nueva gama de sondas para la pesca a mayor profundidad, la serie llamada Xtreme Depth. La profundidad alcanzada con la tecnología de la serie Xtreme permite que el haz de 50kHz de baja frecuencia pueda llegar a profundidades de hasta 750 metros. Esto significa que los usuarios ahora pueden encontrar peces y visualizar la estructura de fondo a una profundidad que en las sondas con tecnología más antigua sería ilegible. Las pruebas de máxima profundidad se han realizado y contrastado en una navegación con salida desde Sitges (Barcelona), en aguas del mar Mediterráneo. Las unidades de Humminbird XD funcionan con un transductor de 500W (RMS), por lo que los usuarios no tendrán que comprar un nuevo transductor para conseguir más profundidad.



Disvent Ingenieros

Thuraya XT Dual

Disvent Ingenieros es especialista en asesoramiento y venta de tecnología vía satélite fija y portátil de todos los sistemas del mercado. La última novedad entre los sistemas satelitarios portátiles la ha presentado la firma Thuraya y es una evolución de su teléfono XT, el XT-Dual, que incorpora una serie de mejoras que amplían las posibilidades y rendimiento del terminal. El Thuraya XT-DUAL es un teléfono de modo dual que funciona tanto en modo GSM (900-1800-1900 MHz) como en modo Sat a través de la amplia zona de cobertura de los satélites Thuraya. Esta dualidad del modo GSM y SAT proporciona mayor flexibilidad para encontrar redes disponibles dondequiera que se encuentre. Además utiliza una tecnología avanzada para combinar la intensidad de los satélites Thuraya con la antena del teléfono diseñada para proporcionar la capacidad completa walk and talk (caminar y hablar).



Raymarine

Pantallas táctiles multifunción a 165 y a 167



Azimutel, distribuidor de la firma de electrónica estadounidense Raymarine presentará en este Salón la nueva serie de pantallas táctiles multifunción a 165 y a 167, así como el nuevo e 165 capaces de integrar las funciones de chartplotter, radar, sonda, e incluso la monitorización de todos los datos e información de a bordo y los objetivos AIS.

Sportnav

Aquatic AV, Samyung ENC, Glomex, Comnav y TwoNav

La firma barcelonesa de electrónica presentará en el Salón las principales novedades de las marcas que representa, concretamente los equipos multimedia Aquatic AV, los equipos de navegación del fabricante coreano Samyung ENC, concretamente el radar SMR 3600 y los plotters Navis y SI 30 con cartografía C-Map. Asimismo expondrá las últimas novedades en antenas de comunicación y TV de Glomex, y las cámaras térmicas, pilotos y el compás satelitario de Comnav. Novedad en el salón también los GPS portátiles TwoNav de Compe GPS.





Garmin

Garmin en el Salón Náutico de Barcelona 2012



Salvador Alcover, Director Comercial y de Marketing de Garmin Iberia

"Aunque la situación actual de crisis y las dificultades por las que atraviesa el sector han obligado al salón a reinventarse con un nuevo modelo de certamen, estamos convencidos que éste seguirá siendo una cita ineludible para los aficionados a la náutica", explica Salvador Alcover, Director Comercial y de Marketing de Garmin Iberia. "Desde Garmin no hemos faltado nunca en más de 30 años a la cita barcelonesa; una excelente ocasión para presentar nuestras novedades y encontrarnos con clientes, amigos y periodistas", añade Alcover.

A parte de las novedades de cara a 2013, los visitantes que se acerquen al stand de la compañía encontrarán los productos y modelos más avanzados en sistemas multifunción, plotters, sondas, GPS, radares, pilotos automáticos, etc.; una amplia variedad de productos que destacan por su innovación, calidad y practicidad.

Garmin actualizada la cartografía náutica BlueChart®

Garmin, ha lanzado un nuevo programa que garantiza a los navegantes que han adquirido recientemente las cartografías náuticas BlueChart® g2 o BlueChart® g2 Vision poder actualizar gratuitamente las cartas con la última versión disponible. La actualización de la cartografía podrá ser descargada para la misma región de cobertura que se haya adquirido inicialmente, durante los seis meses posteriores a su compra. Paralelamente, para aquellos usuarios que dispongan de BlueChart® desde hace más de medio año, la compañía ofrece descuentos para que éstos puedan también actualizar las cartas. La actualización de BlueChart® g2 y BlueChart® g2 Vision en micro SD™/SD™ preprogramada puede ser descargada.

El piloto automático GHP™ 20 para sistemas de navegación por cable

Garmin, presenta el piloto automático GHP™ 20 para sistemas de dirección por cable Teleflex Marine® Optimus 360 y VIPER de Viking® Yachts. Con este nuevo avance, presentado en el Miami Boat Show, se consigue un control inigualable y un rendimiento óptimo en el uso del piloto automático a cualquier velocidad, gracias al cual el navegante podrá soltar el timón con total tranquilidad bajo prácticamente cualquier tipo de condiciones meteorológicas.

Nuevas sondas digitales GSD™

Garmin, ha iniciado la comercialización de las sondas digitales GSD™ 24 y GSD™ 26; dos nuevas unidades que destacan por ofrecer una mejor definición de objetivos, un excelente seguimiento del fondo y un notable aumento de la sensibilidad. Estos avanzados dispositivos, que se presentaron en la última edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona, son totalmente compatibles con la red Garmin y los equipos multifunción GPSmap® 4000/5000 y 6000/7000.



APP'S

Tendencias en Tecnología

La aparición del iPad de Apple y de las tabletas con sistema operativo Android han cambiado las necesidades de la electrónica en las embarcaciones. De hecho, disponer en un solo equipo de casi todas las herramientas necesarias en navegación ha supuesto un cambio en la cultura del uso de la electrónica a bordo. El salto del portátil a la tableta está cambiando los hábitos de muchos navegantes, pasando de ser el portátil un elemento de ayuda y respaldo a ser la tableta un elemento principal en el que tenemos toda la información que precisamos.

No necesitamos nada más. Incluso los astilleros estudian en sus diseños cómo acoplar el iPad a la mesa de cartas, y cómo conectarlo o integrarlo en la electrónica que dispone el barco.

De hecho, las nuevas generaciones de sistemas de navegación y los principales fabricantes de software de navegación ya comienzan a asimilar este cambio y se preparan para su integración con las nuevas tecnologías. Por ejemplo, en el mercado ya tenemos muchos instrumentos envían toda la información a través de sistemas inalámbricos. De esta forma podemos recibir en nuestro iPad la información que hasta ahora solamente recibíamos por cable en nuestro ordenador. Hay que tener en cuenta que algunas de las APP que usaremos requieren conexión con internet, pero las que dependen del posicionamiento del GPS pueden trabajar sin cobertura.



Accesorios



Survitec Group

Chaleco salvavidas Crewsaver CWX 150N

Crewsaver perteneciente a Survitec Group presenta a través de su distribuidor en España, Survitec Group Barcelona, una nueva gama de chalecos homologados bajo la Normativa ISO12402 aptos para la navegación en Zonas 2 y 3.

Los chalecos CWX 150N se encuentran disponibles en versión manual y automática y con la opción de incorporar arnés de cubierta.

Entre las principales características de estos chalecos podemos mencionar las siguientes:

1. Cubierta exterior ligera y duradera
2. Cámara de inflado soldada con tecnología de alta frecuencia y de gran visibilidad
3. Cintura ajustable con cierre de alta calidad
4. Arnés para las piernas
5. Tubo de inflado manual y silbato
6. Accionamiento manual, incluso en los chalecos automáticos.
7. Cinta reflectante

A la calidad reconocida de los productos de la marca Crewsaver ahora se le añade un precio muy competitivo en esta gama que parte de €55.55 en la versión más económica (Automático sin arnés de cubierta) y que no supera los €66.66 en su versión más completa (Automático con arnés de cubierta)



Equipyacht

Cornamusas escamoteables, con un sistema de montaje adaptado a todas las esloras

La cornamusa plegable de Nomen ofrece la brillante estética de los sistemas de fijación enrasados sobre cubierta, pero sin los inconvenientes de las cornamusas escamoteables. Este tipo de cornamusas, que desaparecen de la vista cuando no están en uso, tienen sus mayores inconvenientes en los refuerzos que suelen requerir en la cubierta y en el gran espacio que roban al interior, un espacio complicado de habilitar en las pequeñas y medias esloras.

El sistema de fijación de la cornamusa Nomen, ganador del Federal Product Design Award alemán, adopta una moderna y atractiva estética enrasada, pero permite una sencilla instalación de la cornamusa mediante clásicos tornillos pasantes sobre cubierta, que se hacen invisibles con la pieza montada.

El mecanismo de plegado no tiene ejes, muelles ni pasadores que puedan engancharse o bloquearse, aportando una enorme seguridad ante posibles fallos de funcionamiento.

El plegado de la cornamusa es extremadamente cómodo y efectivo, limitándose a apretar hacia abajo sus dos extremos, que quedan inmovilizados gracias a un tope esférico elástico entre los dos brazos. Este tope hace de retén y además impide molestos ruidos con la cornamusa en reposo.



Marine Business

Vajilla cuadrada en melamina

Marine Business, empresa especializada en el confort a bordo desde 1994, presenta en el Salón Náutico Internacional de Génova su nuevo catálogo de interiorismo náutico 2013. Lleno de novedades para el equipamiento de la mesa, la cocina el baño y los camarotes de las embarcaciones.

Entre otras muchas propuestas, este año MARINE BUSINESS, lanza la vajilla NORTHWIND en formato cuadrado.



BoatWide

Productos Ecológicos "BioSmart"

La filosofía de la empresa BioSmart es desarrollar productos que respeten el medio ambiente, que usan enzimas (bacterias amistosas) para degradar suciedad, grasas, etc. y ofrecer alternativas en contra del uso de químicos que hacen daño al medio ambiente.

Todos los productos contienen las bacterias, elegidas según su capacidad para realizar funciones especiales, incluyendo la degradación de los microbios indeseados que causan malos olores.



survitecgroup

CUANDO SE
REQUIERE LO
MEJOR...

SURVITEC SUMINISTRA LOS
EQUIPOS DE EMERGENCIA

Survitec Group
Survitec Service and Distribution
Av. Juan Carlos I, 40
08908 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona
Tel: +34 902 488 388 / Fax: +34 93 289 53 66
Email: barcelona@survitecgroup.com
www.survitec-sd.com / www.survitecgroup.com

Acastimar

Acastimar cumple 30 años al servicio de astilleros y profesionales instaladores, proporcionando el equipamiento y accesorios de marcas líderes

Este año coincidiendo con el Salón náutico de Barcelona la empresa Acastimar cumple 30 años al servicio de astilleros y profesionales instaladores en temas de aire acondicio-

nado, generadores, instalaciones eléctricas, gases, etc. Desde 2011 imparten cursos homologados por la Generalitat de Catalunya.



Aire acondicionado - bomba de calor

El nuevo VCD30 es una unidad de aire acondicionado con un solo compresor/condensador de 30.000 BTU/hr y un evaporador/turbina dual de 16.000 BTU/hr mon-

tados en una misma plataforma. Está diseñado para proporcionar una capacidad máxima de aire acondicionado con una superficie menor que dos unidades separadas. El aire de retorno se extrae de uno o de dos compartimientos a través de ambas bobinas del evaporador. El aire de escape puede ser dirigido a dos espacios o más diferentes.



Características

Más económico y de tamaño más reducido que dos unidades separadas.

- Fácil conexión de agua de mar sin necesidad de colector
- Turbina HV.
- Chasis disponible de Acero inoxidable (SVCD30).
- Los componentes expuestos recubiertas con Heresite para protección contra la corrosión.

Asistencia
Técnica y
Formación

Equipamiento y
accesorios náuticos
de marcas líderes

Desarrollo
de Proyectos
Técnicos

30 años  1982 - 2012
ACASTIMAR

www.acastimar.com



Mejorar, prosperar, acrecentar, renovar, regenerar, modernizar, enriquecer, desarrollar, superar, ascender. Todo gracias a vuestra ayuda. Soís: los mejores clientes, los técnicos más destacados, las marcas más reconocidas. A todos vosotros Un cordial saludo. ACASTIMAR30.

El segmento de las embarcaciones neumáticas y semirrígidas es uno de los que ha soportado mejor el embate de la crisis. Los principales fabricantes han lanzado modelos en los que, por una parte se combinan las líneas más agresivas y futuristas con altas prestaciones en las líneas de agua; y por la otra se busca el espacio en aras del confort, la vida familiar a bordo y la polivalencia de las prestaciones.

Lomac

Adrenalina 8.5

A raíz de la Adrenalina 9.5, Lomac ha lanzado el nuevo modelo de esta innovadora serie de embarcaciones semirrígidas: Ha nacido la Adrenaline 8.5. Las características no cambian: deportividad, comodidad, seguridad y un diseño agresivo, impactante, electrizante, ideal para los que dominan el mar, la Adrenaline 8.5 muestra al público a un producto que hace que sea más práctico y ágil para el transporte. Ambos modelos están diseñados para combinar la navegación de alto rendimiento y el máximo confort durante la navegación y también en los momentos de motores parados: gran confort, asientos acolchados, zonas de solarium y espaciosos tambuchos.

Selva Evolution Line

Selva 550 Pro

Selva 550 Pro. Sus 5,50 metros configurados de manera óptima, permiten un amplio espacio en la cubierta, para facilitar las operaciones de las personas que trabajan a bordo. La seguridad y la durabilidad de los componentes son esenciales para aquellos que hacen un uso intensivo de esta embarcación. Por lo tanto, se pasa del tejido de protección a lo largo de los tubulares y del área central, al práctico pasamanos con cuerdas que permite un agarre seguro, a bordo, durante la navegación, o al subirse desde el mar a bordo, y una práctica protección de proa en PVC.



Zodiac

Zodiac Medline 580

Acudirá a Barcelona con dos nuevas Medline y nuevos anexos Ribs y plegables, además de la YI 340 DL. La Medline 580 visitará el Salón de Barcelona por primera vez. Es una semirrígida que destaca por la calidad constructiva de su casco, en V profunda, inspirada en los modelos profesionales, y el confort único de su tapicería, además de la riqueza de sus equipamientos. Cada detalle en esta embarcación es el fruto de la larga experiencia de Zodiac y de su perfecto conocimiento del mar. Destacan en este modelo su plataforma de baño de popa que permite acceder a bordo con total facilidad y la ingeniosa banqueta convertible en un solárium adicional. Admite doce plazas y un motor fueraborda de 60 a 115 Hp.



Capelli

Nueva semirrígida de Capelli

Cantieri Capelli presenta de la mano del importador en España Movolmotors una nueva semirrígida 6,5 metros para la temporada de 2013 para completar la gama de la línea superior.

La TEMPEST 650 ha sido concebida para unirse a la TEMPEST modelo 626 con un nuevo casco y tubo de

diámetro reducido que garantiza una gran estabilidad, una navegación segura y un diseño de cubierta más cómodo.

La disposición de sus elementos se ha desarrollado de tal manera que permite optimizar el espacio a bordo. La zona de popa cuenta con un cómodo asiento y una mesa de madera plegable.

El área se puede convertir en un gran solarium en popa gracias al respaldo abatible y la tapicería adicional de

popa (OPC). Bajo el asiento se encuentra un amplio tambucho para guardar el equipo de a bordo.

La zona de conducción tiene una consola central con una envolvente leaning post que asegura una alta visibilidad y estabilidad. La consola se completa con un práctico parabrisas con pasamano de acero inoxidable.

La zona de proa tiene una generosa cubierta frontal. TEMPEST 650 es una unidad comfortable y ágil, que muestra un temperamento dinámico y polivalente.



Especificaciones Técnicas

- Eslora: 6,55 m Manga: 2,62 m
- N° máximo de personas: 12
- Potencia máxima: 200 CV
- Peso en vacío: 750 kg
- Tubo: Neopreno Hypalon
- Diámetro del tubo: 0,56 mt
- Certificación CE / B

Tendencias

Los mares del tiempo, Oris Aquis Date

Consecuencia de una extensa investigación y reflexión colectiva, los Oris Aquis Date son una serie de relojes plenamente funcionales que no sacrifican el estilo y están tan a gusto en la jungla urbana como en las profundidades bajo las olas.

Este nuevo modelo, de tamaño medio y buenas proporciones, es suficientemente robusto para satisfacer incluso las exigencias del más experto buceador, a la vez que conserva el aspecto lujoso y deportivo que lo convierte en el reloj completo definitivo.

Cinco modelos estarán disponibles, cada uno con un distintivo toque femenino. Elija entre anillos superiores de cerámica o de acero y esferas lisas o con diamantes engastados, en blanco o negro. La pulsera se suministra en caucho flexible negro o blanco y es de fácil ajuste gracias a su hebilla plegable. Está también dotado del protector de corona característico de Oris, sujeto por los 3 tornillos habituales.



BMW Roadster Zagato

Después de la presentación del sensacional BMW Coupe Zagato efectuada hace menos de 3 meses este equipo de carroceros, estilo y marca, acaban de mostrar al público el nuevo deportivo Roadster Zagato



Garmin Fenix, un revolucionario reloj GPS para alpinistas

Los diferentes sensores integrados en Fenix proporcionan valiosa información para el usuario, como los cambios de rumbo, la altitud o el clima. Además, gracias a la función Tempe™, el nuevo sensor externo de temperatura de Garmin, Fenix se convierte en el primer reloj de outdoor que ofrece con exactitud información sobre la temperatura ambiente. Gracias a sus completas e innovadoras características y funciones, este navegador ofrece a los montañeros la confianza que necesitan para alcanzar la cumbre y regresar al origen con total seguridad.



U.S. Polo Assn y el Planeta Azul

El tacto aterciopelado del ante, y los tonos azules del planeta Tierra cuentan con un lugar destacado en la colección de U.S. Polo Assn., que homenajea a este rico color con una línea elaborada con cuero de ante vacuno teñido en variantes de índigo.

No en vano habitamos el apodado planeta azul. Las tonalidades de este color son innumerables, y U.S. Polo Assn. capta los sutiles matices que se reflejan en la naturaleza.

Nos sumergimos en el oscuro fondo marino y admiramos la gama vibrante de las gemas, como el lapislázuli, el zafiro o el sutil verdoso de la semipreciosa malaquita.

Con tacón ancho o cuña dentada, la suela de tocino, resistente y aislante, garantiza una mayor sujeción al suelo del invierno sin olvidar el estilo.



International Paint en la 1ª edición de la Feria Náutica en Marina Alcaidesa

La primera feria náutica de la nueva marina Alcaidesa, situada en la Linea de la Concepción (Cádiz), tuvo lugar los días 7,8 y 9 de Septiembre.

La afluencia de personas fue continua, tanto de profesionales como de propietarios privados de embarcaciones, muy interesados en los nuevos productos de International y en cómo llevar a cabo reparaciones. Nuestro técnico, Antonio Rodríguez, estuvo allí para poder ayudar a resolver estas dudas y ofrecer consejos. Los distribuidores de International Paint de la zona, Pinturas Industriales Barbera, quedaron muy contentos dándose a conocer y ampliando vínculos con los profesionales de la zona.

Desde International Paint, Agradecemos a Marina Alcaidesa su colaboración total, con gran número de actividades y creando un ambiente muy positivo y creativo.



El astillero sueco Arcona escoge la marca B&G para equipar sus barcos

El fabricante de veleros de lujo Arcona ha decidido instalar de serie la electrónica de B&G en su gama completa de barcos de crucero.

El astillero Arcona Yachts, conocido en toda Europa por la construcción de sus barcos en acero estructural y por su rapidez en las regatas, ofrece una gama formada por 6 elegantes modelos de esloras comprendidas entre los 34 y los 46 pies.



Los veleros Arcona, que han ganado numerosos premios hasta la fecha, estarán ahora completos con las pantallas de instrumentación Triton de B&G, que muestran la información relativa a la velocidad, profundidad, viento y mucho más.

Garmin crea un pack de accesorios para sus GPS de outdoor



Garmin, ha iniciado la comercialización de un pack de accesorios para los GPS de outdoor de la marca que permite a los usuarios contar con un mejor manejo del dispositivo, a la vez que se refuerza la protección del mismo. Este pack consta de un soporte para bicicleta fácil de instalar, un práctico soporte universal que se puede enganchar en una mochila o en el cinturón y una funda de transporte que permite almacenar y proteger el dispositivo.

Hermanos Berga alcanza un acuerdo de distribución con Sunseeker Spain para consolidar su estrategia empresarial

La empresa Hermanos Berga ha llegado a un acuerdo con Sunseeker a través de su distribuidor en España, Sunseeker Spain, para comercializar las embarcaciones del astillero británico, uno de los más prestigiosos del mundo, en la zona comprendida entre Cambrils y Dénia. En virtud del compromiso, Hermanos Berga se hará cargo de la comercialización, servicio posventa y de los aspectos de representación y promoción del conocido constructor que fabrica barcos de alta gama a motor de hasta 40 metros de eslora desde el sur de Inglaterra. «Es un paso adelante para nuestra empresa que hará que concentremos parte de los esfuerzos empresariales en esta gran marca», afirma Magda Berga, representante de Hermanos Berga. Con la incorporación, Hermanos Berga reafirma su estrategia empresarial de sumar a su cartera marcas referentes del mercado como Sunseeker para consolidarse como uno de los mayores concesionarios náuticos de Catalunya y España.

Según comentaron directivos de la firma «vemos el acuerdo como la unión de dos marcas consolidadas y estamos convencidos de que el beneficio será mutuo; a nosotros porque nos permitirá contar con una de las marcas líderes del mercado y a Sunseeker por la garantía en el servicio de venta y atención al cliente que da una empresa como la nuestra, con una trayectoria consolidada». Hermanos Berga tiene claro que, en su apuesta por el astillero británico, resultará decisivo «el conocimiento que tenemos del mercado, sobre todo en cuanto al segmento de embarcaciones a motor que construye Sunseeker, de alta gama y con un excelente nivel de acabados, y el gran servicio posventa que siempre nos ha caracterizado». Eso sí, la empresa remarca que «en ningún caso el acuerdo irá en detrimento del servicio que damos a los clientes con los



que ya contamos».

La comercialización y distribución de las embarcaciones Sunseeker se realizará a través de la delegación de Hermanos Berga en la Comunidad Valenciana, concretamente en Dénia, y desde su sede central de

Cambrils. La empresa, con presencia habitual en los salones internacionales, se estrenará como nuevo distribuidor Sunseeker en el Salón Náutico de Barcelona que se llevará a cabo entre el 26 y el 30 de septiembre en el Port Vell de la Ciudad Condal.

Barcelona Clúster Nàutic será un generador económico y social



Xavier Trias, alcalde de Barcelona y Sixte Cambra, presidente de la APB, presentaron la agrupación de empresas privadas y entidades públicas

Sin duda alguna, el objetivo del Barcelona Clúster Nàutic, convertir a la capital catalana en referente de la náutica mundial, será un generador económico y social de creación de empleos. Un propósito remarcable en un clima de crisis y en nada abundante de buenas noticias. Y así lo transmitieron el pasado día 18 de septiembre el alcalde de Barcelona y el presidente del puerto, Xavier Trias y Sixte Cambra, respectivamente, en un acto que sirvió de presentación de este clúster de los sectores náutico y marítimo.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) situó el Clúster Nàutic como «un dinamizador de la economía y de las inversiones que creará riqueza y trabajo». Una iniciativa creada por medio de la colaboración entre «empresas privadas y el ámbito público», señaló Cambra.

En el capítulo económico, explicó Sixte Cambra, los promotores del Barcelona Clúster Nàutic, junto a otros proyectos previstos, invertirán cerca de 150 millones de euros, en el Port Vell para mejorar las actuales instalaciones dedicadas a la náutica y a actividades lúdicas. Estas inversiones otorgan «un potencial de futuro para el puerto y su ciudad», aseguró el presidente de la APB.

El alcalde Trias, por su parte, enmarcó al Clúster Nàutic en la estrategias de seguir «trabajando y luchando para dar a conocer la marca de Barcelona» a nivel internacional.

El Barcelona Clúster Nàutic, apuntó Trias, «será importante para la ciudad y una oportunidad para los vecinos de la Barceloneta -barrio junto al Port Vell- a los que debemos tener en cuenta».

Como conclusión, el alcalde Trias situó el clúster que se



Promotores y colaboradores del Barcelona Clúster Nàutic junto al alcalde de Barcelona y el presidente del puerto

presentaba en la línea de convertir a Barcelona en «centro de la innovación, cultura y creatividad, siempre al servicio del bienestar de sus ciudadanos, por encima de todo».

Los promotores de Barcelona Clúster Nàutic disponen de sus instalaciones en el Port Vell: Marina Barcelona'92, astillero de reparación y mantenimientos de grandes yates que tiene previsto invertir 50 millones de euros en la mejora de sus atarazanas; Marina Port Vell, que proyecta una inversión de 30 millones de euros para adecuar su puerto deportivo a la

actualidad del mercado; y la Fundació per a la Navegació Oceànica de Barcelona, entidad pública que desarrolla programas educativos en el entorno del sector náutico y la navegación de alta competición.

La formalización del Barcelona Clúster Nàutic tendrá lugar el próximo mes de diciembre, coincidiendo con la celebración en la capital catalana del encuentro anual de la AIVP, la red mundial que aglutina las principales ciudades portuarias del mundo.



Asistentes en la sede de la Fundació per a la Navegació Oceànica de Barcelona



Gabriel de Sandoval, gerente de Marina Port Vell y Andor Serra, director general de la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona



Jorge Ventosa, presidente de Marina Barcelona 92, Willy Müller, director general de Barcelona Regional y Adolfo Romagosa, gerente de Port 2000

MDL Marinas incorpora un nuevo puerto deportivo italiano a la red Mediterránea

MDL Marinas, el mayor operador de puertos deportivos de Europa, ha firmado un contrato que le permitirá gestionar un nuevo puerto italiano, Marina del Gargano, situado en Manfredonia, en la región de Apulia. El pintoresco puerto marino entrará a formar parte de la red mediterránea de MDL y ofrecerá el excepcional servicio al cliente que caracteriza a la empresa a los entusiastas de la navegación en Italia. MDL Marinas ha sido seleccionada para controlar el puerto por el alto nivel de sus operaciones y su

experiencia en la gestión de puertos deportivos internacionales, incluido el próspero puerto español de Sant Carles, que se inauguró en 2008 y forma parte de la red mediterránea de MDL. El grupo ha conseguido varios contratos internacionales en el último año y continúa ofreciendo un servicio sólido y coherente en su mercado de origen, a pesar del declive económico.

Marina del Gargano, que se inaugurará en marzo de 2013, dispondrá de 747 amarraderos para embarcaciones de entre 8 y 60 metros, además de numerosas instalaciones y servicios, como seguridad las 24 horas del día, aparcamiento privado cubierto, servicio de conserjería, zona infantil, alquiler de bicicletas, solárium, y varios bares y restaurantes.

También se abrirá una piscina más adelante. La región de Apulia es famosa por sus soleados paisajes y su deliciosa comida, además de por poseer algunas de las costas más hermosas de Italia.

Jon Eads, jefe de operaciones de MDL Marinas, afirma: "Estamos encantados de haber sido seleccionados para operar Marina del Gargano. Es una gran noticia y nuestro equipo está ansioso por comenzar con los preparativos de la inauguración oficial, que tendrá lugar el año que viene. A partir del 1 de junio de 2012, MDL se ocupará de todos los aspectos de planificación comercial, provisión de servicios, formación, operaciones, seguridad, marketing y ventas de amarraderos. MDL dispondrá de personal local e internacional en el puerto deportivo".



Inseguridad jurídica en la reforma de la Ley de Costas Puertos Deportivos

Se ha suscitado estos días un profundo debate sobre el agravamiento de la degradación del litoral como resultado de la prevista modificación de la ley de costas. Se dice que el litoral está muy deteriorado por sobre explotación, que la presencia masiva de algas y la suciedad de las aguas, que ha sido la constante en este periodo veraniego que se nos va, está relacionada con la contaminación por vertidos de residuos fecales ¿Cuándo y como se hacen los controles de salubridad de las playas? ¿Qué información recibimos?

Dejo en mano de expertos el debate sobre dichos temas medioambientales y paso a comentar aspectos relacionados con la inseguridad jurídica que el citado anteproyecto de ley hace prever.

Indicar preliminarmente que la aplicación de la ley de costas en materia de puertos deportivos plantea dos temas de especial relevancia: la limitación hasta un máximo de 30 años, desde la entrada en vigor de la ley en 1988, del plazo de las concesiones y la exigibilidad de un canon demanial a favor del Estado en las concesiones otorgadas por las Comunidades Autónomas.

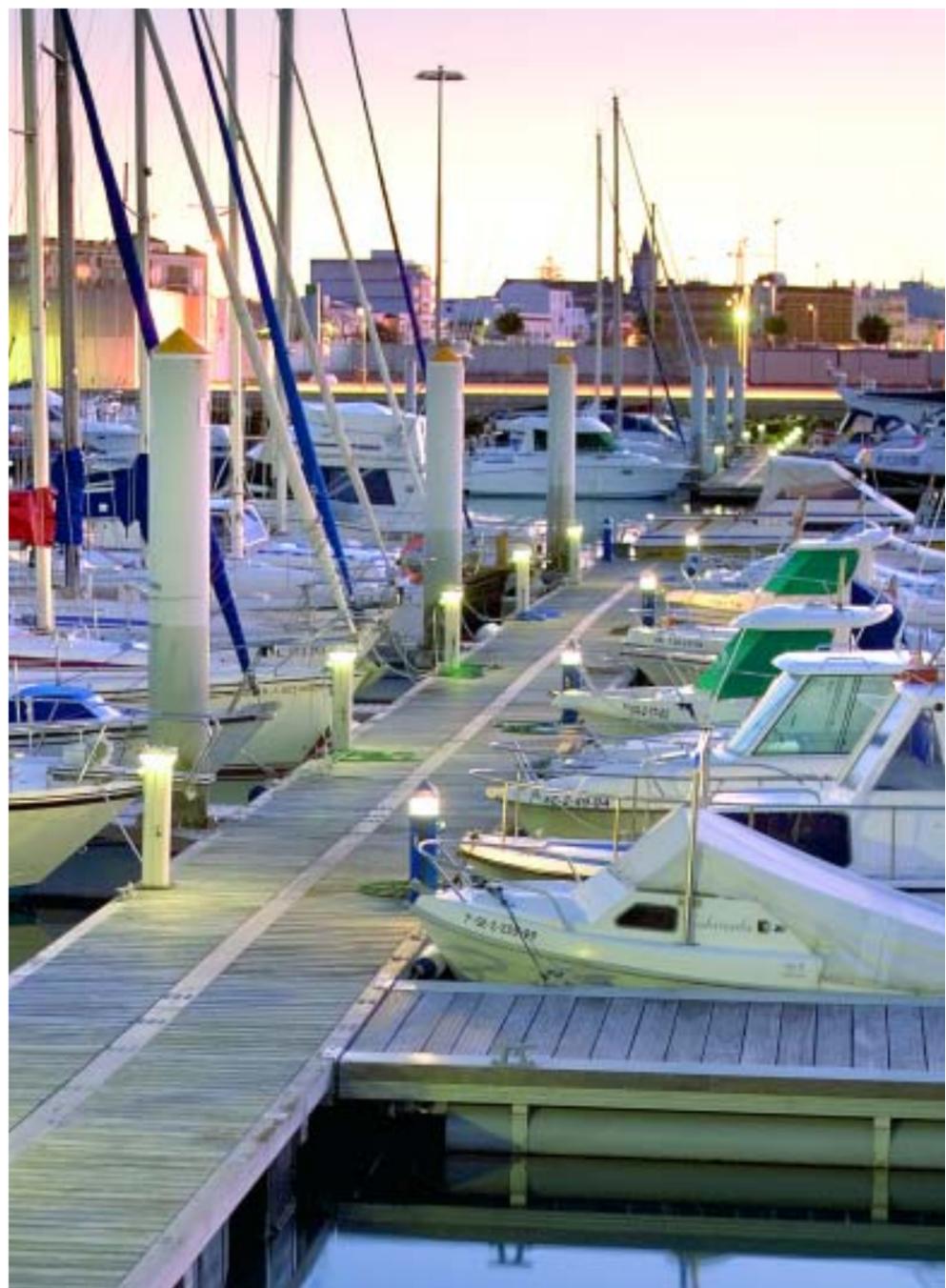
La solución dada en el anteproyecto no da respuesta adecuada a tales cuestiones, y merece, dicho de modo sucinto, las siguientes objeciones:

1.- Marketing legislativo. El título del anteproyecto es Ley de Protección y Uso Sostenible del Litoral y de modificación de la ley 22/1988, de costas. Considerando que su artículo primero regula la modificación de la citada ley, y el segundo y último la prórroga de plazos de las concesiones, es dudosa la pertinencia del propio enunciado del anteproyecto.

2.- Provisionalidad de la reforma. No existe un consenso razonable sobre la reforma, que sí ha existido en los 24 años de vigencia de la ley, en los que ninguno de los sucesivos gobiernos ha propugnado la modificación de sus aspectos sustantivos. Dado el rechazo frontal manifestado por la oposición parlamentaria, la reforma establece un escenario de provisionalidad en el nuevo régimen, por las más que seguras iniciativas en próximas legislaturas que promuevan dejar sin efecto los cambios más controvertidos, con grave riesgo de daño patrimonial a la Administración.

3.- Ampliación injustificada de plazos concesionales, en supuestos distintos al tema de las viviendas. Ni el informe ante el Consejo de Ministros, ni la exposición de motivos del anteproyecto, justifican la causa de la ampliación hasta 75 años, respecto al anterior de 30, para las concesiones del artículo 49 de la ley (puertos deportivos y otros), no estableciéndose cautela alguna que garantice la correspondencia de los nuevos plazos con la amortización de las inversiones efectivamente realizadas. Hay una gran elipsis en el informe presentado al Consejo de Ministros, y en la propia exposición de motivos del anteproyecto, al justificar la reforma muy especialmente por la situación de los propietarios de viviendas en la costa, y extender las medidas correctoras, en forma de ampliación de plazos, prórrogas, y habilitación de transmisiones, a los titulares de concesiones para la explotación lucrativa del dominio público marítimo terrestre. En definitiva, actividades empresariales en el litoral, distintas del uso doméstico/residencial de las viviendas. De otro lado, el régimen de prórrogas del artículo segundo (75 años adicionales al periodo concesional ordinario) no es ni justificable ni ajustado a derecho, por ser contrario al artículo 93 3 de la ley del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

4.- Carácter confiscatorio del canon demanial del Estado. La reforma mantiene el canon demanial (pago de concesionarios en puertos autonómicos, no exigido en los del Estado) y establece criterios al alza para la cuantificación de la base, abocando



a la continuidad de la falta de rigor en la gestión de dicho canon, con el consiguiente riesgo de quiebra efectiva de concesionarios y del sistema portuario autonómico.

5.- Indefinición en los criterios de privatización parcial de las marinas. La reforma plantea interrogantes en las cuestiones relacionadas con la delimitación de la zona de dominio público, el régimen jurídico de los llamados garajes náuticos y el ejercicio de potestades en materia de navegación y medio ambiente.

6.- Vulneración de principios básicos de la competencia. Idénticas actividades empresariales quedan sometidas a regímenes del todo dispares en temas de plazo y canon de contraprestación, en función de que el título lo otorgue el Estado o las Comunidades Autónomas.

Por último, el nuevo régimen de plazos y prórrogas dificulta en extremo la llegada de nuevos operadores al mercado, lo que hace previsible objeciones de la Unión Europea.

José María Rodríguez
Abogado





El italiano Karma proclamado nuevo campeón del mundo X35 en Badalona, seguido del danés Oxygen y del Lelagain

No hay mejor modo de sentenciar un campeonato que ganando la última prueba, y así es como se ha despedido el Karma en Badalona, a pesar de que el frente tormentoso que afectó a la costa catalana ha puesto las cosas difíciles a los 22 participantes y al Comité de Regatas en el último día del campeonato. Con mucha ola, propia del viento de Levante, y 12 nudos de intensidad comenzó puntualmente la séptima prueba del campeonato, aderezada con una pertinaz lluvia. Un viento que tras el primer de los cuatro tramos del recorrido ha ido amainando progresivamente, quedando un campo de regatas muy difícil debido al viento racheado de 6-8 nudos y una ola que seguía creciendo. La longitud del recorrido ha sido continuamente ajustada, adecuando la distancia de cada tramo a los altibajos del viento. El Karma comenzaba segundo en los dos primeros tramos, acosando al líder Audi Ultra, poniendo la directa en el tercer tramo donde tomaba el mando de la flota hasta completar el corto tramo y cruzar la meta. Un

variedad de condiciones meteorológicas, y hoy especialmente para los timoneles. Hemos fundamentado nuestro éxito con unas buenas salidas, una perfecta ejecución de maniobras y una buena velocidad del barco. Esta es nuestra tercera participación en un Mundial de X-35 y nuestra primera victoria, por lo que estamos muy contentos, especialmente porque ha sido un campeonato con muchos barcos, pero sobretodo por el gran nivel de los participantes. La organización ha sido elogiada, pero me gustaría destacar el gran trabajo del Comité de Regatas, que ha sabido ajustar los recorridos aunque los cambios de viento fueran insignificantes".



Miquel Colomer, patrón del Desafino y Presidente Internacional de la Clase X-35: "Nuestro resultado ha sido un poco peor de nuestro objetivo, pero ya sabíamos el nivel de la flota y nuestras posibilidades. Tras los dos primeros días rondábamos el décimo puesto, que nuestro techo, pero los dos últimos días no hemos estado finos y hemos tenido algún problema (avería de un winche y un tripulante enfermo) que nos lo ha complicado más.

Como Presidente de la Clase X-35 prefiero juzgar el campeonato de los distintos Secretarios Nacionales presentes: ha sido un modelo a seguir en el futuro por la calidad organizativa, la ejecución de las pruebas en el mar y las instalaciones de Marina Badalona".

magnífico broche de oro a su impecable actuación, forjada a lo largo de cuatro jornadas en las que nunca se han repetido las condiciones de viento y mar, pero tampoco de temperatura, sol o lluvia. Pero mientras el Karma quitaba emoción al desenlace de la victoria final, tras él las cosas han cambiado mucho. El Oxygen ha sabido reponerse a un fuera de línea en una mágica primera empopada, donde ha fraguado su remontada hasta el segundo puesto parcial del día, que combinado con el décimo puesto del Lelagain, le ha permitido subir al segundo escalón del podio final. También el italiano Margherita, que ayer era cuarto en la tabla provisional, hoy finalizado decimoquinto, y se ha visto superado por el alemán Niramo X-Treme que hoy sumaba un tercero a su casillero parcial. Por parte española, el Tuvvik ha bajado dos puestos en la clasificación general, finalizando en decimocuarta posición. El Desafino ha decidido retirarse voluntariamente por una infracción, bajando hasta el puesto decimoséptimo. Por su parte, el Fyord ha mantenido idéntico vigésimo primer puesto en la tabla final. La información detallada del campeonato la encontrarán en el web del evento.

Declaraciones:

Gabriele Benussi, táctico del Karma: "Ha sido un campeonato muy difícil por la

Clasificación General :

- 1- Karma (ITA), Pegoraro Vladimiro, (2- 10 -1-5-2-3-1) 14 puntos
- 2- Oxygen (DEN), Morten Ulrikkeholm (11-1- 12 -3-3-2-2) 20 puntos
- 3- Lelagain (ITA), Alessandro Soleiro, (4-3-9-RDG 4,2-4-1- 10) 25,2 puntos
- 4 -Niramo X-Treme (GER), Sönke Meier-Sawatzki (5-7-4-7-5- 15- 3) 31 puntos
- 5- Margherita (ITA), Roberto Mazzucato), (13-2-2-2-1- 16 -15) 35 puntos
- 14- Tuvvik (ESP), Joaquín Ibáñez, (12- 19 -5-11-11-13- 18) 71 puntos
- 16- Desafino (ESP), Miquel Colomer, (9-15-6-10-18- 21- RET) 79 puntos
- 21- Fyord (ESP), José Luis Maldonado, (20- 23 -22-13-17-17-21) 110 puntos

Regatas varias

Regata Alfonso Echegaray

Ha finalizado con gran éxito la primera edición de la Regata Alfonso Echegaray organizada por la familia Echegaray Figueras, el Club Marítimo Port Ginesta y Port Adriano, con en el inestimable apoyo de la RANC Real Asociación Nacional de Cruceros. Un total de 25 barcos inscritos en esta primera edición son los que han navegado en una singladura marcada por los vientos de proa y la mar formada de sur. Una encalmada a de madrugada, para terminar con vientos de componente Este y Norte.

El vencedor total de la Regata ha sido el Beneteau First 36.7 "SAYULA" patroneado por su armador Fernando Echegaray del Pozo, quedando en 2º y 3er puesto el Gib Sea 28 "NENIN PRIMERO" de Patricio López Molero, que ha hecho la regata a dos junto con Alfonso Echegaray Figueras, y el SeaKuest 36 "SI NO FOS" armado y patroneado por Aureli Bisbe Lluch.

La salida de la regata fue presidida por la emblemática embarcación insignia del Museo Marítimo de Barcelona el velero "Santa Eulalia", que no quiso faltar a la 1era Edición de la Regata en homenaje del que fue su capitán.

La regata se ha desarrollado entre Port Ginesta (Barcelona) y Port Adriano (Mallorca), con una distancia total de 102 millas náuticas.



En Port Ginesta, se realizó el jueves día 12 de Julio a las 21:00 el concierto de "LOS TRAVIESOS" banda musical que lideró durante años Alfonso Echegaray junto a sus amigos. El concierto abierto a los asistentes, recaudo también fondos para la fundación "Casa de los Xuklis", AFANOC.

El sábado 14 de julio en Port Adriano, tras la entrega de los trofeos, obra de la escultora Beatriz Herrán, a los ganadores y el sorteo de los premios ofrecidos por nuestros Sponsors (Hotel MANDARIN Barcelona, Hotel JUMEIRAH Port Soller, MASTER

ahead of wind, y el Gremi d'Hostaleria de Sitges) a los navegantes, la organización ofreció un aperitivo a los participantes y a las 21:30 fue "JIMMY WEINSTEIN" el que nos deleitó esta vez con un emotivo recital en las mismas instalaciones de este magnífico puerto.

Cabe recordar que la mitad de los fondos recogidos a través de las inscripciones serán entregados a la Fundación 'La Casa de los Xuklis', AFANOC, organización cuyo objetivo es acoger a las familias de los niños afectados por el cáncer.





Discovery 54m: la contribución del diseñador

En línea con la experiencia previa en el diseño de los yates Discovery 40 y 46 m, el proyecto del 54 m ofrece una confirmación adicional de la investigación realizada durante años en la relación entre arquitectura y navegación, manteniendo una serie de enfoques básicos en desarrollo arquitectónico y el estilismo. Este principio

se ha complementado con nuevos contenidos en cuanto a diseño y funcionalidades que ofrecen a sus propietarios nuevas formas de disfrutar de la embarcación.

La relación entre materiales naturales y artificiales, es decir, entre la naturaleza y la arquitectura, históricamente, un componente esencial en la definición de la construcción, ha vuelto. Identidad, habitabilidad, flexibilidad y modularidad son sin duda los aspectos que contribuyeron en mayor medida al concepto de este proyecto.

Un buque debe ser reconocible, la imagen ha de permitir a los propietarios enamorarse de su exclusiva 'criatura' e interpretarla como una respuesta concreta a todos los tipos de necesidades personales; debe garantizar la comodidad y una gran habitabilidad y debe, sobre todo, ser fácil de usar: un barco no pretende ser un evento sino un espacio para ser vivido día a día, y como tal debe hacer la vida a bordo lo más fácil posible para las personas que conviven en ella. Esto debería ser el deber moral de todo arquitecto al diseñar un barco. Partiendo de la convicción de que la flexibilidad es un aspecto clave de la interpretación del espacio, el enfoque para definir la compartimentación de este barco se centró en la posibilidad de liberar las superficies de las superestructuras, evitando la limitación de los mobiliarios fijos para permitir la explotación óptima de sus superficies y atraer visualmente el mar a los tripulantes. Un barco debe ser un sistema flexible, posibilitando los cambios necesarios durante la vida a bordo. Y esta es una de las claves para el diseñador: la capacidad de diseñar un producto que puede ser adaptado a medida del propietario, como un traje a medida, sin olvidar que es el complejo resultado de una síntesis entre lo artesanal y lo industrial, y entre la personalización y la producción en masa.

Cualquier barco con independencia de su tamaño, debe necesariamente estar diseñado como un componente de un sistema que ha de mantener las mismas características, incluso al cambiar su longitud, anchura y volumetría, se ha de buscar las medidas y proporcionalidades en base a los accesorios que sin ninguna duda se espera que tenga un barco de un tamaño determinado. En este sentido el Discovery 54 m no es un caso aislado, sino que potencialmente podría convertirse en toda una gama diseñada en diferentes tamaños que ofrecerán las mismas características, como lo demuestra los yates 40 y 46.

Garmin; Montana. 600 para su uso en motos



Los Montana™ 600 Pack Moto City Navigator Europe o Topo España son una completa solución de navegación GPS perfecta para aventuras al aire libre en moto o quad.

El Montana™ 600 es un avanzado e innovador GPS que cuenta con pantalla táctil TFT de gran tamaño (4") y rotatoria, para la visualización tanto en formato vertical como horizontal. Con un diseño compacto, robusto y resistente al agua, este navegador incluye altímetro barométrico y brújula electrónica de tres ejes con inclinación compensada.

La piel más deseada

La firma andaluza Payma, presenta ahora su nueva gama de productos realizados en piel de alta calidad. Bolsos y botas con un diseño cuidado al detalle, que reflejan a la perfección la esencia andaluza de una firma con más de 25 años de experiencia en el mundo del calzado.

Elegancia y calidad expresadas en elementos de inspiración ecuestre.

Escudos grabados y detalles dorados hacen de éste, un producto único que representa la tradición y pureza de esta tierra.



Nuevos cascos Beewi Bluetooth y con cables para nómadas exigentes

Los nuevos cascos de Beewi pueden funcionar con cables (incluidos) o mediante Bluetooth. Así, los usuarios de dispositivos sin tecnología Bluetooth también pueden usarlos. Ya nunca más te quedarás sin batería y siempre podrás escuchar tu música gracias a este dispositivo con cables.

También permite escuchar música sin perder ninguna llamada, gracias a la tecnología Bluetooth, ya que la música y las llamadas se controlan con un solo clic en el botón lateral del casco. Otra función es la marcación por voz, el desvío de llamadas y colgar y descolgar pulsando los botones.



Lacoste

Llega la nueva estación y con ella el gélido tiempo que le caracteriza. Lacoste presenta su amplia línea de chaquetas que evitarán el frío. **Plumífero:** para los días más fríos y lluviosos, acolchados, discretos o con más color. **Parka:** de origen esquimal ahora llega a nuestro armario aportando además estilo a nuestro look. **Cazadora:** de talle corto sin capucha y con forro interior, Lacoste presenta este modelo casual de cazadora. Franela es el material con el que está fabricado dándole suavidad y comodidad a la prenda.



ÍNDICE

- ① YATES A MOTOR
- ② YATES A VELA
- ③ VELA LIGERA
- ④ WINDSURF
- ⑤ AMARRES
- ⑥ MOTORES
- ⑦ TRANSPORTES
- ⑧ LANCHAS NEUMÁTICAS
- ⑨ VARIOS

1 YATES A MOTOR

Monterrey 214 FS año 2005. GPS/Plotter, emisora VHF, arco de wake. Impecable. 34.000 euros. Tel.: 915 439 873.

Río 450 Cros Open motor Tohatsu 30 CV. Remolque, lona de fondeo. 3.900 euros. Tel.: 93 300 07 32.

Beneteau Antares 905 año 1998. 2 motores Volvo 200 CV. 55.000 euros. Tel.: 629 326 511.

Rodman 1100 Fly. Pago 80.000 euros. Tel.: 619 197 249.

Wellcraft año 1986. 25 pies. 2 motores 135 CV cada uno de 2001 con muy pocas horas. Perfecto estado. Sonda, radio y GPS. Duermen 4. 24.000 euros. Tel.: 670 452 989.

Superpescadou año 1998, 6,50 metros. Motor Volvo 3 cilindros 34 CV diesel. Escalera y plataforma de baño, depósito de agua, vivero de pesca. Buen estado. 9.400 euros. Tel.: 605 919 088.

Río 540 motor Volvo 150 CV. Toldo camper. Escalera baño, ducha, depósito combustible 100 litros. 2 baterías. 9.500 euros. Tel.: 93 300 07 32.

Río 500 SOL año 2001. Motor Yamaha 90 CV. Sonda. Toldo bimini. Equipo salvamento. Funda de fondeo. Remolque. Corredera. Homologado de septiembre de 2004. 17.800 euros. Tel.: 670 363 082.

VENDO NAUTIBER DIONE 82
AÑO 87, BUEN ESTADO GENERAL, GPS, SONDA, RADIO CON DSC, ITB HASTA 2014, DESPACHADO ZONA 4
8.000 euros
Interesados llamar al teléfono: 696 52 38 04

2 YATES A VELA

Formosa 47 año 1981. Motor 150 CV Ford Lehman. 149.950 euros. Tel.: 629 326 511.

Delphia 40 nuevo a estrenar. 3 camarotes, 2 baños, dinete convertible. Motor Yanmar 60 cv. Tel.: 607 466 726.

3 VELA LIGERA

Europa año 1995. Casco marca Roga. 2 juegos de velas Toni Tio, botavara marca Proctor, mástil de carbono. Timón y orza barboleto. Carro de varada. Portosín (A Coruña). 900 euros. Tel.: 608 257 233.

4 WINDSURF

Wipika Airblast 11,8 (16 m²), poco uso. Por 700 euros. Tel.: 615 351 716.

Botavara Radz Freeride 160-222, para velas de 4.7 a 7.0, tubo delgado, por 45 euros. Tel.: 934 364 762.

5 AMARRES

Amarre 7x2,40 metros. En puerto Deportivo exclusivo L. Campomanes Marina Greenwich. En Altea junto Altea Hills. Zona de acantilado y pinares. Ubicado en inmejorable situación. 57.000 euros. Opcional barco Explorer de 5,52x2,37 metros. Motor Mercruiser 135 CV. Único dueño. Está en perfecto estado. 12.000 euros el barco. Tel.: 629 157 841.

Vendo Amarre 10 x 3, 50

bien situada en Club Náutico Port D'Aro, Playa de Aro, Gerona. Tel.: 629 225 888.

Vendo Amarre 12 x 4. Marina de Denia, muy bien situado. Tel.: 607 715 469.

Vendo Amarre en Port Esportiu de Tarragona, 10 x 3,5 mts. Precio: 45.000 euros. Tel.: 690 69 43 12.

Vendo Amarre en Puerto Aiguadolç, Sitges. 12x4. Tel.: 629 329 602.

6 MOTORES

Tohatsu 40 CV. SA, E. 3.500 euros. Tel.: 93 300 41 90.

Evinrude 30 CV vendo motor fueraborda, cola larga con mando y depósito de gasolina de 25 litros. Por necesitar más caballaje. 900 euros. Tel.: 605 852 115.

EMC 3 CV. Motor fueraborda. Vendo recambios. Tel.: 666 380 304.

Evinrude vendo motor fueraborda. 300 CV. V8. Revistado. 4.800 euros. Tel.: 615 853 405.

7 TRANSPORTES

Transporte de embarcaciones hasta 7x2,70 metros. Tel.: 687 888 989.

Patrón de yate traslados vela, motor También como tripulante para eventos deportivos. Tel.: 696 949 685.

Patrón de yate monitor de vela se ofrece para traslados a motor y vela zona norte. Cuidado y mantenimiento de embarcaciones. Tel.: 616 010 366.

8 LANCHAS NEUMÁTICAS

Sacs 33 2x250 hp. Año 2009. Totalmente equipada. Solarium. Bimini. Electrónica. Ducha popa.




Varadero Masnou, S.L.

Servicios:

- Travelift 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de ósmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica motores
- Carpintería y decoración
- Pintura y poliéster
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslado embarcaciones por mar
- Gestión seguro embarcaciones
- Asesoramiento y gestión náutica

Venta de:

- Embarcaciones
- Electrónica en general
- Motores
- Grupos electrógenos
- Bombas en general
- Sistemas hidráulicos
- Efectos navales
- Pinturas náuticas

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMAS Y REPARACIONES CONSÚLTENOS SIN COMPROMISO Centro homologado por pinturas JOTUN

Pto. Deportivo El Masnou, Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel.: 93 555 02 58 - Fax: 93 540 43 68 - e-mail: varadero.masnou@teleline.es
www.varaderomasnou.es

Cocina, etc. Tel.: 93 414 15 36 - 619 781 516.

Avon 320 DL. Año 2006. Con muy pocas horas de uso pues ha sido utilizada como auxiliar. Matrícula 7ª española. Motor Yamaha de 81 CV. Tel.: 605 976 251.

Zodiac Cadet 220 Motor Tohatsu. 1.700 euros. Tel.: 93 300 07 32.

Lomac Semirrígida año 1996. Eslora 4,30 metros. Motor Yamaha 30 cv. Autolube. Perfecto estado. Usado en verano. Resto en garaje. Patronera. Depósito 24 litros. Remolque. 6.300 euros. Tel.: 616 448 484.

Gommonautica G-48-C semirrígida. Motor Suzuki 70 CV 4T. Remolque Evcart 060, sonda, GPS, lona fondeo, toldo Bimini, solarium. Todo como nuevo. Garantía casa oficial. 16.000 euros. Tel.: 629 310 564.

Valiant V450 vendo embarcación semirrígida. Equipada con motor Honda 4T 40 cv con arranque eléc-

trico y power trim. Tiene toda su documentación en regla y está equipada con una sonda Furuno con menos de un año valorada en 800 euros y un plotter Garmin valorado en 600 euros, aparte va incluido su equipo de salvamento y su remolque. Recomiendo ver, visible en Algeciras (Cádiz). 9.500 euros. Tel.: 696 430 851.

9 VARIOS

Ribas Náutica, S.L. Pupilaje para caravanas, autocaravanas y embarcaciones, a partir de octubre 2010. Haga su reserva en nave cubierta en Camí del Mig (Cabrera de Mar). Fax: 93 757 47 87 - mail: info@gallart-yachts.com.

Remolque. 2 ejes para embarcación hasta 8 mts., muy nuevo. 2.900 euros + IVA. Tel.: 93 772 77 32.

Grúa para marina seca. Fija con separador para 5.000 kg. y posibilidad de 10.000 kg. Buen estado. Tel.: 670 740 695.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

REVISTA MENSUAL DE NÁUTICA DEPORTIVA
Paseo Colón, 24 2º - 08002 BARCELONA SPAIN
Tels: +34 93 317 20 50 - +34 93 317 23 12 - Fax: +34 93 318 66 45
E-mail: maritimas@men-car.com
web: http://www.men-car.com

Sr.:
Empresa:
Dirección:
.....nº
Ciudad:C.P.:
Provincia:País:
Telf.:Fax:

Firma

Suscripción anual: 37€

Adjuntamos cheque Transferencia Contra reembolso



Para anunciarse en esta sección, remitir texto mecanografiado a 32 pulsaciones/línea, con el importe a razón de 1,78 euros por línea.

PORT MARINA SANT JORDI

Un secreto que no querrás compartir...

L'AMETLLA DE MAR



OPCIONES DE FORFAITS

INVERNAJE, CARENADO, ALQUILER AMARRE

- **FORFAIT ALQUILER AMARRE TEMPORADA** (abril/septiembre)

- **FORFAIT 6 MESES INVERNAJE EN TIERRA**

Incluye: Varada, limpieza casco, apuntalamiento y cunas, botadura, traslado a zona invernaje, 6 meses en tierra, acceso con vehículo al puerto, informe mensual

- **FORFAIT PACK ALQUILER / INVERNAJE / CARENADO**

Incluye: 6 meses temporada en amarre. 6 meses invernaje en tierra (en Port Calafat), Travelift varada, Travelift botadura, limpieza casco, apuntalamiento y cunas, acceso con vehículo al puerto e informe mensual

- **SERVICIOS DE VARADERO Y REPARACIONES EMBARCACIONES con DTOS. ESPECIALES** para abonados

- **CESIÓN AMARRE POR PLAZO CONCESIÓN:** Oferta especial 30% DTO. (únicamente 10 amarres)

30%
DTO.

- **ABONOS** (transeuntes simpatizantes) EN ALQUILER AMARRES Y USO RAMPA



Urb. Marina Sant Jordi
43860 L'Ametlla de Mar
TARRAGONA

T. (+34) 977 486 327
M. (+34) 635 535 115
info@portmarinasantjordi.com

Situación: 40° 54.8' N - 00° 50.2' E

www.portmarinasantjordi.com

ALQUILER Y VENTA

JUNTO AL PUERTO DE MARINA SANT JORDI
VILLAS JARDÍN, APARTAMENTOS Y BUNGALOWS EN PRIMERA LÍNEA DE MAR

*34 977 486 327 • info@portmarinasantjordi.com www.portmarinasantjordi.com | www.calafat.net

Sports boat performance – motoryacht luxury

The Sunseeker Predator 64



Sunseeker Spain

Costa Dorada: Tel. +34 977 391 211
E-mail. costadorada@sunseekerspain.es

Empuriabrava: Tel. +34 972 456 098
E-mail. empuriabrava@sunseekerspain.es

Ibiza: Tel. +34 971 191 622
E-mail. ibiza@sunseekerspain.es

Levante: Tel. +34 966 423 771
E-mail. levante@sunseekerspain.es

Mallorca: Tel. +34 971 232 820
E-mail. info@sunseeker-mallorca.es

Marbella: Tel. +34 952 815 733
E-mail. marbella@sunseekerspain.es

Roses: Tel. +34 972 458 082
E-mail. roses@sunseekerspain.es

Sitges: Tel. +34 938 943 092
E-mail. sitges@sunseekerspain.es

Meet us at the Barcelona Boat Show – Port Vell 26-30 Sept 2012

Nos encontramos en el Salón Náutico de Barcelona – Port Vell 26-30 Sept 2012



Sunseeker Spain

www.sunseekerspain.es

E-mail. info@sunseekerspain.es