

PORT  
**NAUTIC  
PRESS**

Nº 312 - 2013 - PRECIO 4 Euros

LA REVISTA DE NÁUTICA





# Sumario

Nautic Press | Nº 312 - 2013



© Foto portada: Guido Cantini / Panerai

# 6

Boot Düsseldorf



# 24

Bordos

# 15

Empresa X Empresa



PORT  
**NAUTIC  
PRESS**

Edita: Diario Marítimas, S.A.  
Pº Colón, 24 - 08002 Barcelona (Spain)  
Tels.: 93 317 20 50 - 93 317 23 12  
Fax: 93 318 66 45  
www.men-car.com / maritimas@men-car.com

Editor: Juan Cardona Delclós

Directora de la publicación: Marta Cardona Masfarré

Redacción: Ander Aguirregomezcorta, Juan Carlos Palau, Cristina Estrada,  
Joan Balari, Imma López y Esther Sánchez

Equipo de Maquetación: Christian Galindo, Ascensión Casado y Olga Cañet

Administrador/Gerente: Montserrat Coviella

Suscripciones: Laura Millat

Jefe Talleres: Manuel Pérez

Preimpresión: Francisco Mata y Fernando González

Delegaciones: Bilbao (Telf.: 670 01 23 42), Madrid (Telf.: 91 743 45 80)  
y Valencia (Telf.: 96 367 87 21).

Imprime: TRAJECTE / Depósito legal: 19571 - 1984 - ISSN 0213-3059

© COPYRIGHT Queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de cualquier texto o fotografía publicado en NAUTIC PRESS, salvo autorización expresa. La no observancia de este requisito por parte del infractor ocasionará el hacerse cargo de cuantos perjuicios y devengos a que hubiera lugar.

4	.....	Serviola
5, 17, 19 y 21	.....	Hoy Presentamos
6	.....	Boot Düsseldorf
10 y 23	.....	Novedades
12, 16 y 18	.....	Tendencias
13	.....	Empresa x empresa
20, 22 y 24	.....	Bordos
26	.....	Puertos deportivos
30	.....	Regatas varias
31	.....	Ferías
32	.....	Salón Náutico de Barcelona
42	.....	Vela Clásica
43	.....	Mercadillo / Brokers



# 5

Hoy Presentamos



## EL MAR DESDE UNA NUEVA PERSPECTIVA



La cartografía Garmin BlueChart® g2 Vision® y la exclusiva tecnología Auto guía te muestra una nueva perspectiva de lo que ves en el mar.

La auto guía utiliza el calado y altura de tu barco además de varios atributos de la carta náutica para calcular una ruta segura para que navegues con tranquilidad. Todo lo que debes hacer es escoger tu destino. Si tu barco está equipado con un sistema de piloto automático Garmin, simplemente puedes seguir la ruta sugerida. Además, gracias a la cartografía BlueChart® g2 Vision® obtendrás vistas 3D por encima y por debajo de la línea de flotación, fotos panorámicas de los puertos, carta de pesca y mucho más.

[garmin.es](http://garmin.es)



  
**GARMIN®**



## Nuevo presidente de la Real Federación Española de Vela



José Ángel Rodríguez, actual presidente de la Federación Gallega de Vela, ha sido elegido nuevo presidente de la Real Federación Española de Vela. José Ángel Rodríguez (León 1953), reside en Vigo desde la década de los años 80, presidiendo desde el año 2002 la Federación Gallega de Vela, viviendo actualmente su tercer mandato al frente de la institución gallega. Ha sido vicepresidente de la Real Federación Española de Vela, período en el que ocupó el cargo de vicepresidente Económico.

## Los patrones profesionales de embarcaciones de recreo podrán ejercer como instructores de vela

Desde hace más de un año, ANPPER (Asociación Nacional de Patrones Profesionales de Embarcaciones de Recreo), ACEN (Associació Catalana d'Escoles Nàutiques) y ADIN (Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics), se han reunido con la Dirección General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat de Catalunya para intentar, conjuntamente, hacer entender a los servicios jurídicos de la Marina Mercante que los PPERs son los profesionales más capacitados para

ejercicios como instructores de vela.

Con el asesoramiento de ADIN, desde ANPPER, se consiguió desbloquear la situación, hasta que al fin se consiguió dialogar con la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) y, finalmente, se ha reconocido de una forma determinante la capacidad profesional de los PPERs para poder ejercer como instructores en las prácticas de vela para la obtención de títulos náuticos de recreo.



## Pedro Román, cuatro años más al frente de la vela Murciana



Pedro Román ha sido reelegido como presidente de la Federación de Vela de la Región de Murcia tras culminar los últimos trámites en el ente federativo y ante la ausencia de candidatos que optasen a la presidencia murciana. Román ha hecho un pequeño repaso de su

último mandato se ha basado en poder "rebajar la deuda de la Federación a la mitad, aún y a pesar de que los ingresos por concepto subvención ha menguado dos tercios del que recibíamos" afirma. También ha querido destacar que "hemos destinado unos 22.000 euros de media en ayudas a los deportistas y hemos mantenido y mejorado algunos servicios que se venían prestando, además de habilitar las licencias on-line, diversificar las mismas para dar respuesta a todas las necesidades y poder mejorar las coberturas del seguro que las ampara".

## Cena de Gala de la Real Liga Naval

Del 15 de diciembre se celebró en Madrid la tradicional Cena de Gala de los miembros de la Real Liga a la que asistieron cerca de 200 socios y personalidades representantes de las cuatro marinas. Como se recordará, los fines de este ente, fundado en 1900 año en que Antonio Maura fue nombrado primer presidente, se encuadran en la promoción y defensa de los intereses marítimos en su concepción más alta.



El Presidente del Grupo Editorial Men-Car fue galardonado con la orden de Caballero del Ancla de Oro

Durante la recepción de la Cena de Gala dio la bienvenida, en nombre de su presidente Felipe Segovia que no pudo asistir por razones de salud, Juan Díaz Cano que destacó las actividades realizadas durante el presente año tanto a nivel de áreas de cultura, turismo náutico, modelismo naval, pesca y armada. Igualmente hizo un breve parlamento sobre las nuevas delegaciones que han iniciado sus actividades. Seguidamente se procedió a la imposición de condecoraciones entre las que destacó la de Caballero del Ancla de Oro, concedida el mes de junio a Juan Cardona Delclós (Grupo Editorial Men-Car), así como la de Caballero del Ancla de Plata al capitán de la marina mercante y práctico del puerto de Barcelona, Tomás Navarro. Igualmente se entregaron varias medallas a diversas personalidades, destacando en especial la que otorga la Patrulla Auxiliar Marítima.



## Guillermo Poyán liderará a la Federación de Vela madrileña hasta el 2016

La Federación de Vela de la Comunidad de Madrid ya cuenta con un nuevo presidente para los próximos cuatro años. Guillermo Poyán accede al cargo tras la Asamblea extraordinaria celebrada en la que fue elegido al ser la única candidatura presentada. Poyán ha formado parte en las últimas legislaturas lideradas por José María Martín Puertas quien dimitió hace unas semanas por motivos personales.



## Gerard Esteva continuará presidiendo la Federación Catalana de Vela

Gerard Esteva Viladecans, abogado y músico, con 28 años de edad, ha sido elegido por segunda vez consecutiva presidente de la Federación Catalana de Vela, gracias al aval del 95% de los miembros con derecho a voto de la Asamblea General del citado colectivo, es decir, del total de 99 miembros, 94 han sido favorables a la trayectoria desarrollada durante los últimos tres años y medio. La candidatura de Gerard Esteva ha sido la única que ha optado a la presidencia, por lo que ha sido reelegido automáticamente. El objetivo principal de Gerard Esteva y la nueva Junta Directiva de la Federación es afianzar las políticas emprendidas durante los últimos años, en las que el objetivo principal es continuar ampliando y transformando los servicios, la organización de eventos internacionales y favorecer los resultados deportivos.





Hoy Presentamos

# Sun Odyssey 469 de Jeanneau

Como el velero del año se podría clasificar al 469, un nuevo modelo de la gama Sun Odyssey del astillero francés Jeanneau.

Como ya es costumbre en esta gama este último modelo cuenta con las más recientes innovaciones aprovechándose de las mejores cualidades de sus hermanos.

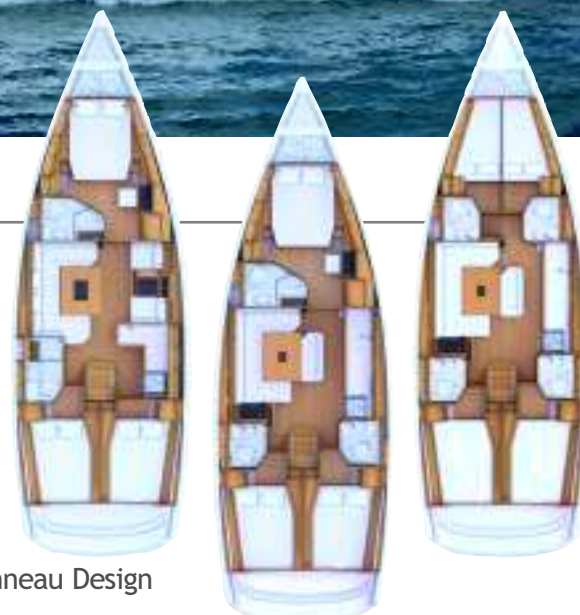
Con una estética y rendimientos fuera de serie, el barco gracias a su manga de casi 4,5 metros y una eslora total de 14,05 ofrece una comodidad superior a otros barcos más grandes.

El velero tiene un calado de 2,24 metros, 3/4 cabinas, una superficie de vela de 105,5 metros cuadrados y de serie va equipado con un Yanmar de 54 cv.

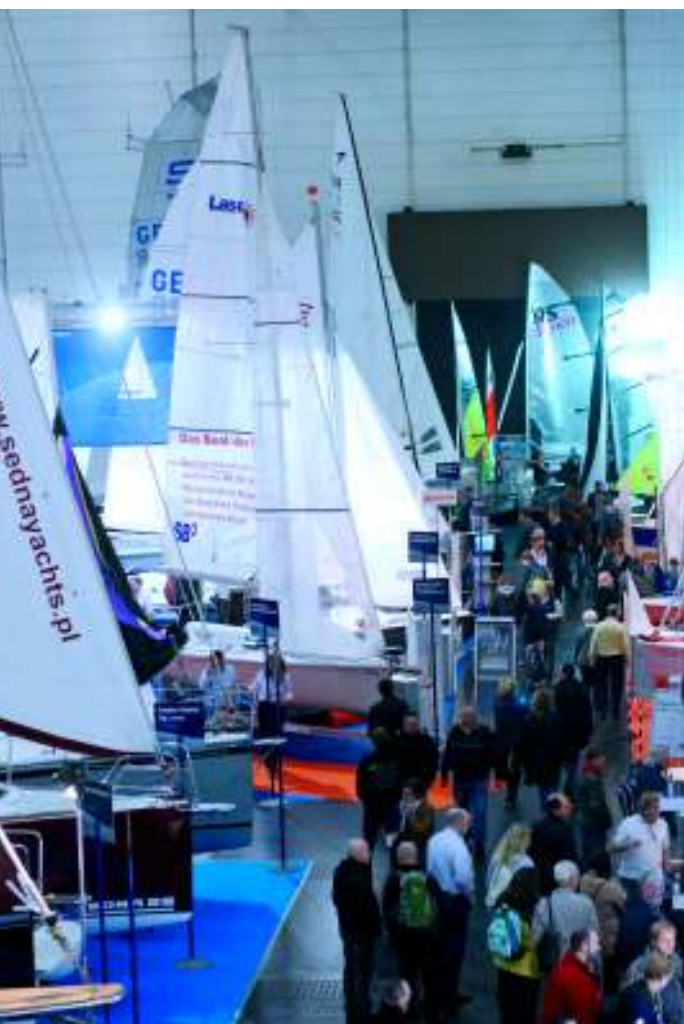


## Ficha Técnica:

**Eslora:** 14,05 metros  
**Manga:** 4,49 metros  
**Desplazamiento en rosca:** 10.809 kg  
**Calado:** 2,24 metros  
**Depósito Gasolina:** 240 litros  
**Depósito Agua:** 615 litros  
**Motorización:** Yanmar 54 HO / 40 Kw  
**Superficie velica:** 105 m<sup>2</sup>  
**Arquitectos / Diseñadores:** Philippe Brian / Jeanneau Design











## El mercado más céntrico de Europa

Boot Düsseldorf se muestra como un puerto seguro en estos tiempos económicamente tan difíciles. El sector de embarcaciones de recreo y de deportes náuticos concentra sus actividades feriales intensamente en el escenario internacional y consigue así unos pabellones llenos. Unos 1.650 expositores procedentes de 50 países se presentarán durante los días 19 al 27 de enero de 2013 con sus nuevos modelos y las últimas novedades de sus productos con ocasión de la mayor feria de yates y deportes náuticos a nivel mundial. Por eso se espera que boot 2013 iguale las marcas alcanzadas en la edición anterior.

El mercado alemán de embarcaciones de recreo y deportes náuticos, según el pronóstico de la Asociación federal de las industrias de deportes náuticos (BVWW), con sede en Colonia, actualmente es la "roca firme en la resaca del mar". Se muestra claramente más fuerte que sus vecinos europeos, especialmente los mercados ubicados en los países de la cuenca del mediterráneo, tan afectados por la crisis del euro y la deuda soberana. Este panorama contribuye positivamente al desarrollo de boot Düsseldorf y convierte esta feria en alta prioridad para todo el sector.

### Diversidad de marcas internacionales

Casi un 40 por ciento de las empresas expositoras de boot son extranjeras. Los cerca de 650 expositores procedentes de más de 50 países aseguran una oferta de altísima internacionalidad en todos los pabellones. El país con más representación es Holanda con 140 astilleros, armadores y aparejadores y empresas de servicios. Le siguen Francia e Italia con sendas 50 expositores, el Reino Unido (30) y Austria con 26 empresas.

### Un excelente surtido en torno al tema veleros

Según la Asociación BVWW actualmente los clientes prefieren adquirir yates veleros o de motor de la alta gama que no pierden su valor con los años. Pero también hay demanda para los pequeños barcos de motor que se pueden transportar con el remolque del turismo. En boot 2013 el cliente es rey y puede escoger. Unos 440 expositores presentarán, en once pabellones, alrededor de 1.700 embarcaciones y yates de todas las esloras, desde la pequeña canoa hasta el gran yate de lujo.

Bajo el paraguas de boot 2013 se presentará tam-

bién la exposición de veleros sin motor con un gran surtido. En los pabellones 16 y 17 habrá más de 150 expositores internacionales que presentarán sus diseños innovadores, así como sus modelos tradicionales perfeccionados. Los aficionados a la vela multicasco deberían acercarse al pabellón 15, justo al lado. Allí habrá quince expositores que presentarán catamaranes y trimaranes de distintas esloras. El pequeño pero exquisito segmento de los multihulls ha mostrado una evolución de gran éxito.

### El mercado mundial del deporte náutico con motor

En cuanto a las embarcaciones y yates con motor, Düsseldorf podrá ofrecer prácticamente todo lo que se ve en el mercado, desde los botes neumáticos con motor fuera de borda, botes deportivos abiertos, cruceros de día, barcos con cabina, hasta los grandes yates de alta gama. Más de 250 astilleros, concesionarios e importadores garantizan, en nada menos que seis pabellones, una sinopsis representativa del nautismo a motor. El pabellón 4 estará dedicado a las distintas tendencias y esfuerzos de protección del medio

ambiente. En boot 2013 se presentarán, sobre una superficie de 500 m<sup>2</sup>, embarcaciones dotadas de motor eléctrico o híbrido. Los constructores de yates de acero, una especialidad neerlandesa, reunirá un total de 20 expositores en el pabellón 15.

### El escenario de los grandes yates

En el pabellón 6 los yates de lujo se presentan con todo su glamour. Tanto Ferretti, San Lorenzo, Princess o Riva: los grandes nombres en el mundo de los yates de lujo, ni siquiera en tiempos difíciles, podrán renunciar a su presencia en boot Düsseldorf. Con unos 40 yates de gran eslora, así como otras embarcaciones y licitaciones para la alta gama, presentados por las nuevas participaciones en la feria y los expositores habituales, el nivel de la oferta se ha estabilizado notablemente en este pabellón 6. Astilleros como Montefino, Marquis Yachts y Prestige estrenan o repiten su presencia en boot. Los gigantes, tales como Sunseeker, Princess o Ferretti se presentarán con amplias gamas de modelos y/o con



internacionalidad en todos los pabellones. El país con más representación es Holanda con 140 astilleros, armadores y aparejadores y empresas de servicios. Le siguen Francia e Italia con sendas 50 expositores, el Reino Unido (30) y Austria con 26 empresas.







novedades. El yate más grande de boot 2013 mide unos 30 m y procede del astillero británico Princess.

Con el propósito de llevar la diversidad de marcas al límite, boot ofrecerá a sus clientes la posibilidad de presentarse en stands de imágenes, mucho más económicos. Algunos astilleros de prestigio y expositores tales como Acico de los Países Bajos, así como Mangusta y Dominator de Italia, han optado por esta modalidad.



A los clientes más prestigiosos del sector se les invitará al blue motion lounge en el pabellón 6 a su área habilitada para los negocios y el

shopping. Aparte de una gastronomía exquisita, el lounge tendrá disponibles unos espacios confortables para las conversaciones y negociaciones con los clientes, rodeados de unas boutiques exclusivas que incitan a las compras de capricho.

El espacio del Salón de los superyates en el pabellón 7a de Düsseldorf, como siempre, está totalmente contratado. Unos cien expositores demostrarán allí su capacidad y experiencia en la ejecución de unos proyectos de yates exclusivos y exhiben planos y modelos actuales en los stands informativos, sin olvidar la oferta de servicios relevantes para el ramo. Se contará también con participaciones colectivas, tales como Deutsche Yachten, Superyacht France y Holland Yachting Group.

## El buceo con amplia cobertura

Hay mucho interés en la mayor feria del mundo de equipos para buceo, integrada en boot y ocupando todo el pabellón 3. Se presentará un total de 350 expositores internacionales con equipos y destinos para el buceo.





## Los deportes de moda con el viento en popa

El mercado del surf y de los deportes de moda en los pabellones 1 y 2 se benefician del mundo de vivencias beach world con sus múltiples posibilidades. Los nuevos deportes, tales como wakeboarding, stand-up-paddling y skimboarding invitan a ser experimentados en una piscina cubierta y otras pistas de acción.



## Nuevo lanzamiento del Sportfischer Center (pesca deportiva)

Tras beach World con sus ofertas en torno a los deportes de moda, y el Center del buceo con su piscina de iniciación, así como el World of paddling con el recorrido de pruebas para canoas, se quiere dar nuevo atractivo al Center de pesca deportiva. El programa estará más orientado hacia los que se desean iniciar en este deporte. Ópticamente se procura introducir más "naturaleza" en este mundo temático, con pequeños puentes sobre los acuíferos, riberas verdes y dos recintos de agua para fines demostrativos y experimentación con cañas y cebos.



## El mercado de los viajes marítimos: paraísos vacacionales en todos los rincones del mundo

El mercado de los viajes marítimos de boot 2013 atrae a los aficionados a las vacaciones náuticas hacia los pabellones 13 y 14. No importa que sea Turquía, Croacia, Italia, las Baleares o los grandes lagos del este de Alemania: los que



buscan el destino ideal para el próximo verano, los que desean alquilar una embarcación o iniciar una formación en los deportes náuticos, todos ellos podrán estar seguros de encontrar lo que buscan entre las ofertas de las más de 300 compañías charter, agencias de viajes y organizaciones turísticas.



Michael Walther,  
Regatista de vela

# Siente la libertad

Vivir el deporte náutico a 360°  
grados a la redonda.



19.-27.1.2013  
[www.boot.de](http://www.boot.de)

Sentir las fuerzas de la naturaleza, el sabor de la sal en la lengua, superar los retos deportivos en equipo o encontrar la tranquilidad y el equilibrio interno. Del 19 al 27 de enero de 2013 encontrará en la boot Düsseldorf el mundo de la vela al completo.

EXPO - DÜSSELDORF ESPAÑA, S.L.  
C/. Fuencarral, 130-2º D  
28010 MADRID  
Teléfono: 91 594 45 88  
Teléfono: 91 594 41 47  
e-mail: [expodusseldorf@gmail.com](mailto:expodusseldorf@gmail.com)





## B&G anuncia su gama de pantallas Triton HV

La marca de electrónica náutica B&G ha anunciado su nueva gama de pantallas Triton HV para navegantes de crucero y regatistas de club. Estas prácticas pantallas han sido diseñadas para instalar en el mástil de las embarcaciones, complementando la gama Triton de instrumentación y piloto automático.

Los nuevos displays para el mástil se benefician del singular proceso de sellado de pantallas LCD de B&G, que permite obtener un contraste sin igual con un riesgo nulo de condensación, además de contar con retroiluminación LED para una



mayor claridad y luminosidad. Disponibles en formato 10/10 y 20/20, los usuarios pueden seleccionar los datos que aparecen en pantalla mediante sus instrumentos Triton e incluso cambiar la

retroiluminación (únicamente en la 20/20). Obtener información del ángulo del viento real, COG o SOG, y disponer de la información crucial en el lugar correcto es ahora más fácil con las pantallas Triton HV.

## El «chaleco salvavidas inteligente»

La ministra de Fomento, Ana Pastor, presentó en Arteixo (Galicia) el sistema S2S (Safe to Sea), que “supondrá un antes y un después para la seguridad en el mar”. El sistema S2S detecta la situación de «hombre al agua» en tiempo real, tecnología que facilitará mares más seguros para los pescadores en particular.

El S2S (Safe to Sea), es un sistema radioeléctrico de localización personal para uso en buques y embarcaciones de pesca.

Actualmente, es el único en el mundo capaz de detectar en tiempo real la caída de una persona de una embarcación, lo que se denomina situación de «hombre al agua».

Su tecnología convierte al chaleco salvavidas en «inteligente» al mantener a flote al naufrago y además proporcionar su localización, rumbo y situación, al mismo tiempo que avisa automáticamente a los servicios de rescate y a las embarcaciones cercanas. Su uso mejorará significativamente la seguridad de los pescadores, especialmente la de aquellos que faenan en embarcaciones menores de 10 metros de eslora.

El sistema S2S que inició su andadura en el marco de la Responsabilidad Social Corporativa de Inditex, cuenta ya con una patente internacional tras las duras pruebas para comprobar su eficacia y certificar su homologación, realizadas por la Dirección General de la Marina Mercante y el Centro de Formación de Salvamento Marítimo de Jovellanos.



## Garmin lanza la aplicación de la cartografía náutica BlueChart®

Garmin lanza BlueChart® Mobile, la aplicación para dispositivos iPhone e iPad de la popular cartografía náutica. Esta esperada Aplicación ofrece a los navegantes las amplias características y precisión de datos de su formato habitual, pero permitiendo planificar las rutas con más comodidad, en cualquier lugar y momento.

Las cartas utilizadas en la aplicación son de la misma calidad de información que las de la cartografía tradicional, incluyendo corrientes, contornos de profundidad, líneas de costa, planos de puertos, naufragios, obstrucciones, zonas de aguas bajas, áreas restringidas, etc. Además permite tener al alcance información detallada sobre mareas, así como los últimos datos e información disponible.



## Yamaha: un innovador sistema de control con joystick para motores fueraborda

Con el objetivo de seguir innovando y mejorar la experiencia de navegación de sus usuarios, Yamaha Motor anuncia el lanzamiento de un nuevo sistema de control con joystick para los motores fueraborda de su gama alta. Gracias a esta innovadora solución, los usuarios de embarcaciones de ocio podrán realizar el atraque y las maniobras a baja velocidad de forma mucho más sencilla.

El nuevo sistema de control con joystick permite dirigir embarcaciones equipadas con motores fuerabordas más fácilmente y con mayor control que con el timón, y las palancas de aceleración tradicionales. Y esto no es todo: ¡el nuevo paquete de navegación cuenta con muchas más características diseñadas para mejorar aún más la experiencia de navegación!

El sistema de control con joystick, basado en un mando ergonómico situado en la caña, permite dirigir embarcaciones con montaje doble o triple de forma precisa en cualquier dirección, con un simple movimiento del joystick en la dirección deseada.



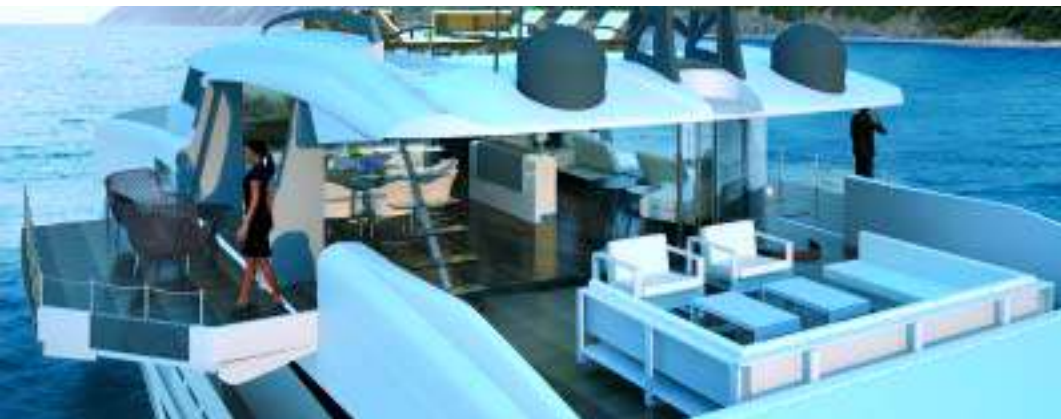


# Novedades



## Se inicia la construcción del Wider 150

Después de su presentación del proyecto del Wider 150 en el Monaco Boat Show 2011, el astillero Wider inicia la construcción de su nuevo mega yate de 150 pies que gracias a su manga de 8,20 metros constituye un verdadero palacio marítimo en el que su piscina interior "descaptable" rivaliza con una verdadera playa en popa de grandes dimensiones que se pliega a la hora de navegar.



WIDER DESIGN  
Autonomous Yachts  
ITAL PROJECTS



*Un mega yate de  
100 metros de eslora*



Con el nombre de Sovereign y diseñado por Gray Design se prepara para su próxima construcción este yate que con una eslora de 100 metros, su línea copia el diseño de uno de los automóviles de lujo más apreciado.

Dotado de molinos de aire y paneles solares, podría decirse que es un verdadero barco de los denominados "cleans". En sus innovadoras líneas, una cubierta retráctil que transforma el uso del barco en cada momento. Jacuzzi, piscina,

gimnasio, night club, etc., ofrecerán a sus armadores o invitados una inolvidable navegación.

Este nuevo diseño tendrá también diez impresionantes suites y una pista para aterrizaje de helicópteros en popa.





## El «Ictineu 3» necesita apoyo



Catalunya puede tener a partir de 2013 el submarino científico más moderno del mundo y situarse como la sexta potencia mundial en capacidad de inmersión tripulada. Por este motivo, los promotores de esta iniciativa hacen un llamamiento para ampliar la colaboración y difusión de este proyecto 100% catalán, buscando el apoyo de la sociedad civil y del país a través de la suscripción popular.

Ahora, a través de la web [www.ictineu.net](http://www.ictineu.net), los primeros 500 suscriptores que hagan una aportación desde 50 euros hasta 1.000 euros,

entrarán en el sorteo de dos inmersiones en el fondo marino con el «Ictineu 3». Las personas que ha realizado su aportación también entre en el sorteo. También, y desde ya, a partir de 10 euros se puede realizar una aportación para hacer posible el primer submarino científico tripulado del país.

## Garmin, más cerca de los distribuidores con su nuevo Centro de Recursos on line



Garmin, pone a disposición de sus distribuidores un nuevo Centro de Recursos on line (DRC- Dealer Resource Center). Esta completa e intuitiva plataforma engloba diferentes herramientas en un único soporte, poniendo a disposición de sus distribuidores todos los recursos e información necesarios para facilitarles el conocimiento de sus productos y, en consecuencia, un mejor servicio

a los clientes.

Con esta herramienta, los distribuidores obtienen información actualizada de los diferentes productos de la marca, además de tener acceso a material de marketing como, por ejemplo, un amplio banco de imágenes. Todo ello supone una gran ventaja para ayudar a conocer el producto Garmin y resolver las dudas que le puedan surgir tanto al distribuidor como al propio usuario final.

## Ferretti se expande en China



El Grupo Ferretti, uno de los líderes mundiales en la construcción y diseño de yates, ha puesto su punto de mira en China. La posibilidad de impulsar las ventas en los mercados emergentes y, concretamente, en el país más poblado del mundo, ha animado al dueño de prestigiosas marcas como Riva, Pershing y Bertam a planificar su instalación en la ciudad de Qingdao, en la provincia de Shandong.

El acuerdo con el mayor fabricante chino de máquinas excavadoras, Shandong Heavy, le permitiría llevar a cabo su estrategia de expansión. La empresa china acordó en enero la compra del 75% de la deuda que la marca de yates tenía pendiente con sus acreedores por valor de 178 millones de euros.

## Formación técnica en Yamaha Technical Academy

Yamaha realizó en sus nuevas instalaciones del Prat de Llobregat dos formaciones técnicas de las distinciones (YTA Bronce), impartidas por Marco Casas e Isaac Lucas. Dicha formación fue destinada en exclusiva para los concesionarios de fuerabordas, siguiendo así el plan establecido en un programa que denominan Yamaha Technical Academy.

Los integrantes de los servicios técnicos oficiales de toda

España, realizaron formaciones, acreditando sus conocimientos técnicos a través de un examen. Aquellos que superaron el nivel «Bronce» recibirán un carnet que los acredita como poseedores de los conocimientos de dicha certificación. Dicho carnet, sinónimo de fiabilidad, tiene vigor en todo el mundo y validez para todo el universo Yamaha Fuerabordas. Esta certificación consta de tres niveles (Bronce, Plata y Oro) y es un proceso desarrollado por Yamaha a nivel

mundial para el desarrollo y mejora de los servicios posventa con criterios de Yamaha Motor Co. (Japón).

En estos encuentros Yamaha imparte nuevos conocimientos técnicos acercando la tecnología de sus modelos a las concesiones y compartiendo valiosa información técnica imprescindible para estar al día con las últimas novedades tecnológicas de la marca y ofrecer un excelente servicio de calidad.







## El Grupo Editorial Men-Car celebró su clásica cita anual

**Gabriel De Sandoval, galardonado con la "Portada de Plata" de Nautic Press**

El Grupo Editorial Men-Car recibió una vez más el respaldo unánime de los profesionales de la Comunidad Logística Portuaria y de las principales instituciones públicas en la presentación del anuario Barcelona Port 2013, que tuvo lugar el 10 de enero en la emblemática Sala Marqués de Comillas del Museu Marítim de Barcelona. El anuario Barcelona Port 2013 es una guía que refleja el universo de servicios vinculados directa o indirectamente con el puerto de Barcelona y su área logística y que este grupo editorial edita de manera ininterrumpida desde el año 1978. Por lo que respecta a la celebración del Grupo Editorial Men-Car, consolidado desde hace años como el punto de encuentro por excelencia del transporte, la logística y el entorno marítimo-portuario, congregó en el Museu Marítim de Barcelona a una multitudinaria representación de directivos de estos sectores, a los que se sumaron autoridades, personalidades y representantes del mundo de la

náutica deportiva y del turismo. Pablo Ignacio de Dalmases, director emérito de la revista Travelport, fue el encargado de conducir el acto que se inició con la bienvenida de Manuel Cardona, director general del Grupo Editorial Men-Car que quiso resaltar a los presentes como los «destinatarios de nuestras publicaciones, que además de promocionar sus empresas y actividades pretenden ser un input importante de ayuda en la toma de decisiones». Manuel Cardona también, efectuó un rápido repaso de cada una de nuestras publicaciones (Diario Marítimas, Inter-Transport, PortNewspaper, Travelport, Nautic Press y los anuarios especializados).

El director general del Grupo Editorial Men-Car deseó ante la numerosa asistencia que disfrutasen del acto y de los galardonados, «auténticos motores de nuestra sociedad que nos honran aceptando los premios en sus diferentes modalidades».

### Instántaneas



Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car



Xavier Trias, alcalde de Barcelona



Santi Vila, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya



Manuel Cardona, director general del Grupo Editorial Men-Car







Una multitudinaria representación de directivos del transporte, la logística y el entorno marítimo portuario se dieron cita en el acto

Xavier Trias, alcalde de Barcelona, Gabriel de Sandoval, «Portada de Plata Nautic Press 2012» y Marta Cardona, directora de Nautic Press



### Gabriel de Sandoval, «Portada de Plata Nautic Press»

La revista especializada en náutica deportiva Nautic Press fue la patrocinadora, por sexto año consecutivo del premio «Portada de Plata», cuyo propósito es reconocer el trabajo de un profesional que ha promocionado los valores y las actividades de la náutica. En esta ocasión el galardonado fue Gabriel de Sandoval, gerente de Marina Port Vell y presidente de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos, quien recibió el reconocimiento de manos de Xavier Trias, alcalde de Barcelona, en presencia de Marta Cardona, directora de Nautic Press.

Con la «Portada de Plata Nautic Press», Gabriel de Sandoval recibe el reconocimiento por su extensa trayectoria a favor de la promoción de la puertos deportivos y de la náutica. Asimismo recordar que Marina Port Vell forma parte del recientemente constituido Barcelona Clúster Nàutic, impulsado por el Ayuntamiento y el puerto de Barcelona.







### Pruebas de mar del Silver Arrows Marine

El denominado primer gran turismo de los mares, el Silver Arrows Marine, de 14 metros que como se recordará ha sido diseñado en colaboración con Mercedes Benz, ha completado las primeras pruebas de mar. El prototipo usado en estas pruebas es un casco abierto que ha demostrado la posibilidad de que el yate, una vez completado, ofrezca velocidad de crucero de 30 nudos.





*Hoy Presentamos*

# La nueva Sunseeker San Remo



La nueva San Remo que resucita la marca popular de larga y rica historia de Sunseeker, tiene un impresionante aspecto un manejo ágil y un interior espacioso, este barco personifica todo lo que el San Remo era admirado en la década de 1980. Cada detalle de la San Remo ha sido planeado a la perfección. La sensación de espacio y estilo del barco destaca expresamente en el camarote del propietario. Su interior más luminoso, gracias a las claraboyas del techo y las ventanas laterales del casco, transforma el espacio interior en un ambiente de luz natural.



#### Ficha Técnica:

**Eslora total:** 15,74 metros  
**Manga:** 4,30 metros  
**Calado máximo:** 1,3 metros  
**Depósito Gasolina:** 1.320 litros  
**Depósito Agua:** 322 litros  
**Motorización:** Twin Volvo Penta IPS 600  
(2 x 435PS)  
**Velocidad máxima:** hasta 30 nudos  
**Velocidad de crucero:** hasta 26 nudos  
**Autonomía:** hasta 300 millas náuticas



## Pasión, precisión y diseño de Ovel

Reloj de acero inoxidable equipado con un bisel giratorio de 4 mm es una de las señas de identidad del reloj Gran Prix conograph. Resistente al agua hasta 100 metros y gracias a su iluminación de fondo, garantiza una mayor seguridad durante las inmersiones. Correa en acero inoxidable. Ovel, fundada por Oscar Vázquez, combina tecnología y estilo.



## Rabioso 18, para aprender y disfrutar del deporte de la vela

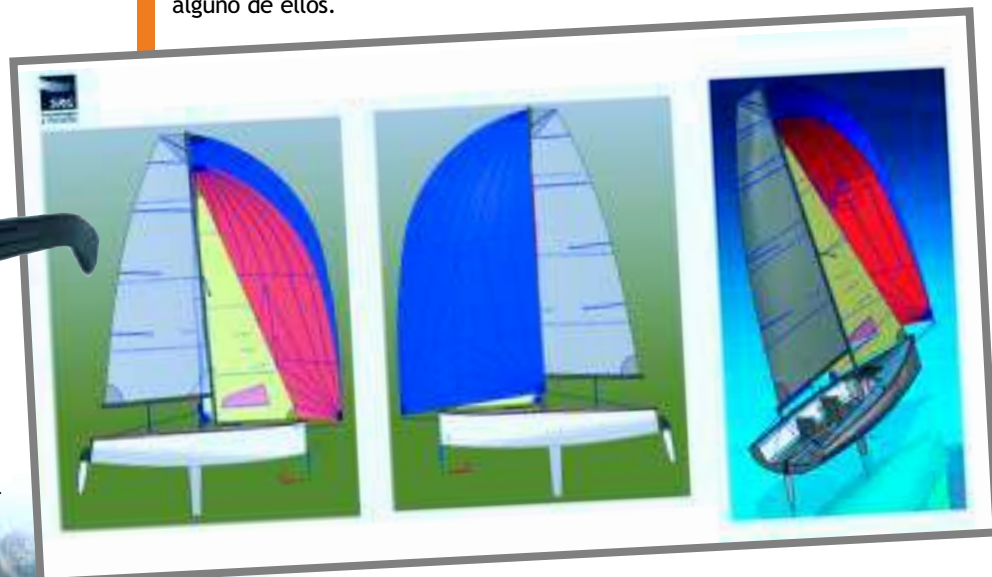
El astillero cartagenero Sinergia Racing Group, Tecnología y Procesos, se encuentra en la recta final para el lanzamiento de un nuevo concepto de barco con que se podrá aprender a navegar y disfrutar del deporte de la vela. Rabioso 18 es su nombre y nos propone unas interesantes ofertas y con un solo objetivo: el poder convertirse en un barco necesario a nivel de clubes para el aprendizaje de la vela y que a su vez permita realizar regatas en flota a nivel de clubes o regiones.

El Rabioso 18 está construido en sándwich de fibra de vidrio y cuenta con una eslora máxima de 6,46 metros, con botalón, y una manga de 2,08 metros, contando un calado de 1,48 metros. Su superficie velica máxima, contando Mayor, Foque y Gennaker, es de 43,8m<sup>2</sup> y está diseñado en su totalidad por "Sinergia Racing Group" (SRG), continuando con una línea de diseño aplicada en barcos de MedCup, Volvo Ocean Race, etc.... El nuevo barco está pensado como embarcación de vela ligera de alta estabilidad y velocidad. Hay que recordar que la empresa SRG ha sido fabricante de los moldes de embarcaciones de renombre como Telefónica (VOR 70), Matador (TP 52) y Artemis (ACC 72) por citar alguno de ellos.

## Bollé Chase

Las gafas Bollé Chase, de la colección Marine, están pensada para proporcionar el máximo confort posible en cada travesía. Todos los modelos de la colección Bollé Marine incorporan la última tecnología de polarización, para que el deportista se olvide de los reflejos, puesto que se adapta a las condiciones lumínicas y climáticas de cada momento.

Las Bollé Chase incorporan las lentes Polarized Offshore Blue. Estas lentes, de color gris neutro con espejado azul metálico y filtro polarizante, ofrecen comodidad a lo largo de todo el día en condiciones de mucho sol y elimina el reflejo de la superficie del agua. Cuentan con un recubrimiento hidrofóbico que repele el agua, evita las manchas y es resistente a los contaminantes. El recubrimiento Carbo-Glas en ambas caras de la lente actúa como una armadura para protegerla contra las ralladuras.



## "Picchio Boat" un nuevo concepto de catamarán

Un nuevo proyecto de catamarán donde el lujo y la comodidad prevalecen del diseñador Christian Grande. Acaba de salir a la luz un nuevo catamarán "concepto" cuyo proyecto de futuro presenta un catamarán de 21 metros de eslora en donde el lujo y sobre todo la comodidad prevalecen tanto en su interior como en sus cubiertas. El fabuloso y moderno espacio de camarotes, salones convierten a este denominado "Picchio Boat" en una idea que parece que tendrá una difícil realización práctica.



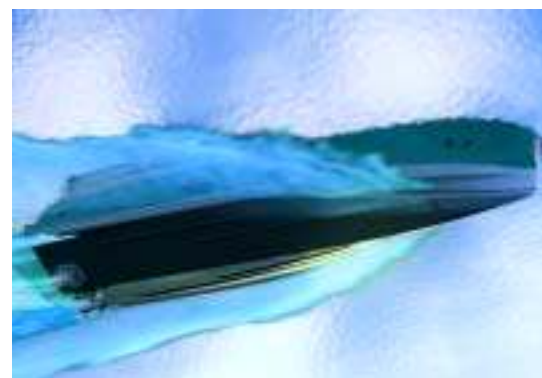
Hoy Presentamos

# MC5

una gran idea con personalidad

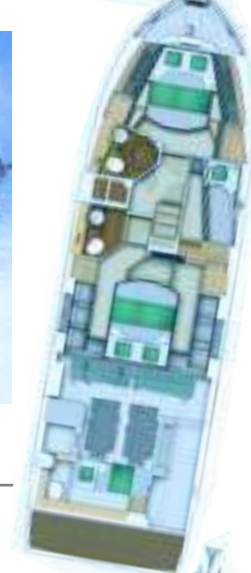
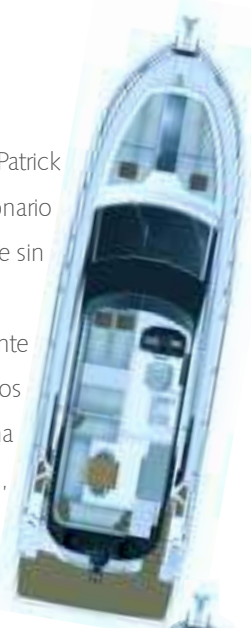
La nueva colaboración entre los arquitectos Tanguy Le Bhian y Patrick Tableau ha dado como resultado el nacimiento de un yate revolucionario cuyas especificaciones y líneas de casco hacen que el buque atraviese sin problemas cualquier tipo de oleaje.

Bajo la denominación de MC5 y nacido del famoso astillero Monte Carlo Yachts del grupo Beneteau, esta novedad ofrece uno de los mejores resultados del mercado con 15,20 metros de eslora total, una eslora de flotación de 13,26, una manga de 4,29, un calado de 0,91, dos depósitos de carburante con capacidad para 650 litros cada uno de ellos, dos depósitos de agua con capacidad total para 660 litros y una potencia máxima de motor Volvo IPS 500 / Volvo IPS 600.



#### Ficha Técnica:

**Eslora:** 15,20 metros  
**Manga:** 4,29 metros  
**Desplazamiento en rosca:** 13.200 kg  
**Calado:** 0,91 metros  
**Depósito Gasolina:** 2 x 650 litros  
**Depósito Agua:** 2 x 330 litros  
**Motorización:** Volvo IPS 500/Volvo IPS 600  
**Astillero:** Monte Carlo Yachts





## Barcelona Clúster Nàutic empieza a definir sus objetivos

La asociación Barcelona Clúster Nàutic empieza a definir sus objetivos, después de su presentación en septiembre de este año. Y que mejor marco para presentar estas iniciativas que los Encuentros de la Association Internationale des Villes et Ports (AIVP) que concluyeron el 14 de diciembre en la capital catalana. Para ello, los promotores de este clúster que tiene como objetivo convertir a Barcelona en referencia mundial de la industria de la náutica firmaron un documento de voluntades, que también sirve como base para la constitución oficial de la agrupación en un plazo de cuatro meses. La declaración de intenciones está suscrita por Antoni Vives, tercer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB); Josep Bosch, vicerrector de Infraestructuras de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC); Willy Müller, director general de Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà; Maite Fandos, presidenta de la Fundació per a la Navegació Oceànica Barcelona (FNOB); Andor Serra, director general del Consorci El Far; Pepe García, consejero delegado de Marina Barcelona'92, y Gabriel Sandoval gerente de Marina Port Vell. Así pues, según refleja el documento, Barcelona Clúster Nàutic tendrá como principales objetivos, en el entorno del sector náutico, los siguientes ámbitos: impulsar la cooperación en proyectos comunes para fomentar la innovación en las empresas del sector; impulsar el desarrollo y la transformación urba-

na del territorio costero; impulsar nuevos sistemas y modelos de gestión dentro del sector, incorporando de manera intensa las TIC y otras herramientas de desarrollo corporativo; detectar las necesidades de formación y dar respuesta mediante el desarrollo de competencias claves; atraer a nuevos profesionales en el sector con voluntad de dar respuesta específica a las nuevas demandas; consolidar y abrir nuevos mercados nacionales e internacionales, y potenciar la colaboración entre empresas para una mejor comercialización conjunta.

El documento firmado el viernes también nombra a Adolfo Romagosa, gerente de Port 2000, y Joaquim Molins, consejero institucional de Barcelona Regional, coordinadores para el desarrollo y conjunto de acciones necesarias para la puesta en marcha definitiva del Barcelona Clúster Nàutic.



## La construcción del Volvo Ocean 65



Se han cumplido objetivos importantes en el proceso de construcción de los Volvo Ocean 65. En el astillero de Persico en Italia se ha comenzado con el laminado de la capa exterior del primer casco mientras que en Mutiplast en Francia se ha completado la primera capa de carbono. El molde se ha producido por un sistema de infusión para que el laminado sea menos poroso, absorba menos aire y sea más estable durante un periodo largo de tiempo.

La estructura de hierro que sostiene y fortalece el molde también se ha calculado y probado que se mantiene sólido durante todo el proceso de curado. El molde de 12.5mm de grosor, para el que se han empleado alrededor de 1,400 kilos de resina, se corta longitudinalmente para facilitar su separación del contramolde. El molde tiene unos rebordes desmontables que crean la estructura que unirá la cubierta al casco y el hueco destinado a los hidráulicos de la quilla.

La estructura gigante se curará con cuidado y con la ayuda de varias placas que subirán la temperatura interna a 80/90°C.

El primer barco completado saldrá del astillero hacia finales de junio del 2013 y se espera que los nuevos barcos saldrán a navegar a los 3 o 4 días de salir del astillero. Pero antes de llegar a ese momento, primero habrá que cumplir con los muchos plazos y objetivos que influyen en el proyecto del nuevo monotipo.

## La Barcelona World Race 2014/2015 inicia su cuenta atrás con la inscripción de su primer barco

La regata de la vuelta al mundo a dos de la Barcelona World Race 2014/2015 ya tiene su primera embarcación inscrita. Se trata del Imoca 60 del equipo de la Gaes que fue presentado el 13 de diciembre en la capital catalana en un acto que contó con la asistencia de, Maite Fandos, presidenta de la Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB) Javier Villalonga, director del Sailing Team de la FNOB; Jan Santana, director técnico del Sailing Team de la FNOB; Andor Serra, director general de la FNOB, y los dos regatistas que formarán parte de la tripulación, Anna Corbella y Gerard Marín.



Anna Corbella y Gerard Marín participaron en la pasada edición de la Barcelona World Race. Junto a Dee Caffari, Anna Corbella se convirtió en la primera española en dar la vuelta al mundo a vela a dos sin escalas ni asistencia tras navegar durante más de 102 días y acabar en sexta posición. Por su parte, Gerard participó junto al francés Ludovic Aglaor en el «Fórum Marítim Català», finalizando en octava posición después de más de 112 días en el mar.



Maite Fandos, presidenta de la FNOB resaltó en el acto que ya «podemos decir que la tercera edición de la Barcelona World Race ha iniciado su cuenta atrás. De nuevo la regata va a proyectar el prestigio de la ciudad internacionalmente y esto es algo que aporta desarrollo económico y bienestar para los ciudadanos».



### Christmas Race de Palamós

La vinculación de GAES con la vela no sólo tiene continuidad en la Barcelona World Race, sino que la firma amplía su presencia con el patrocinio de la Palamós Christmas Race, una de las regatas de mayor solera y prestigio en el mundo de la vela olímpica que celebra su 37ª edición del 18 al 23 de diciembre próximos, con la participación de más de 200 embarcaciones de 22 países de las clases Finn, Laser, Laser Radial Masculino y Femenino, 470 Masculino y Femenino, 420 Masculino y Femenino, 29er y 49er.



*Hoy Presentamos*



# Oceanis 55 Beneteau



Beneteau ha tratado de hacer un barco de crucero con líneas modernas y depuradas, retomando los códigos del diseño contemporáneo, favoreciendo un interior ultra confortable donde reinan calma, tranquilidad, voluptuosidad, frescor y espacio. El interior se ve luminoso, gracias a las numerosas aberturas, y a los volúmenes generosos de cada espacio. El exterior es moderno y precursor.



#### Ficha Técnica:

**Eslora:** 16,78 metros  
**Manga:** 4,96 metros  
**Desplazamiento en rosca:** 16.700 kg  
**Calado:** 2.20/1,80/1,45 metros  
**Depósito Gasolina:** 600 litros  
**Depósito Agua:** 1.018 litros  
**Motorización:** SD 75CV  
**Arquitecto naval:** Berret Racuo  
**Astillero:** Beneteau



## Las matriculaciones de embarcaciones en España bajan un 11%



Festival del Mar en el primer semestre del año y el adelanto a septiembre del Salón Náutico de Barcelona», según remarca Miquel Guarnier, secretario general de la asociación. La asociación también señala la venta de unidades de ocasión (por cada una de nueva se venden tres de ocasión) como un elemento de estímulo del mercado a destacar.

En cuanto a las esloras, el informe revela que en Catalunya tuvo un crecimiento en la matriculación de embarcaciones de 8 a 12 metros (20%), de 12 a 20 metros (8%) y de 20 a 24 metros (67%) mientras que las de menos de 8 metros y de más

de 24 bajaron. En el Estado el descenso fue general y se produjo en todas las esloras. También se constata que la práctica totalidad de unidades matriculadas no sobrepasan los 12 metros, concretamente el 97% en el Estado y el 95% en Catalunya. En la segmentación por territorios, la única capitanía que experimenta un crecimiento es la de Palamós, concretamente un 10% (de 376 unidades pasa a 414), que de esta forma supera Barcelona en el ranking de las matriculaciones en Catalunya; la demarcación barcelonesa experimentó un ligero descenso (-2%), mucho menos pronunciado que la de Tarragona (-20%). Por tipo de lista, queda clara la tendencia de los usuarios a alquilar embarcaciones: las unidades destinadas a este uso (lista 6ª) crecen tanto en el Estado (28%) como en Catalunya (8%) mientras que las de uso particular (lista 7ª) retroceden (un -15% en el Estado y un -3% en Catalunya). Es por ello, que la lista 6ª aumenta su peso sobre el total de las matriculaciones y del 13,4% pasa al 14,7% en Catalunya mientras que en el Estado del 9,5% se sitúa en el 13,7%.

La matriculación de embarcaciones se mantuvo en Catalunya durante el 2012 casi al mismo nivel que el año anterior y tan sólo hubo una bajada de un 1%. En registro totales, de 999 unidades matriculadas se pasó a 985, según el último informe elaborado por la Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN) con datos de la Dirección General de la Marina Mercante. Desde la asociación, su presidente, Carlos Rico, se muestra satisfecho por el informe y espera que en el 2013 «pueda iniciarse una cierta recuperación tanto en la venta y distribución de embarcaciones como del mercado de accesorios y servicios». En el otro extremo, en el Estado las matriculaciones siguieron bajando y el descenso se situó en un -11%: de 5.262 embarcaciones registradas se pasó a 4.664, una cifra que «podía haber sido mucho peor si el mercado no hubiera resistido en Catalunya», según Rico. La tendencia negativa se inició en el 2007 y no ha cambiado desde entonces.

Desde ADIN opinan que los datos de Catalunya se deben sobre todo a los efectos positivos que tuvo en el mercado «el

## Jörg Riechers y Sébastien Audigane participarán en la Barcelona World Race

En el Boot Show de Düsseldorf, el patrón Jörg Riechers y Nikolaus Gelpke, director de la editorial Mare-Verlag, patrocinador del equipo, anunció su inscripción para la tercera edición de la regata Barcelona World Race. El francés Sébastien Audigane será el copatrón.



El segundo inscrito en la Barcelona World Race 2014/15 anunció formalmente su participación en la regata alrededor del mundo en una conferencia de prensa en el Boot Show de Düsseldorf. El navegante alemán Jörg Riechers y, Nikolaus Gelpke, director de la editorial Mare-Verlag que patrocina el equipo, han presentado su proyecto ante los medios de comunicación destacados en el que es el salón náutico más importante de Europa.

Por su parte, Andor Serra, director general de la Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB), destacó la importancia que tiene la participación del Mare Racing Team en la Barcelona World Race: «Es muy importante y tiene un significado muy positivo que un patrón de la categoría de Jörg Riechers y un patrocinador como Mare-Verlag, de gran implicación en el desarrollo de la vela oceánica en Alemania, apuesten por la Barcelona World Race y compartan sus objetivos, adaptándose a la actual coyuntura económica. Esto confirma nuestra filosofía de trabajar por la expansión de los valores de este deporte y su vinculación con la innovación e investigación científica, así como con el compromiso con el medio ambiente que son las bases en las que trabajamos para la tercera edición de la regata».

## La Ruta de La Sal: 28 de marzo rumbo a Ibiza

El próximo 28 de marzo, Jueves Santo, comenzará la 26 edición de la Ruta de La Sal. La Versión Norte partirá desde Port Ginesta, como lo hizo en 1989 en la que fue su primera edición. La Versión Este, desde Dénia. Ambas flotas con el objetivo de llegar, lo más rápido posible, a Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

La Versión Norte de La Sal que saldrá el jueves 28 de marzo, a las 10:00 horas, desde el CM Port Ginesta, se competirá, como ya es habitual, sobre un recorrido de 140 millas con rumbo directo hasta el CN Sant Antoni de Portmany en Ibiza. Será una navegación de altura muy condicionada por los panoramas meteorológicos de las costas Norte de Mallorca e Ibiza y, también, del Golfo de Sant Jordi.

La Versión Este, con salida prevista para las 14:00 horas del mismo día, jueves 28 de marzo, desde el RC Náutico de Dénia, implica un circuito de 120 millas que obliga a los equipos en competición a tomar Formentera por babor, la Isla de Tagomago y, navegando por la costa Norte de Ibiza, llegar a Sant Antoni de Portmany. Recorrido, este último, que podría modificarse si las condiciones meteorológicas así lo sugiriesen.

Técnicamente hablando de esta Versión Este es un interesante circuito en el que cohabitan la navegación de altura media con un recorrido costero cargado de opciones.





*Novedades*

## Una verdadera limousine como barco auxiliar de un mega yate

El conocido astillero norteamericano Hodgdon, fundado en el condado de Maine en 1816, acaba de botar un barco auxiliar para mega yates que constituye una verdadera limousine acuática y que con sus 10,5 metros de eslora el barco ofrece una línea muy clásica pero al mismo tiempo de gran comodidad, calefacción y aire acondicionado están presentes en esta auxiliar de lujo que ofrece capacidad para 10/12 pasajeros más dos tripulantes.





## Un trimarán rompe el récord de velocidad en Estados Unidos



El «Hydroptère DCNS» recorrió una milla a un promedio de 37,5 nudos

El «Hydroptère DCNS» recorrió una milla náutica en la bahía de San Francisco (EEUU), entre el Golden Gate y la isla de Alcatraz, a una velocidad promedio récord de 37,5 nudos, según el equipo de Thébault, capitán y diseñador del «trimarán volador».

El récord no había sido establecido anteriormente de

forma oficial, y aún debe ser certificado por la YRA (Yacht Racing Association) en base a análisis de geoposicionamiento local. Los navegantes Thébault, Jacques Vincent, Jean Le Carn, Luc Alphand e Yves Parlier llegaron en julio a las costas californianas con la intención de marcar el récord de velocidad del Pacífico Sur.

## Blanca y Curro Manchon, de la mano rumbo a los juegos de Rio 2016



La windsurfista sevillana Blanca Manchón empieza a definir su nuevo proyecto olímpico. Una vez pasada la cita de Londres 2012, el objetivo de la pentacampeona mundial no es otro que alcanzar las aguas de Río 2016. Y con todas las garantías posibles. Para ello ha decidido unir fuerzas con su hermano Curro, flamante subcampeón olímpico el pasado verano como técnico de la finlandesa Tuuli Petaja, que contra todo pronóstico se colgaba la medalla de plata en el campo de regatas de Weymouth & Portland.

Vista la progresión de la regatista nórdica, bronce en el Europeo 2012 de la clase RS:X, bajo las directrices del considerado recientemente mejor técnico de vela del año en Finlandia, triple campeón mundial en su etapa como regatista, en la que acumula otras cuatro medallas entre Europeos y Mundiales, además de una plata en los Juegos Mediterráneos, la menor de la saga hispalense no lo ha dudado para asociarse con su hermano. La meta: la cita brasileña de dentro de cuatro años.

## Así será el barco "Mapfre" para la Ruta del Descubrimiento de Colón



Se ha dado a conocer cómo será la decoración del Volvo Open 70 "MAPFRE", el barco español que, con la grímpola del Real Club Náutico de Sanxenxo, intentará establecer, atravesando el océano Atlántico, un nuevo récord en la Ruta del Descubrimiento de Colón.

El Volvo Open 70 "MAPFRE" es un conocido de la vela española. Diseñado por el prestigioso arquitecto naval Juan K y construido en Alginet (Valencia) por el astillero King Marine, vio la luz en abril de 2011. Pensado, creado y construido para competir en la Volvo Ocean Race 2011/12 -regata que lideró durante siete meses-, acumula más de 50.000 millas de navegación (92.600 km).

El barco, en sus casi 22 metros de eslora, será de color rojo, con cubierta y superficie mojada (área por debajo de la línea de flotación) de color blanco. Sus velas tendrán tres tonalidades: rojo para la mayor

y velas mediadas / pequeñas de proa, blanco para spi (vela para viento de popa) y gris para la velas grandes de proa y los gennakers (velas de viento de través).

### Un recorrido histórico

La puesta en marcha del cronómetro será en Palos de la Frontera (Huelva) conmemorando el inicio de la travesía de la nao "Santa María" y las carabelas "Niña" y "Pinta" del 3 de agosto de 1492. Con una tripulación de unos 90 hombres Colón pretendía llegar a las Indias por el lado Oeste.

Tras 800 millas y después de pasar por Las Palmas y La Gomera (Canarias), donde Cristóbal Colón y sus hombres pasaron unos 28 días, el "MAPFRE" se adentrará en el océano Atlántico para navegar 3.150 millas más, atravesando el Trópico de Cáncer, rumbo a la isla de Guanahani, posteriormente bautizada por Cristóbal Colón como San Salvador (en el archipiélago de las Islas Bahamas), el lugar en donde el 12 de octubre de 1492 Rodrigo de Triana, desde la carabela "Pinta", exclamó "¡Tierra a la vista!" y donde se

detendrá el cronómetro de la Real Federación Española de Vela.



# Avanzamos juntos

El Port de Barcelona pone a tu alcance la red logística y de servicios más avanzada. Porque cuenta con cerca de 100 líneas regulares que lo conectan con 300 puertos de los 5 continentes, 30 terminales de mercancías especializadas, terminales marítimas interiores repartidas por la península ibérica y el sur de Francia y conexión ferroviaria con Europa con ancho de vía internacional.

Todo esto, sumado al sello de calidad Efficiency Network o a la última ampliación para llegar a una capacidad de movimiento de 5 millones de contenedores anuales, hace del puerto un *hub* que no para de crecer y que nos hace avanzar juntos.

Port de Barcelona, el primer *hub* logístico del sur de Europa.



## Port de Barcelona



## ¿Ampliar el puerto de Fornells?



Ports de les Illes Balears ha retomado el proyecto presentado en el año 1996 por Marina de Fornells, S.L. para construir una dársena en la bahía. El proyecto privado preveía la construcción de un dique de 2,5 metros de alto que abrigará una zona en la que se habilitarían unos 240 amarres. Este espacio se proyectaba como una prolongación del paseo marítimo, e incluía también en su día la construcción de locales de servicios paralelos a la carretera de Es Mercadal a Fornells con una altura máxima de 3,5 metros. La iniciativa se presentó en mayo de 1996, y su tramitación se prolongó durante mucho tiempo.

## El travelift ecológico



Marine Travelift, cuyo distribuidor en España es Almarin, continúa liderando el mercado en el desarrollo de pórticos sobre ruedas. La última incorporación en su línea de travelifts BFMII para varaderos y astilleros cuenta con la posibilidad de un motor diesel Tier 3 que opera con biodiesel, cumpliendo así con las exigentes normas del estado de California. Además, con la opción AVT (Acelerador Variable Automático) se incrementan las rotaciones cuando el sistema hidráulico requiere más potencia, pero ajustando esta energía a su tarea. Esto comporta un ahorro en el combustible y una reducción de las emisiones de CO2, así como un menor coste en el mantenimiento de la máquina.

## Marina Port Vell verifica su capacidad de respuesta ante situaciones de emergencia

Marina Port Vell, situada en el puerto de Barcelona ha realizado un curso de actuación en caso de emergencias y posteriores simulacros para comprobar la capacidad de respuesta del personal de las instalaciones, tanto de oficinas como de marinería y de mantenimiento, ante una situación de emergencia y verificar el funcionamiento de los canales de comunicación en diferentes supuestos.

La jornada del citado curso, empezó con una sesión teórica impartida por el instructor José Luis Fayos, de la consultoría náutica Global Management. En la sesión, se abordaron temas como la identificación y evaluación de riesgos en puertos deportivos, los medios de protección disponibles, el contenido del plan de emergencias, los procedimientos de actuación en caso de emergencias y el mantenimiento de instalaciones y equipos. También se realizaron una serie de ejercicios prácticos sobre localización y manejo de los equipos de extinción y de actuación en caso de derrames de hidrocarburos. A continuación se organizaron diversos simulacros (sobre incendio en el edificio de oficinas, derrame de hidrocarburos, hombre al agua, incendio en embarcación amarrada y vía de agua en embarcación) en los que se pudo comprobar que la movilización del personal es rápida y efectiva y que el jefe de intervención coordina satisfactoriamente al personal a su cargo. Así lo certificó Global Management en su informe de conclusiones.



Uno de los ejercicios del curso de emergencia realizados en las instalaciones de Marina Port Vell del puerto de Barcelona

## El Club Marítimo de Mahón pide el apoyo del Gobierno de Baleares para recuperar amarres en el puerto

El presidente del Club Marítimo de Mahón, Nemesio Suárez, trasladó al presidente del Gobierno de las Islas Baleares, José Ramón Bauzá, su preocupación por la situación que atraviesa la entidad y le informó de la necesidad de contar con una concesión de amarres en el puerto menorquín para que el club pueda financiar sus actividades deportivas y sociales, y seguir siendo una de las principales entidades vertebradoras de la sociedad mahonesa. El Marítimo de Mahón, que solicitará la nueva línea de atraque a la Autoridad Portuaria de Baleares (APB), perdió su histórica concesión en el muelle de Levante a favor de la empresa Trapsayates tras un polémico concurso que está siendo investigado por la Fiscalía Anticorrupción.



Nemesio Suárez, presidente del Club Marítimo de Mahón, trasladó a José Ramón Bauzá, presidente del Gobierno de las Islas Baleares, su preocupación por la situación actual



## Simulacros en los puertos de L'Ametlla de Mar y de Blanes



Protecció Civil de la Generalitat (DGPC) y Ports de la Generalitat organizaron el lunes un simulacro en el puerto de L'Ametlla de Mar en el que se había producido una fuga en la bomba de carga de amoníaco de la fábrica de hielo que gestiona la Cofradía de Pescadors del puerto catalán.

El objetivo de este ejercicio fue poner a prueba el Plan de Autoprotección (PAU) del puerto de L'Ametlla de Mar y comprobar cómo se integra con el Plan de Protección Civil Municipal y con el Plan de Emergencias Exterior del sector Químico de Catalunya (PLASEQCAT).

### Ejercicio en Blanes

Asimismo, el miércoles también se organizó un simulacro de emergencia un derrame de gasolina en la estación de suministro de carburante que gestiona el Club de Vela Blanes del puerto catalán.

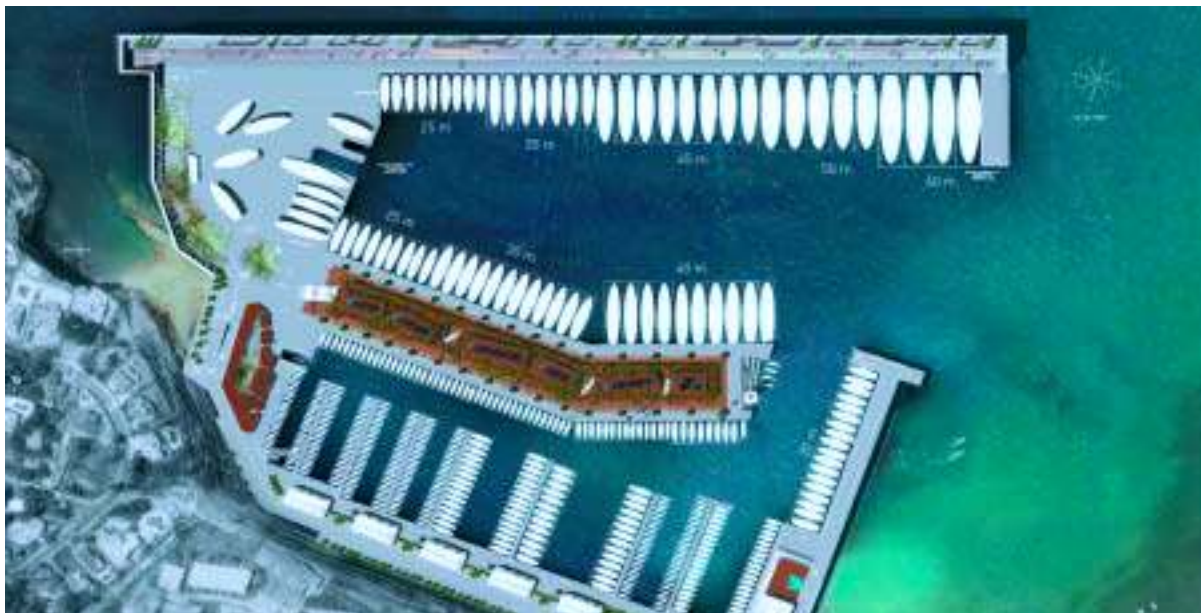
## Agua y energía para los amarres del puerto de Candás



El Principado de Asturias invertirá 170.664 euros en el puerto de Candás para dotar de agua y energía todos los pantalanes. La Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno asturiano ha adjudicado a la empresa Controles Electromagnéticos, S. L. una obra que igualará en prestaciones a todos los amarres del puerto. Hasta ahora, contaban con agua y electricidad los pantalanes de la dársena interior del caladero, mientras que en la dársena exterior, donde los amarres son más numerosos, los pescadores deportivos no contaban con esas ventajas.

## Port Adriano (Mallorca) proyecta un helipuerto

Port Adriano, en El Toro (Mallorca), sigue dando pasos para reforzar su imagen como enclave portuario de lujo del Mediterráneo. Después de la ampliación que posibilitó el amarre de yates de hasta 80 metros de eslora la inauguración esta temporada de la nueva zona comercial con marcas exclusivas, el puerto tiene previsto incluir entre su cartera de servicios para los propietarios de amarres un helipuerto elevado.



Port Adriano desea convertirse en una marina de lujo

## Cursos para marineros en Port Ginesta

Los puertos de Aiguadolç, Port Olímpic y Port Ginesta han participado en dos cursos de formación para marineros y operadores de varadero en Port Ginesta.

Los cursos han impartido formación teórica y práctica en prevención de riesgos laborales para las operaciones de operario de carretilla elevadora de 1 y 6 Toneladas, con elevación inversa, y para operarios de grúa pórtico móvil (travel lift) hasta 75 Toneladas.

Las clases prácticas de travel lift se han realizado con la embarcación portuaria de Port Ginesta para efectuar las operaciones los más reales posibles.



## El Club Náutico Ciudad de Ferrol solicita una concesión

El Club Náutico Ciudad de Ferrol ha solicitado a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao la ocupación, en régimen de concesión, de una superficie de 4.760 m<sup>2</sup> de lámina de agua y otra de 150 m<sup>2</sup> de espacios en tierra, pertenecientes al dominio público portuario estatal. La concesión tiene como objeto ser un puerto para náutica deportiva, escuelas de vela, organización de regatas y actividades subacuáticas.





## Bajada de las tasas de los atraques de los puertos deportivos de Andalucía

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía ha introducido en el proyecto de Ley de presupuestos de la Comunidad Autónoma para el 2013 una bajada de las tasas a pagar por los usuarios de atraques con contrato base anual en las instalaciones portuarias gestionadas directamente por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía. La disminución de los importes anuales a pagar, que oscila entre un 16% y un 1,5% en función del tamaño la embarcación y situación del amarre, tiene el objetivo de incentivar la demanda náutico-recreativa y generar así mayor actividad económica y empleo en los puertos autonómicos.

La modificación introducida por el proyecto de ley de Presupuestos permite que el descuento en temporada baja sea superior al 50%, como se venía aplicando hasta ahora, pudiendo por tanto añadirse a esta bonificación otras rebajas aplicables, como son el 30% en caso de no existir lista de espera para ese puerto y esa eslora y el 5% por pago anual anticipado. Próximamente se modificará, mediante Orden de la



Puerto de Chipiona, gestionado por la Agencia Pública Puertos de Andalucía

Consejería de Fomento y Vivienda, el periodo de temporada alta, que pasará de los actuales tres meses a cuatro.

De esta forma, una vez que el Parlamento andaluz apruebe definitivamente la Ley, en el 2013 un usuario por ejemplo con una embarcación de ocho metros, en un puerto sin lista de espera para esta eslora, pagará al año por su atraque 2.033 euros (más IVA) con pronto pago, incluyendo las tasas por suministro de agua y luz y el recargo por sostenibilidad, lo que significa una reducción del 16,6% respecto a la situación actual. En caso de no realizar pronto pago, sino abono trimestral, serían 2.137 euros (más IVA), lo que supone un descenso del 13,7% respecto al 2012. Si este mismo usuario se encuentra en un puerto donde existe lista de espera para las esloras de ocho metros, la disminución del importe de las tasas de atraque sería de un 5% con pago anual anticipado y de un 1,7% con pago trimestral.

## La marina de la bocana Norte del puerto de Barcelona tendrá una capacidad para 100 embarcaciones y dispondrá de una marina seca para 200 barcos



*La instalación deportiva supondrá una inversión de 30 millones de euros y será adjudicada en la primera mitad del 2013*

Empezamos a conocer los detalles de la futura Marina de la bocana Norte del puerto de Barcelona, después de su licitación en el mes de agosto (ver Marítimas 7/8/2012). Según explicó el martes el presidente de la Autoridad Portuaria, Sixte Cambra, durante el acto de presentación del Barcelona Clúster Nàutic, la nueva marina deportiva tendrá una capacidad para 100 embarcaciones de entre 15 y 50 metros, y además dispondrá de una marina seca para 200 barcos de pequeña eslora. Y lo más importante desde la perspectiva económica: el proyecto supondrá una inversión de 30 millones de euros.



Sobre la licitación de la marina deportiva de la nueva bocana, Sixte Cambra explicó que la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) tiene previsto estudiar a partir del próximo mes de febrero las propuestas presentadas al concurso y adjudicar la instalación durante el primer semestre del 2013.

Está previsto que la nueva marina deportiva de la bocana Norte entre a formar parte del Barcelona Clúster Nàutic, que como hemos informado tiene previsto convertir al Port Vell de la capital catalana en referente mundial del sector náutico.





## Proyecto para un nuevo puerto en Platja d'Aro con 350 amarres y 440 viviendas



El Ayuntamiento de Castell-Platja d'Aro ha aprobado provisionalmente el Plan Parcial Urbanístico SUR 3- Ampliación Port d'Aro. El proyecto se desarrolla a continuación del puerto actual hasta el río Ridaura al Norte, la Platja Gran a Levante y la Avenida de S'Agaró a Poniente, alcanzando una superficie de 130.000 m2. Prevé la construcción de un puerto deportivo conectado al ya existente, con 350 amarres, la preservación del actual pinar de primera línea de mar, pasarelas peatonales para cruzar el río, un paseo fluvial paralelo al río y zonas de viviendas, equipamientos, parques y jardines urbanos, y 600 plazas de aparcamiento.

## Pasaia inaugura el Centro de Tecnificación de actividades subacuáticas



El puerto de Pasaia cuenta desde el mes de septiembre con las nuevas instalaciones del Centro de Tecnificación para la práctica de las actividades subacuáticas, inaugurado el día 18 en el polígono de Nabalaldea en Pasaia Donibane. En este centro, que puede ser utilizado por más de 50 clubes vascos de buceo, servirá para la formación y perfeccionamiento en los diferentes niveles en esta especialidad.



Aspecto que tendrá la futura marina que ofrecerá 150 amarres

## Aprobada la remodelación de Marina Port Vell de Barcelona

La reforma urbanística que permitirá la remodelación de Marina Port Vell del puerto de Barcelona, promovida por el grupo Salamanca Investments y con una inversión de más de 30 millones de euros, fue aprobada el 1 de febrero por el Pleno del Ayuntamiento de Barcelona, con los votos a favor de CiU y PP.

Concretamente el Ayuntamiento aprobó, de conformidad con el artículo 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la modificación del Plan Especial del Port Vell de Barcelona, en los ámbitos V i VI (muelles de la Barceloneta y del Rellotge) para regular su frente, promovida por la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

El nuevo espacio de Marina Port Vell dispondrá, tras su reconversión, de casi 170 amarres para embarcaciones de hasta 120 metros de eslora.

Con una inversión de más de 30 millones, Marina Port Vell modernizará sus instalaciones y las adecuará a la realidad actual del mercado. Esta remodelación ofrecerá más visibilidad internacional tanto a Marina Port Vell en particular como a la ciudad de Barcelona.

El nuevo Plan Especial del Port Vell, aprobado por el Ayuntamiento el viernes, permite ordenar y regular los dos edificios que se pueden construir:

- Un edificio destinado a recepción y servicio a las tripulaciones, de planta baja, con un tejado edificable máximo de 1.200 metros cuadrados (situado en la confluencia de los muelles del Dipòsit y de la Barceloneta).
- Un edificio con usos recreativos, administrativos, restauración, etc, de planta baja más un piso con un tejado edificable máximo de 2.750 metros cuadrados (confluencia de los muelles Barceloneta y Rellotge).

El nuevo Plan Especial del Port Vell regula y garantiza la visualidad del puerto de Barcelona desde los muelles de libre acceso público y asegura el cumplimiento de los criterios de adecuación paisajística fijados por el estudio de impacto visual, dando garantías medioambientales en la instalación de los servicios urbanos y garantiza el cumplimiento del estudio de movilidad, que concluye que no se producirá ninguna incidencia remarcable ni en la red viaria ni en la red de transporte público.

El planteamiento urbanístico, aprobado el viernes por el Pleno municipal, viene acompañado del compromiso de Marina Port Vell de seguir involucrada en el desarrollo del cluster náutico para convertir a Barcelona en un referente de la náutica a nivel internacional y favorecer la creación de puestos de trabajo vinculados a este sector económico



Render de la futura transformación de Marina Port Vell que supondrá una inversión de 26,8 millones de euros





## Regatas Varias

### Semana Náutica de Alicante 2012

Sobre el horario previsto, 11:00 horas y con un viento inestable y rolón, con muchos pozos de viento, se daba la salida a la última batalla en la que tomaron parte 38 barcos, encuadrados en RI A, RI B y RI Club.

El escaso viento obligó a un trabajo extra a las tripulaciones y el primer tramo, rumbo a la isla de Tabarca, se hizo 'difícil', pero una vez que superaron el paso por la isla y ya enfilando las proas hacia el club alicantino, una ligera brisa, que llegaba en algunos momentos a los 12 nudos de intensidad, hizo algo más llevadera la segunda parte de la travesía, pero tampoco muy rápida tal y como sucedió en la pasada edición.

Después de tres horas el murciano Tronko, de José María Meseguer, fue el primer barco en tomar la línea de llegada. El barco de Villa de San Pedro, además del triunfo en tiempo real, también se llevó el triunfo en compensado, tras obtener los tiempos en RI A. En la categoría RI B, el alicantino Mk3 de Rafael Morán del RCR Alicante se hizo con el triunfo final mientras que Grisol, de Jose María Guerras, se adjudicaba el título en RI Club.



### Regata de Optimist en aguas de la Bahía de Cádiz

Un total 76 jóvenes regatistas de la clase Optimist se dieron cita en aguas de la Bahía de Cádiz, para la disputa del último campeonato provincial valedero para la Copa de Andalucía, que ha contado con la organización del Club de Mar de Puerto Sherry y la Diputación de Cádiz, a través del Servicio de Deportes, con el patrocinio de Hoteles HACE y Marina de El Puerto de Santa María, y la colaboración de la Federación Andaluza de Vela y la Comisión Naval de Regatas de Cádiz.

La cita se resolvía después de tres pruebas disputadas en la jornada del sábado, marcada por vientos de 17 nudos de intensidad media del SW y olas de dos metros y medio, toda vez que en la jornada dominical no se pudo celebrar prueba alguna debido a la falta de viento.



### Joaquín Blanco ganador absoluto de la Christmas Race

El canario Joaquín Blanco en Laser Standard y la catalana Elisabeth Llargués en Laser Radial se han proclamado vencedores de la 36 Palamós-Christmas Race en aguas de la bahía de Palamós. En Laser el onubense Guillermo Flores finalizó en tercera posición. Blanco también se ha proclamado vencedor absoluto del Trofeo Manel Albalat, que da la circunstancia que lleva el nombre de su abuelo materno.

En la clase Laser Standard el canario Joaquín Blanco se proclamó campeón después del cuarto puesto conseguido en la Medal Race superando así al polaco Maciej Graboski (Subaru) que finalmente no participó en la final, con lo que acabó segundo en la general. El onubense Guillermo Flores (UCA-Km0) hizo un segundo en la Medal, lo que le sirvió para escalar un puesto en la general acabando tercero y superando al portugués Francisco Lobato (ROFF), que acabó cuarto a un punto del andaluz. En esta clase el catalán Jordi Capella, que ganó la Medal finalizó quinto en la general, Guillermo Altadill octavo, Bernat Galí noveno y Gerard Tell décimo.

En Laser Radial con tres tripulaciones incritas, la catalana Elisabeth Llargués que superó a la ucraniana Kostonets Nonna. Esta clase no celebró Medal Race, con lo que Llargués se proclamó vencedora tras la jornada del jueves.

En la clase 470 Masculino la Medal Race sirvió para que las tripulaciones francesas volvieran a recuperar el monopolio en el podio en Palamós y los tres primeros han sido barcos galos.

En 470 Femenino ganaron las polacas Ewa Szczesna y Irmina Mrozek Gliszczynska que acabaron quintas la Medal Race.

En la clase 49er tras dominar británicos y alemanes durante toda la semana la victoria se la llevaron los franceses Vince Berthet y Marc Mallaret después de ganar la Medal Race.

En 470 Masculino los ganadores fueron los baleares Pedro Marí y Antonio Terrasa, en 470 Femenino las catalanas Bárbara Cornudell y Sara López y en 49er los santanderinos Diego Botín y Pablo Turrado.





## El Salón Náutico de Palma celebra en mayo del 2013 su 30 edición

El Salón Náutico de Palma, ahora rebautizado como Palma Boat Show, celebrará del 1 al 5 de mayo su edición número 30. Un certamen en el que se ha

apostado por la colaboración entre las empresas privadas y el sector público que se autofinanciará y que contará con un presupuesto total de 300.000 euros. El

Palma Boat Show incluirá un festival de cine, una muestra de gastronomía marinera y una exposición de embarcaciones clásicas.



## Alicante contará con un salón náutico permanente en el muelle 10

La firma Carlton Yachts International es el nuevo titular de la concesión para celebrar un salón náutico internacional en el muelle 10 del puerto de Alicante, después de que el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA) acordara en su reunión del 10 de diciembre el cambio de titularidad, que antes poseían las firmas Aitamar Yachts y Gerrit Jan Van Esch.

La concesión otorgada cuenta con una superficie de 13.246 metros cuadrados de dominio público portuario, de los que 13.061 metros cuadrados corresponden a lámina de agua destinada al atraque de las embarcaciones en venta y la servidumbre de su tren de fondeo y 185 metros cuadrados a superficie ocupada sobre el muelle 10, para la instalación de bolardos y torretas de servicio para suministro de agua y energía eléctrica.

La concesión tiene un plazo de seis años y cuenta con la posibilidad de ser prorrogada por un periodo de dos años más.



## Valencia tendrá en abril el salón náutico



La ciudad de Valencia será el escenario, entre el 18 y el 22 de abril del próximo año, de VLC BOAT SHOW. Un importante evento náutico que reunirá a las más prestigiosas firmas del sector en un enclave privilegiado del Mediterráneo.

El primer salón náutico de Valencia nace con vocación internacional y con el objetivo de convertirse en cita obligada del mundo náutico. La Unión de Empresas Náuticas (UEN), organizadora del encuentro, cuenta este año con el apoyo del Ayuntamiento de Valencia y la Marina Real Juan Carlos I.

VLC BOAT SHOW, que nace desde la experiencia de la exposición flotante celebrada durante los últimos cuatro años, tendrá libre acceso y se ubicará en la Marina Real Juan Carlos I, concentrando su actividad en torno al edificio Veles e Vents.



# El Salón Náutico de Barcelona

**Con alrededor de 700 embarcaciones -entre la exposición a flote y en seco- el Salón Náutico Internacional de Barcelona cierra su edición más concentrada por primera vez toda su oferta en el Port Vell.**

El modelo de salón concentrado en el puerto permitió que los visitantes hayan podido ver, tocar e incluso probar en el mar las embarcaciones y los nuevos productos para practicar deportes náuticos. Para el presidente del certamen, Luis Conde, "el Salón Náutico de Barcelona continúa siendo el mejor lugar para encontrar una embarcación, ya que los expositores hacen un gran esfuerzo para presentar sus novedades y productos con precios atractivos y las mejores condiciones de compra para los visitantes, que hoy han acudido en gran número a disfrutar del salón".

Según el director del salón, Jordi Freixas, "este nuevo modelo nos permite poner rumbo al futuro, pues nos hemos adaptado a las necesidades de las marcas y de los visitantes. El hecho de concentrar toda la oferta en el puerto facilita, a pesar de estar más expuestos a la climatología, la visita de los aficionados.

Han pasado por el certamen más de 50.000 personas, una cantidad que el director del salón valora de forma positiva "teniendo en cuenta las fuertes lluvias registradas el sábado, un día habitualmente de gran afluencia de aficionados. Muchos visitantes nacionales e internacionales han muestra-

do su interés por la compra de embarcaciones, que esperamos se materialice en los próximos meses", ha añadido Freixas, tras destacar que "el nuevo formato ha permitido ofrecer nuevas actividades y propuestas, como el desfile de embarcaciones, un espectáculo inédito con el que hemos querido acercar un poco más el mundo de la náutica a los ciudadanos". ➔



Las autoridades visitaron el stand de Nautic Press en la inauguración del salón: Luis Conde, presidente del salón; Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat; Jaime Muñoz-Delgado, almirante en jefe del Estado de la Armada; Marta Cardona, directora de Nautic Press; Xavier Trias, alcalde de Barcelona; Manuel Cardona, director general del Grupo Editorial Men-Car, y Salvador Esteve, presidente de la Diputación de Barcelona









# SN de Barcelona



## Productos y servicios innovadores

El Salón Náutico ha vuelto a poner especial énfasis en todos los aspectos relacionados con la innovación y la aplicación de las nuevas tecnologías en la industria náutica. "Este año hemos contado con el SmartPort -indica Conde-, una plataforma de gestión de puertos y una red social para armadores y cruceristas creada en Barcelona para teléfonos inteligentes y tabletas. Es una forma de que la tecnología llegue también al mar y contribuya a lograr que los puertos y los barcos sean cada vez más inteligentes". Otras novedades destacadas de este año han sido los mandos sin cables que permiten el control del fondeo o joysticks que replazan el clásico timón. ➔





# SN de Barcelona



Aparte de la exposición comercial, el certamen también ha organizado un amplio programa actividades con el objetivo de fomentar la afición a la náutica. Para ello, se ha habilitado una vez más el Área Fun Beach, donde los visitantes han podido hacer su bautizo de mar y aprender las nociones más básicas de la navegación a vela, el kayak, canoa, el padel surf o, incluso, volar literalmente sobre el mar con un nuevo gadget acuático: el Flyboard.

La próxima edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona, organizado por Fira de Barcelona en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), se celebrará del 25 al 29 de septiembre de 2013.





# SN de Barcelona

## Eventos



Anem



Navico



Catalunya Estacions Nàutiques



Anem



Navico



Navico



Barcelona World Race



Cena de Gala RAECY



Ports de la Generalitat



Fòrum Marítim Català



Fòrum Marítim Català



Federació Catalana de Vela



Ruta de la Sal



Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics



SN de Dénia



## Eventos



Fernando Trepas,  
director General de Garmin Iberia



Salvador Alcover, director Comercial  
y de Marketing de Garmin Iberia

## Garmin en el marco del Salón

Garmin, uno de los líderes mundiales en navegación por satélite reunió a un centenar de clientes y periodistas en un cóctel celebrado en los jardines del Museu Marítim de Barcelona para presentar las principales novedades de la compañía. Bajo el lema *Mirando hacia el futuro*, Salvador Alcover, Director Comercial y de Marketing de Garmin Iberia, fue quien dio a conocer los nuevos productos, coincidiendo con la celebración del Salón Náutico Internacional de Barcelona.

Después de presentar la compañía, que destaca por ser rentable año tras año desde su constitución en 1989 y que ha facturado 718 millones de dólares en el segundo trimestre de este año, Alcover introdujo las principales novedades en náutica, como las cámaras marinas térmicas GCT 30 y GCT 20, así como la cámara marina de visión con baja luminosidad GCL 20, con funciones y prestaciones únicas. También destacó el piloto automático GHP™ 20 con bomba hidráulica o BlueChart® Mobile, la aplicación para dispositivos iPhone e iPad de la popular cartografía náutica.



Santiago Ponsarnau, cofundador y director Técnico de Garmin Iberia  
y Natalia Cabrera, directora de Marketing de Garmin Iberia



Uno de los fundadores Santiago Ponsarnau mostró sus altos dotes musicales





# Instantáneas





# Instantáneas





# Instantáneas





# Instantáneas







## Los veleros clásicos «Argos», «Skylark of 1937», «Sea Lion» y «Thendara» ganan en Mahón

Las condiciones meteorológicas impidieron que se disputara la tercera y última de las tres jornadas previstas en la Vela Clásica Menorca-IX Copa del Rey-Trofeo Panerai. La Tramontana hizo su aparición con fuerza el 30 de agosto cuando se lograron disputar dos pruebas en el campo de regatas menorquín, una de recorrido triangular y una segunda de recorrido costero. Los 30 nudos de viento y la mar gruesa a fuerte marejada registradas en el campo de regatas provocaron que el comité de regatas suspendiera y por segundo día la competición del 1 de septiembre.

A pesar de la escasa oportunidad que la flota tuvo para competir, el Club Marítimo de Mahón reunió a medio centenar de los mejores barcos clásicos y de época que compartieron por unos días el campo de regatas. El público se congregó a lo largo de una semana para ver de cerca esta colección de piezas de la navegación clásica, las mejores de su categoría.

Al podio de cada una las divisiones se subió por primera vez en los nueve años de historia del circuito algunas caras nuevas como el «Thendara» en la división de Big Boats, el «Argos» en clásicos, el «Skylark of 1937» en época Marconi y el «Sea Lion».



© foto: James Robinson



## ÍNDICE

- ① YATES A MOTOR
- ② YATES A VELA
- ③ VELA LIGERA
- ④ WINDSURF
- ⑤ AMARRES
- ⑥ MOTORES
- ⑦ TRANSPORTES
- ⑧ LANCHAS NEUMÁTICAS
- ⑨ VARIOS

### 1 YATES A MOTOR

**Monterrey 214 FS** año 2005. GPS/Plotter, emisora VHF, arco de wake. Impecable. 34.000 euros. Tel.: 915 439 873.

**Río 450 Cros Open** motor Tohatsu 30 CV. Remolque, lona de fondeo. 3.900 euros. Tel.: 93 300 07 32.

**Beneteau Antares 905** año 1998. 2 motores Volvo 200 CV. 55.000 euros. Tel.: 629 326 511.

**Rodman 1100 Fly.** Pago 80.000 euros. Tel.: 619 197 249.

**Wellcraft** año 1986. 25 pies. 2 motores 135 CV cada uno de 2001 con muy pocas horas. Perfecto estado. Sonda, radio y GPS. Duermen 4. 24.000 euros. Tel.: 670 452 989.

**Superpescadou** año 1998, 6,50 metros. Motor Volvo 3 cilindros 34 CV diesel. Escalera y plataforma de baño, depósito de agua, vivero de pesca. Buen estado. 9.400 euros. Tel.: 605 919 088.

**Río 540** motor Volvo 150 CV. Toldo camper. Escalera baño, ducha, depósito combustible 100 litros. 2 baterías. 9.500 euros. Tel.: 93 300 07 32.

**Río 500 SOL** año 2001. Motor Yamaha 90 CV. Sonda. Toldo bimini. Equipo salvamento. Funda de fondeo. Remolque. Corredera. Homologado de septiembre de 2004. 17.800 euros. Tel.: 670 363 082.

**VENDO**  
Beneteau - mod. Oceanis 361.  
3 cabinas, balsa, GPS,  
piloto automático, radio,  
lonas verano e invierno,  
certificado de navegabilidad  
año 2000. Listo para navegar.  
Motor Volvo.  
80.000 euros  
Interesados llamar al teléfono:  
695 194 659 (Marcos)

### 2 YATES A VELA

**Formosa 47** año 1981. Motor 150 CV Ford Lehman. 149.950 euros. Tel.: 629 326 511.

**Delphia 40** nuevo a estrenar. 3 camarotes, 2 baños, dinete convertible. Motor Yanmar 60 cv. Tel.: 607 466 726.

### 3 VELA LIGERA

**Europa** año 1995. Casco marca Roga. 2 juegos de velas Toni Tio, botavara marca Proctor, mástil de carbono. Timón y orza barboleto. Carro de varada. Portosín (A Coruña). 900 euros. Tel.: 608 257 233.

### 4 WINDSURF

**Wipika Airblast** 11,8 (16 m<sup>2</sup>), poco uso. Por 700 euros. Tel.: 615 351 716.

**Botavara Radz** Freeride 160-222, para velas de 4.7 a 7.0, tubo delgado, por 45 euros. Tel.: 934 364 762.

### 5 AMARRES

**Amarre** 7x2,40 metros. En puerto Deportivo exclusivo L. Campomanes Marina Greenwich. En Altea junto Altea Hills. Zona de acantilado y pinares. Ubicado en inmejorable situación. 57.000 euros. Opcional barco Explorer de 5,52x2,37 metros. Motor Mercruiser 135 CV. Único dueño. Está en perfecto estado. 12.000 euros el barco. Tel.: 629 157 841.

**Vendo Amarre** 10 x 3, 50

bien situada en Club Náutico Port D'Aro, Playa de Aro, Gerona. Tel.: 629 225 888.

**Vendo Amarre** 12 x 4. Marina de Denia, muy bien situado. Tel.: 607 715 469.

**Vendo Amarre** en Port Esportiu de Tarragona, 10 x 3,5 mts. Precio: 45.000 euros. Tel.: 690 69 43 12.

**Vendo Amarre** en Puerto Aiguadolç, Sitges. 12x4. Tel.: 629 329 602.

### 6 MOTORES

**Tohatsu 40 CV.** SA, E. 3.500 euros. Tel.: 93 300 41 90.

**Evinrude 30 CV** vendo motor fueraborda, cola larga con mando y depósito de gasolina de 25 litros. Por necesitar más caballaje. 900 euros. Tel.: 605 852 115.

**EMC 3 CV.** Motor fueraborda. Vendo recambios. Tel.: 666 380 304.

**Evinrude** vendo motor fueraborda. 300 CV. V8. Revistado. 4.800 euros. Tel.: 615 853 405.

### 7 TRANSPORTES



**Transporte de embarcaciones** hasta 7x2,70 metros. Tel.: 687 888 989.

**Patrón de yate** traslados vela, motor También como tripulante para eventos deportivos. Tel.: 696 949 685.

**Patrón de yate** monitor de vela se ofrece para traslados a motor y vela zona norte. Cuidado y mantenimiento de embarcaciones. Tel.: 616 010 366.

### 8 LANCHAS NEUMÁTICAS

**Sacs 33** 2x250 hp. Año 2009. Totalmente equipada. Solarium. Bimini. Electrónica. Ducha popa.

**Varadero Masnou, S.L.**

**Servicios:**

- Travelift 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de ósmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica motores
- Carpintería y decoración
- Pintura y poliéster
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslado embarcaciones por mar
- Gestión seguro embarcaciones
- Asesoramiento y gestión náutica

**Venta de:**

- Embarcaciones
- Electrónica en general
- Motores
- Grupos electrógenos
- Bombas en general
- Sistemas hidráulicos
- Efectos navales
- Pinturas náuticas

**PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMAS Y REPARACIONES CONSÚLTENOS SIN COMPROMISO Centro homologado por pinturas JOTUN**

Pto. Deportivo El Masnou, Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)  
Tel.: 93 555 02 58 - Fax: 93 540 43 68 - e-mail: varadero.masnou@teleline.es  
www.varaderomasnou.es

**Cocina, etc.** Tel.: 93 414 15 36 - 619 781 516.

**Avon 320 DL.** Año 2006. Con muy pocas horas de uso pues ha sido utilizada como auxiliar. Matrícula 7ª española. Motor Yamaha de 81 CV. Tel.: 605 976 251.

**Zodiac Cadet 220** Motor Tohatsu. 1.700 euros. Tel.: 93 300 07 32.

**Lomac Semirrígida** año 1996. Eslora 4,30 metros. Motor Yamaha 30 cv. Autolube. Perfecto estado. Usado en verano. Resto en garaje. Patronera. Depósito 24 litros. Remolque. 6.300 euros. Tel.: 616 448 484.

**Gommonautica G-48-C** semirrígida. Motor Suzuki 70 CV 4T. Remolque Evcart 060, sonda, GPS, lona fondeo, toldo Bimini, solarium. Todo como nuevo. Garantía casa oficial. 16.000 euros. Tel.: 629 310 564.

**Valiant V450** vendo embarcación semirrígida. Equipada con motor Honda 4T 40 cv con arranque eléc-

trico y power trim. Tiene toda su documentación en regla y está equipada con una sonda Furuno con menos de un año valorada en 800 euros y un plotter Garmin valorado en 600 euros, aparte va incluido su equipo de salvamento y su remolque. Recomiendo ver, visible en Algeciras (Cádiz). 9.500 euros. Tel.: 696 430 851.

### 9 VARIOS

**Ribas Náutica, S.L.** Pupilaje para caravanas, autocaravanas y embarcaciones, a partir de octubre 2010. Haga su reserva en nave cubierta en Camí del Mig (Cabrera de Mar). Fax: 93 757 47 87 - mail: info@gallart-yachts.com.

**Remolque.** 2 ejes para embarcación hasta 8 mts., muy nuevo. 2.900 euros + IVA. Tel.: 93 772 77 32.

**Grúa para marina seca.** Fija con separador para 5.000 kg. y posibilidad de 10.000 kg. Buen estado. Tel.: 670 740 695.

## BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

**REVISTA MENSUAL DE NÁUTICA DEPORTIVA**  
Paseo Colón, 24 2º - 08002 BARCELONA SPAIN  
Tels: +34 93 317 20 50 - +34 93 317 23 12 - Fax: +34 93 318 66 45  
E-mail: maritimas@men-car.com  
web: http://www.men-car.com

Sr.: .....  
 Empresa: .....  
 Dirección: .....  
 .....n.º  
 Ciudad: .....C.P.: .....  
 Provincia: .....País: .....  
 Telf.: .....Fax: .....

Firma

**Suscripción anual: 39€**

Adjuntamos cheque      Transferencia      Contra reembolso



Para anunciarse en esta sección, remitir texto mecanografiado a 32 pulsaciones/línea, con el importe a razón de 1,78 euros por línea.



Salpicarse con las olas en un día soleado. Disfrutar al máximo su tiempo en el agua. Conocemos esa sensación, al fin y al cabo, también somos navegantes, llevamos contribuyendo en el mundo de la náutica durante casi 130 años. Pero, la navegación no es sólo nuestra pasión, también es nuestro medio de vida. Desarrollar los productos más sofisticados del mercado es nuestra motivación. En definitiva, nadie está mejor preparado para ayudarte a disfrutar de su pasión.



**AkzoNobel**

**International**  
yachtpaint.com

Our World is Water

Compartiendo su pasión por la navegación desde 1881