

NOVIEMBRE 2011 Nº 348 - 4 €  
CANARIAS 4,20 € - PORTUGAL 3,35 €

# SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

www.revistaskipper.com



## Especial

### Crucero a motor

*Flotilla Swift Trawler*

*por Mallorca*

### Volvo Ocean Race

*Suelta amarras*

*en Alicante*

- Historia del Gran Prix
- Meteo de Canarias a Martinica
- 10 consejos para que la travesía sea un éxito

# 50 SalóN Náutico Internacional de Barcelona

- Temas candentes a debate • Celebra su 50ª edición •
- Novedades 2012 •





PORTOFINO 48. TE ESPERA EL INFINITO.



© SUNSEEKER INTERNATIONAL

50ª edición  
**salon nautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Exposición Flotante Port Vell

Del 5 al 13 de Noviembre de 2011

Importador exclusivo para toda España:  
MARINA ESTRELLA S.L.

**OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA:**  
**EL MASNOU, BARCELONA**  
Puerto Deportivo El Masnou, Locales 34-35  
08320 El Masnou (Barcelona)  
Tel. 935 403 900 - Fax 935 403 753  
[comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com)  
[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)







España · Portugal

## SUNSEEKER YACHT 88 . UNA VERDADERA JOYA MAR ADENTRO.

### Yachts

Yacht 40 M    **Yacht 88**  
Yacht 34 M    Yacht 80  
Yacht 30 M  
Yacht 28 M

### Flybridge Motoryachts

Manhattan 73  
Manhattan 70  
Manhattan 63  
Manhattan 53

### Performance Motoryachts

Predator 130    Predator 74    Predator 53  
Predator 115    Predator 64    Portofino 48  
Predator 92 <sup>sport</sup>    Predator 60  
Predator 84    Predator 54



Importador exclusivo para toda España:  
MARINA ESTRELLA S.L.

**OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA:**  
**EL MASNOU, BARCELONA**  
Puerto Deportivo El Masnou, Locales 34-35  
08320 El Masnou (Barcelona)  
Tel. 935 403 900 - Fax 935 403 753  
[comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com)  
[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)



50ª edición  
**salonnavtico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Exposición Flotante Port Vell

Del 5 al 13 de Noviembre de 2011



España · Portugal

SUNSEEKER YACHT 88, AL DETALLE:





Port Vell. Salón Náutico Internacional de Barcelona 2010

**SKIPPER** • Noviembre 2011 • nº 348

## Plena madurez



FOTO: SIGA CURT

Al celebrar el Salón Náutico Internacional de Barcelona su 50ª edición, podemos afirmar, sin riesgo a equivocarnos, que el sector de la Náutica de Recreo en España ha alcanzado su madurez. Casi medio siglo de historia (ya que no hay que olvidar que en el año 1988 se celebraron dos ediciones del Salón), puesto que el nacimiento de uno supuso el despertar del otro. Un Salón para un sector; un sector para un Salón.

Lástima que esta celebración conjunta, tan merecida por los muchos esfuerzos que ha supuesto llegar hasta aquí, coincida con unos momentos tan duros y difíciles como los que estamos atravesando, no tan sólo nuestro país sino el mundo entero. Una crisis mucho más fuerte y pertinaz que las sufridas con anterioridad (prácticamente una por década), con la única ventaja de que frente a ella se encuentra un sector más maduro, más cohesionado, infinitamente más profesional que en tiempos atrás.

Y ya se sabe que cuando es cuestión de enfrentarse a un temporal, resulta básico que la tripulación actúe como un equipo para salir de él indemne. Y así se está haciendo, yendo más de la mano que nunca, como demostraron los "Roadshows" o encuentros que han estado manteniendo directivos del Salón con profesionales del sector (léase expositores) para buscar fórmulas que aseguren a este certamen (y con él, al propio sector) un futuro por lo menos tan brillante como su ya largo pasado.

De momento, lo que sí podemos asegurar es que el programa puesto a punto para esta edición tan especial, es variado, completo y muy atractivo. Por ello recomendamos, a todos nuestros lectores, que no dejen de venir a Barcelona del 5 al 13 de noviembre para participar en esta gran fiesta náutica. Ver lo que hay de nuevo; charlar con quienes comparten nuestra afición; asistir a interesantes conferencias o a animados encuentros; participar en una regata, ya sea real o virtual; capturar una gran pieza en el simulador de pesca; aprender a conducir un coche con remolque; disfrutar de la visión de las siempre elegantes Riva... son algunas de las propuestas del Salón, que nadie debe perderse. Les esperamos.



Enrique Curt  
Editor

**última hora** ➔ Gala 50 aniversario, el 5 de noviembre el Salón Náutico reunirá a los principales actores del sector ➔ Telefonica Black, en la VOR Legends Regatta ➔ Preocupación por los fondos marinos de El Hierro

# *Rodman* SPIRIT



## Nuevo Rodman Spirit 42'

Nuevos conceptos de diseño, nuevas funcionalidades, con estilo propio y personalidad única, una embarcación que marcará la diferencia en este segmento de



## Nuevo Rodman Spirit 31'

Un nuevo concepto de diseño, descubra la nueva versión Rodman Spirit 31' Open.

Rodman estará presente en el salón náutico de Barcelona del 5 al 13 de Noviembre.

Si desea asistir a esta edición del salón contacte en [marketing@rodman.es](mailto:marketing@rodman.es).

## A destacar...

### 18 *Crucero a motor* Mallorca, en flotilla de amigos



Este verano, una flotilla de cuatro Bénéteau Swift Trawler partió desde la localidad gerundense de L'Escala con destino a la isla de Mallorca. Las tripulaciones tenían como objetivo pasar una semana navegando, para disfrutar de un auténtico crucero estival.

### 30 Gran Prix del Atlántico

Este mes hacemos en nuestras páginas un repaso a los 16 años de historia del Gran Prix del Atlántico, la única regata oceánica amateur española que arriba al Caribe. También analizamos las distintas situaciones meteorológicas que pueden afectar a la flota cuando parta, de Marina Rubicón, en Lanzarote, el próximo 8 de enero. Y ofrecemos una serie de consejos para aquellos que piensan, en "cruzar el charco", tarde o temprano.



### 54 *Punto de mira* Los temas candentes del Salón Náutico de Barcelona

El Salón es el marco idóneo para debatir los temas más preocupan al sector, tanto a los profesionales como a los usuarios. Pues en sus foros, seminarios, reuniones, juntas, asambleas o, simplemente, en sus stands se habla, se discute o se plantean los que terminan siendo los "temas candentes del Salón".

### 58 *Salón Náutico Internacional de Barcelona* El valor de la veteranía

Con la presente, habrán sido ya 50 las ediciones del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Un certamen que nació, hace 49 años, gracias a la ilusión, al empuje y a la tenacidad de un grupo de aficionados a la mar que, en 1963, creyeron imprescindible crear una plataforma desde la que fomentar la afición por las actividades náuticas. De todo ello tratamos este mes, así como de las empresas que acudirán a esta convocatoria y también de las principales novedades 2012.



## Y además...

#### Noticias

- 26 Conversando
- 28 Biblioteca
- 50 Puertos, clubes y marinas
- 182 Yacht Class News
- 194 Motor
- 200 Empresa
- 204 Producto
- 206 Electrónica

#### Yacht Class

- 176 Princess V72

#### Regatas

- 184 V Skipper Race
- 188 Volvo Ocean Race

#### ¿Y ahora qué hacemos?

- 196 ...si fallan las baterías

#### Náutica del mes

- 198 Hermanos Guasch

#### Salones

- 208 3º Southampton Boat Show





[www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Cataluña, Castellón, Valencia, Alicante  
MARINA NOSTRUM S.A. +902 206666 · [princess@princess-yate.com](mailto:princess@princess-yate.com)  
Costa del Sol, Madrid, Murcia  
PRINCESS MOTOR YACHT SALES +952 818141 · [marbella@princess.eu.com](mailto:marbella@princess.eu.com)  
Balears  
PRINCESS MOTOR YACHT SALES +971 676465 · [baleares@princess.eu.com](mailto:baleares@princess.eu.com)  
Zona Norte de España, Galicia y Canarias  
SHACKLETON YACHTS +946 090 844 · [princess@shackleton-yachts.com](mailto:princess@shackleton-yachts.com)

High performance Flybridge Motor Yachts and V Class Sports Yachts from 39–130 feet

Scan the QR code for  
more information



**PRINCESS**

A member of the Moët Hennessy Louis Vuitton family

# Los barcos del mes

136



Merry Fisher 6 Marlin

142



Capelli 27 WA

146



Cobalt BR 262

152



Zodiac Medline 850

158



Quer 36 XL

164



Sessa C35 Sport Coup

170



Absolute 50 Fly

# SKIPPER

REVISTA NAUTICA

www.revistaskipper.com

Editor: Enrique Curt

Director: Enrique Curt Iborra

Redactor Jefe: Rosalía Montero • [skipper@curtediciones.com](mailto:skipper@curtediciones.com)

Asesor Redaccional: Yolanda Llinás

Coordinación sección Motor: Ricardo Masabeu

Coordinación sección Vela: Siga Curt

Coordinación sección Yacht Class: Yves Gerbeau

Redactores: Victoria Ruiz, Teresita Gavilán

Colaboradores: I. de las Heras, Rafael del Castillo,

Enric Agud, Juan Escoda, Neus Jordi

Corresponsales: Dag Pike (Gran Bretaña),

Joao Carlos Fraga (Azores), Joelle Motte (Francia)

Fotógrafo: Ricardo Masabeu

Dirección Gráfica: M<sup>a</sup> Pilar Saura

Maquetación: Toni Jiménez

## PUBLICIDAD

Barcelona: [publicidadnautica@curtediciones.com](mailto:publicidadnautica@curtediciones.com)

Ester Carrique [estercarrique@curtediciones.com](mailto:estercarrique@curtediciones.com)

Sandra Fortuny [sandrafortuny@curtediciones.com](mailto:sandrafortuny@curtediciones.com)

Ricardo Bracons [ricardbracons@curtediciones.com](mailto:ricardbracons@curtediciones.com)

Zona Centro: Gran Vía, 62, 9<sup>a</sup> planta, oficina 1

28013 Madrid • Tel. 915 473 769 • Fax 915 470 710

[comercial@curtediciones.com](mailto:comercial@curtediciones.com)

Distribución y suscripciones: [distribucion@curtediciones.com](mailto:distribucion@curtediciones.com)

Encarna Rubia • Tel. 934 121 177 • Fax 933 183 505

## DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN

España: SGEL y Rotger

Portugal: Logista • Venezuela: Dis. Lanzamiento

Precio: 4 euros. Canarias 4,20 euros. Portugal 3,35 euros

Suscripción anual: 12 números 40 euros. Europa: 89 euros

FOTOMECÁNICA: Curt Ediciones

IMPRESIÓN: Litografía Rosés, S.A. • DEPÓSITO LEGAL: B-34-828-81

Difusión controlada por

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización expresa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista mensual. Printed in Spain.

**CURT**  
EDICIONES S.A.

Consell de Cent, 398, bajos • 08009 Barcelona

Tel. 933 180 101 • Fax 933 184 528

[www.curtediciones.com](http://www.curtediciones.com)

Editor/Director General: Enrique Curt

Director Comercial: Enrique Curt Iborra

Directora de Contenidos: Laura Curt

Departamento de Producción: Pilar Pallás

## OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

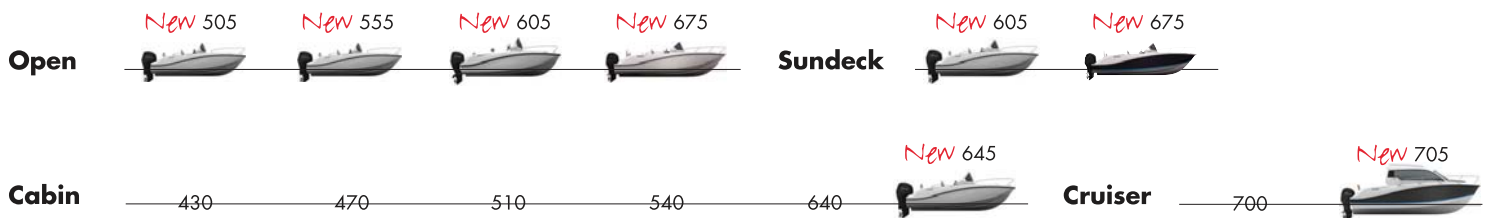
Pesca a Bordo • Regata • Neumáticas • The Best Superyates & Marinas  
Cronos • The Best Joyas • Cocinas y Baños • Hogares • Piscinas y Jardines  
Reformas Cocinas y Baños • Profesional Cocinas y Baños  
Equipamiento Hostalero • Gran Hotel • Guía de Proveedores • DVD El cine en casa  
Busco Casa • Inmobiliaria Profesional • Aceite Mesa y Cocina  
Vinos y Restaurantes • The Best Zapatos • Médicos y Medicinas

# Evolución Total

## 8 NOVEDADES EN 18 MESES



# ACTIV



**El Mejor Precio con  
la Mejor Garantía.  
Compruébalo.**



**EN MOTORES  
FUERABORDA**

**tou ron**

consulta la red en:  
[www.tou ron-nautica.com](http://www.tou ron-nautica.com)

**QUICKSILVER**

en pack con:



# stay náutica

Solicite información  
de nuestras distintas gamas

## BAVARIA



Bavaria 43 Sport



Bavaria 50 Cruiser



Bavaria 31 Sport

## STARFISHER



ST 790 OBS



ST 260 Cancún



ST 34 Cruiser

## Hallberg-Rassy



HR 64



HR 48



HR 310

[www.staynautica.com](http://www.staynautica.com)

OFICINA CENTRAL EL MASNOU (BARCELONA)

Puerto Deportivo, Local 32 - 08320 El Masnou (Barcelona) - Tel. 93 540 28 25 - Fax 93 540 28 35

DELEGACIONES

SEGUR DE CALAFELL: Tel. 977 162 719 - [staysegur@staynautica.com](mailto:staysegur@staynautica.com)

PORT GINESTA: Tel. 93 664 43 90 - [portginesta@staynautica.com](mailto:portginesta@staynautica.com)

MATARÓ: Tel. 93 790 90 21 - [mataro@staynautica.com](mailto:mataro@staynautica.com)

PALAMOS: Tel. 972 313 075 - [palamos@staynautica.com](mailto:palamos@staynautica.com)

FOLLOW THE  
**ABSOLUTE**  
WAVE

**40** <sup>STY</sup>



**amoyachts.com**

Marina Botafoch • 07800 IBIZA • Balears  
Tel : + 34 65 0 801 839  
mail@amoyachts.com  
www.amoyachts.com

Sport Cruiser 40-42-43-47-56  
Sport Yacht **40-43-52-53-64-70**  
FlyMotoryacht 40-43-50-53...

**stay** náutica



[www.absoluteyachts.com](http://www.absoluteyachts.com)

**ABSOLUTE**

OFICINA CENTRAL EL MASNOU (BARCELONA)  
Puerto Deportivo, Local 32 • 08320 El Masnou (Barcelona) • Tel. 93 540 28 25 - Fax 93 540 28 35  
DELEGACIONES : SEGUR DE CALAFELL: Tel. 977 162 719 • PORT GINESTA: Tel. 93 664 43 90  
MATARÓ: Tel. 93 790 90 21 • PALAMOS: Tel. 972 313 075  
**www.staynautica.com**

POWERED BY  
**VOLVO**  
PENTA



# NAUTITEK

*El mejor limpiador de teka*  
*Limpia y protege*

¿Quieres evitar cambiar la teka de tu barco?

1 + 2 + 3  
Teka nueva otra vez

antes

después



C54  
IL TEMPO DI VIVERE  
TAKE THE TIME TO LIVE, LE TEMPS DE VIVRE





Way of Life!

## NO IMPORTA DÓNDE ESTÉS ESTAMOS DETRÁS DE TI

Tanto para trabajo como para recreo diseñamos nuestros motores pensando en ti.

Con nuestra avanzada tecnología ofrecemos un excelente rendimiento y fiabilidad respetando el medio ambiente.

Todos y cada uno de los modelos de nuestra gama, desde el poderoso DF300 *Lean Burn* hasta el manejable DF2.5, están especialmente diseñados para dotar de emoción y satisfacción a tu forma de vida en el agua.

Para más detalles de nuestra gama de motores fueraborda cuatro tiempos del DF300 - DF2.5, visite

[www.globalsuzuki.com](http://www.globalsuzuki.com)

**MOVILMOTORS, S.L.**  
*Importador oficial de Suzuki Marine*

Port Ginesta, locales 710 al 712  
08860 Castelldefels (Barcelona)  
Tel. 93 636 24 97 - Fax 93 636 00 41  
[info@movilmotors.com](mailto:info@movilmotors.com)

[www.movilmotors.com](http://www.movilmotors.com)







# NAUTICA ANTONIO DE LA PEÑA, S.A.

C/Casares, 1

Polígono Azucarera (Málaga)

Tel.: 952 230 316 - 952 221 121 • Fax: 952 238 614

E-mail: [nap@nap.es](mailto:nap@nap.es)

[www.nap.es](http://www.nap.es)



**NOVEDAD 2011**

*Rinker 216 BR*



*Rinker 260 EC*



*Rinker 248 DB*



*Rinker 246 CC*



**RINKER**



# La Ruta de la Sal

ANIVERSARIO 25

TROFEO PEPE FERRES

## De Barcelona y Denia a Ibiza

CM Port Ginesta y  
RCN Denia a  
CN SantAntoni de Portmany

Semana Santa  
XXV edición

Regata de Altura  
1846-2012

[www.larutadelasal.com](http://www.larutadelasal.com)  
[www.anambcn.org](http://www.anambcn.org)  
[www.ibiza.travel](http://www.ibiza.travel)



Reloj Oficial





50° ANIVERSARIO

# SALON NAUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

5-13 DE NOVIEMBRE 2011 - STAND: PORT VELL N° 411

FLYBRIDGE  
COLLECTION



MAGELLANO  
COLLECTION



WE WOULD WELCOME YOUR PRESENCE  
ENJOY YOUR DREAM.

[www.hermanosberga.com](http://www.hermanosberga.com)



# Mallorca, en flotilla de amigos

Este verano, una flotilla de cuatro Bénéteau Swift Trawler partieron desde la localidad gerundense de L'Escala con destino a la isla de Mallorca. El grupo, formado por cuatro conocidos y sus familiares, tenía como objetivo pasar una semana navegando, para disfrutar de las anheladas vacaciones. Ha sido una experiencia tan exitosa que tienen previsto repetir el año que viene. Carles, capitán de la expedición, nos ofrece su personal relato de la aventura.

*Por Carles Vaello*

**E**l plan de ir juntos a Mallorca nació a finales del verano pasado, concretamente en septiembre, entre Norberto y yo, de ir a pasar allí unos días de vacaciones. Pero no fue hasta la primavera de este año, entre abril y mayo, cuando empezamos a darle forma al proyecto, y cuando lo planificamos realmente.

En cuanto al grupo de los cuatro barcos que formamos, debo mencionar que se trata de una flota cuanto menos curiosa, puesto que no formábamos un grupo compacto de amigos. Vamos, que no teníamos una amistad compartida entre todos. Me explicaré: tanto Ramon (patrón del "Boig Per Tu", un Swift Trawler 34) como yo, conocía-

mos a los otros dos armadores, el ya mencionado Norberto y Lluís, propietario del "Moon", también un Swift Trawler 34. Pero no formábamos el típico grupo de amigos al uso, sino que nos conocíamos por otros motivos, éramos "vecinos de pantalán". Para añadirle más emoción al asunto, cabe señalar que era la primera vez que navegábamos



juntos y que hasta Mallorca sólo habíamos ido, y por separado, el "Moon" y yo a bordo del "Distret". Por tanto, el "Odei III" y el "Boig Per Tu" se estrenaban en la experiencia de navegar hasta Mallorca. Teníamos previsto pasar unos días de descanso visitando algunos de los lugares más bonitos de la isla, y practicar, también, nuestros deportes náuticos favoritos.

## Mala meteo y alegría inesperada

El día escogido para iniciar nuestra particular singladura fue el primer sábado de agosto. Desamarrábamos de puerto a las 2.00 de la madrugada, en una salida muy y muy plácida, situación que se mantuvo hasta que llegamos a la altura de las islas Medes. Allí, nos vimos inmersos en una borrasca de relámpagos, viento y lluvia que nos venía por estribor (desde tierra)

y rolaba a babor. Entonces, nos vimos obligados a disminuir la velocidad, pues cargábamos mucha agua en las cubiertas. Esta situación se prolongó unas tres horas, y a punto estuvimos de hacer una recalada en Palamós o Blanes, pero finalmente decidimos seguir avanzando, y más cuando observamos que la borrasca se desplazaba con cierta velocidad, y que no resultaría peligroso si manteníamos medidas prudentes. Y así fue, el frente se fue fundiendo y el mar se fue planchando.

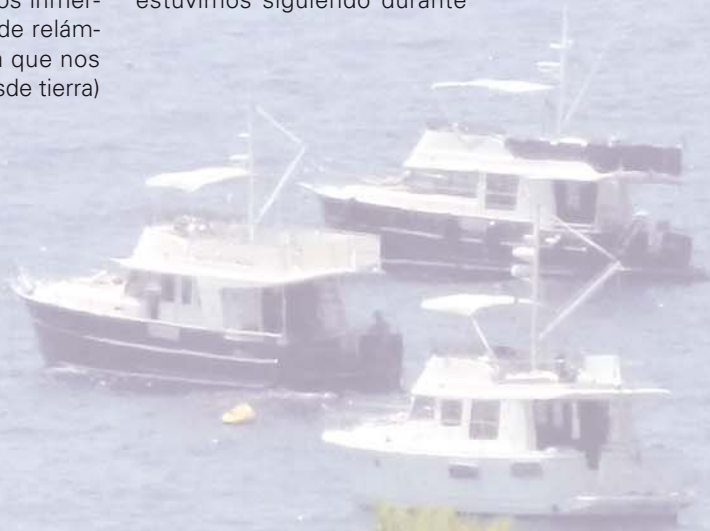
Durante la travesía también hubo ocasión para la sorpresa y la alegría inesperada. Sucedió cuando vimos una familia de cachalotes (dos adultos y dos pequeños); el mayor de ellos debía de medir unos 14 o 15 metros, según calculamos. Les estuvimos siguiendo durante

una media hora, y luego los rodeamos –formamos un círculo con los barcos– y estuvimos observándolos, mientras ellos a su vez descansaban tranquilamente y nos observaban. Fue un momento muy mágico, pues los avistamientos siempre resultan apasionante aunque hayas vivido otros antes. Otra de las anécdotas del viaje estuvo protagonizada por los simpáticos delfines, que siempre nos visitan y nos hacen compañía durante un rato en el transcurso de nuestra ruta. Aparte de la meteo adversa durante un tramo de nuestra travesía, las condiciones se mantuvieron estables, lo que nos permitió mantener una velocidad de unos 14 nudos de promedio.

## Llegada a Mallorca

La borrasca y los cachalotes provocaron que nos retrasáramos en casi tres horas sobre el horario previsto, y que llegáramos a tierras mallorquinas a las dos de la tarde. En concreto llegamos junto a Morro de Sa Vaca y, con un fuerte viento del sur fuimos costeadando hasta la cala de Estalencs, donde fondeamos. Tras realizar una comida rápida y descansar durante una hora, emprendimos ruta hacia Port d'Andratx. Allí debíamos llegar antes de las 18.00 h, so pena de perder la reserva de amarre.

Llegamos a destino cinco minutos antes de la hora mencionada, y tras amarrar, bajamos por primera vez a tierra. Por la noche, cada tripulación cenó por separado, pues de lo que se trataba era de ir pronto a dormir y descansar bien para recuperarnos del cansancio de la travesía. Al día siguiente, domingo, ya antes de las 10.00 h nos reunimos los cuatro patrones en la pastelería-panadería-cafetería "La Consigna" de Port d'Andratx, ¡donde venden las mejores ensaimadas rellenas de crema quemada del mundo! Tras comprar pan, ensaimadas y otros víveres, desayunamos y preparamos la salida del día.





## Visita a Sa Dragonera

Hacia las once soltamos amarras del puerto para enfilarse rumbo a la isla de Sa Dragonera, distante unas tres millas, aunque como nosotros la rodeamos, navegamos un total de 5,5 millas, lo que supuso una media hora. Tras rodearla, fondeamos los cuatro frente al puerto de acceso a la isla, sólo apto para pequeñas barcas o neumáticas. A

bordo de auxiliares, fuimos hasta la costa y nos dispusimos a visitar la isla que, junto con los islotes de Es Pantaleu y Na Mitjana, forma el Parc Natural Sa Dragonera. Subimos hasta el Faro de Tramontana, para desde allá divisar la ruta que habíamos hecho el día anterior. Resulta interesante visitar la isla para ver los animales autóctonos de la zona, como dragones, aves, arañas, etc. En la isla hay

un centro de atención al visitante, donde se ofrece información sobre lo que se puede ver y sobre los caminos señalizados disponibles para ir a pie.

Tras dos horas de paseo por Sa Dragonera, atravesamos el freu y nos dirigimos a la cala de Sant Elm, donde fondeamos. Tras darnos un chapuzón, comimos y luego tomamos unos helados deliciosos que Norberto, patrón

del "Odei III", había ido a comprar a tierra. Hacia las seis de la tarde levantamos el fondeo para regresar a Port d'Andratx. Nos duchamos y, bien vestidos y arreglados, nos dirigimos al restaurante "El Coche", un pequeño restaurante que está junto al puerto, tras pasar la marina, y donde sirven cocina sencilla, de pescado fresco, y ofrecen un servicio muy correcto.

## Playa y mucho descanso

El lunes nos pusimos en marcha a las 11.30 h, tras el preceptivo desayuno. Fuimos hasta Caló des Monjo, una pequeña playa que vale la pena visitar. Fondeamos y, en las auxiliares, navegamos hasta la costa para visitar una pequeña cueva que se encuentra entrando por babor, y bañarnos en sus aguas de tonalidades turquesas.

Hacia las 13.00 h se levantó un viento del este que nos obligó a levantar el fondeo. Entonces nos dirigimos a la playa de Camp de Mar, ya que se trata de una zona que posibilita el fondeo muy cerca de tierra y el viento no levanta mar. Comimos y luego, durante un par de horas bien buenas, nos dedicamos a lo que yo llamo "sol y moscas", expresión con la que designo la "acción" de tumbarse al sol con la única ocupación de espantar las moscas que puedan molestarle a uno. Otros leen, escuchan mú-



## Bénéteau Swift Trawler 34

Eslora total .....	11,14 m
Eslora de casco .....	9,98 m
Manga .....	4,00 m
Calado .....	1,10 m
Capacidad de combustible .....	800 l
Capacidad de agua .....	320 l
Motorización máxima .....	425 hp



sica o simplemente vaguean. Pero siempre espantando las moscas.

A media tarde regresamos a puerto, en un navegar lento y dulce, pues el mar se había quedado como un plato. Cuando llegamos a puerto, hacia las 18.00 h, nos dedicamos a dar baldeo a nuestras embarcaciones, pues hasta el momento no habíamos tenido tiempo de hacerlo.

Nos reunimos todos, bien arreglados, para ir hasta el pueblo paseando. Para cenar, al restaurante "El Gallego", donde nos encontramos con unos amigos de Ramón, una pareja encantadora y a una de sus dos hijas, también navegantes. La cena fue estupenda, pues estuvo amenizada con las anécdotas de travesías actuales y pasadas; el vino no faltó, ni tampoco las risas y las bromas. Ya de vuelta, nos reunimos en uno de los barcos, no recuerdo cuál de ellos, y rematamos la noche saboreando unos deliciosos gin-tonics.

## Mar gruesa hasta Sóller

El martes nos levantamos con la intención de ir hasta Port de Sóller para pasar allí el día. Como ya nos íbamos de Andratx, fuimos a "La Consigna" para comprar las ensaimadas del desayuno, pues no queríamos romper el ritual. Tomamos las deliciosas ensaimadas, después de las obligatorias tostadas con sobrasada, (eso sí, previamente untadas con tomate), zumo de naranja y un café para ir poniendo el cuerpo en marcha.

Tras repostar combustible en la gasolinera, salimos de puerto rumbo a Port de Sóller. El día se presentaba gris, no llovía pero el cielo estaba amenazador, y todos los partes meteorológicos indicaban viento fuerte del norte con mar gruesa. Salimos de puerto, atravesamos el freu de la Dragonera y, dejando la isla de Pantaleu por estribor, arrumbamos hacia Port de Sóller y... "collons!!" ¡El mar era grueso y muy grueso! Por tanto, teníamos que ir remontando lenta-

mente, a una velocidad máxima de seis o siete nudos. Teníamos que evitar dar pantocazos, para no dañar la embarcación (pues el barco siempre se debe cuidar).

Cuando llegamos a Port de Sóller, tomamos el tranvía hasta Sóller. Estuvimos paseando por las estrechas y cuidadas callejuelas del pueblo, y acabamos la tarde visitando la Iglesia de Sóller.

La cena de esa noche, que fue extraordinaria, la hicimos en la terraza del restaurante "Can Quirós", en Port de Sóller. Tomamos unos ligeros entrantes y pescado fresco del día, gallo de San Pedro, escórporas, etc.

Todo cocinado como sabe hacer Eugenio... que nos brindó una velada estupenda. El txacolí y el vino blanco del país, así como un poco de cava para saborear la super tarta Tatin, fueron el inicio de una cantada de Havaneres, rancheras, canciones tradicionales vascas, etc. acompañadas por la guitarra de Quim, hasta que los servicios de limpieza del restaurante nos "sugirieron" la retirada. Eran, más o menos, las cuatro de la mañana. A esa hora se movía el dique... ¡y eso que el mar estaba casi plano!

## Un día tierra adentro

Al día siguiente, miércoles, procuramos levantarnos pronto, pues a las 11.00 h nos esperaba el microbús, con chófer, que habíamos contratado para hacer una pequeña excursión. El itinerario previsto comprendía, saliendo de Port de Sóller, ir a Sóller y luego a Deià. Allí visitamos la iglesia y el cementerio, situados en el punto más alto del



pueblo, desde donde podríamos contemplar una muy bonita vista con, entre otros paisajes, Sa Foradada.

El siguiente lugar que visitamos fue Valldemossa. Allí, nada más llegar, el grupo se dispersó por las pequeñas y bonitas tiendecitas para comprar pequeños recuerdos y un regalito sorpresa para la cena especial colectiva que íbamos a celebrar al día siguiente en uno de nuestros barcos. Las visitas culturales que realizamos en Valldemossa se limitaron a la Fundación Cultural Coll Barolet, pinturas de la colección particular del artista gerundense, en agradecimiento a Valldemossa, donde vivió desde los 32 años hasta su fallecimiento en 2007, a los 95 años de edad. Luego fuimos hasta la Cartuja de Valldemossa que, con el Palacio del Rey Sancho en su zona central, es el conjunto histórico-artístico más importante de Mallorca.

Por la tarde fuimos hasta la capital de la isla, y allí estuvimos paseando por los jardines del Castell de Bellver –era muy tarde para poder visitar el interior del castillo– y contemplando las bonitas vistas de Palma. A continuación, visitamos la Fundación Miró y fuimos a la Catedral de Palma, que ya estaba cerrada al público. Entonces optamos por pasear por el barrio viejo de

Palma, llegamos hasta la plaza Mayor y nos deleitamos con unas ensaimadas en el popular Forn del Teatre. Los entendidos afirman que estas ensaimadas son incluso mejores que las de Andratx, aunque yo personalmente encuentro que las dos son muy buenas.

Al regreso, de noche, cenamos en el restaurante “Es Canyis”, en Port de Sóller, por recomendación de Salvador, nuestro chófer, una persona encantadora y muy paciente. El lugar fue estu-  
pendo, comimos de fábula (comida local, pescaditos, ensalada, plancha, etc.) a un precio muy razonable. A la una de la mañana regresamos a nuestros barcos.



## Un paraje de ensueño

Para el jueves día 11, habíamos previsto pasar el día en el Torrent de Pareis, a unas millas al norte de Port de Sóller, en la zona conocida con el nombre de

Sa Calobra. Para el plan de ese día se nos unieron los amigos de Ramón, con quienes habíamos cenado en Port d’Andratx, y que por su parte habían llegado a Sóller el día anterior. Las cinco embarcaciones enfilamos hacia Torrent de Pareis, y pudimos disfrutar de una buena media hora de navegación deleitándonos con la inmensidad del paisaje que forma la Sierra de Tramuntana. Las paredes inmensas y verticales que llegan al mar, realmente le hacen a uno sentirse muy pequeño. Por otra parte, es un lugar tan bonito que merece la pena navegar para conocer este rincón. Las inmensas montañas que conforman la Sierra constituyen un verdadero espectáculo de gran belleza.



## Bénéteau Swift Trawler 42

Eslora total	13,50 m
Eslora de casco	12,20 m
Manga	4,16 m
Calado	1,05 m
Capacidad de combustible	1.500 l
Capacidad de agua	640 l
Motorización máxima	2x370 hp





El mar estaba planchado como una sotana y el sol apretaba de lo lindo. Tras entrar en el Torrent de Pareis y fondear en el lado norte de la bahía, cada cual se dedicó a pasar el rato en lo que más le apetecía: "sol y moscas", darse un baño, practicar snorkel, pasear en kayak, navegar en auxiliar, etc. Luego tomamos un gran aperitivo a bordo del "Boig Per Tu", tan grande que también sirvió de comida. Una vez de regreso en Port de Sóller, tuvimos la suerte de poder amarrar las cuatro embarcaciones una junto a otra, lo que nos iba a facilitar en gran medida la organización de la gran cena de despedida que teníamos prevista para esa noche.

### Una cena inolvidable

El resto de la tarde lo dedicamos a actividades varias, pues mientras unos leían, otros escuchaban música y otros tantos se dedicaron a preparar la que iba a ser una cena extraordinaria. ¡Hay que ver lo que son capaces de hacer las mujeres en un barco con cocinas tan pequeñas! El barco escogido para celebrar la cena comunitaria fue el "Odei III". En su enorme popa, juntamos mesas y, aunque de entrada podía parecer imposible, nos pudimos acomodar los 13 miembros del grupo en torno a la mesa. Entre anécdotas varias, bromas, risas, canciones y varias botellas

de vino (no diré cuántas, pero sí unas cuantas cayeron esa noche), iba pasando el tiempo sin darnos apenas cuenta. Además, y para poder acabar de digerir todo, Olatz nos preparó unos gin-tonics de muerte por deliciosos y refrescantes, con el fresquito de la noche, el sutil vaivén del barco, las risas continuas para ver quién la decía más gorda, y el sorteo de los regalitos que habíamos comprado en Valldemossa, se nos hicieron las cuatro de la mañana. Era hora de ir a dormir. Suerte que nuestro barco estaba al lado y que estábamos bien trincados a las pasarelas, porque si no...

### Relax y más relax

Al día siguiente nos despertó el calor, no porque hiciese mucho sino porque eran las 10.30 h. Tras un pequeño desayuno a bordo, navegamos en dirección sur para ir hasta Sa Foradada, situada en el término municipal de Deià y concretamente, entre Cala Deià y el Calò de s'Estaca. Fondeamos en el lado sur de esta archiconocida roca horadada, objetivo de numerosas cámaras fotográficas. Tras fondear, nos dedicamos a la ya mencionada actividad de "sol y moscas". Un poco de todo y nada en concreto: chapuzones, pesca, snorkel, paseos en kayak y en zodiac, etc. A la hora del aperitivo, y para no perder la costumbre, nos reuni-



mos en el "Boig Per Tu". Una vez saciado el apetito, nos dimos una siesta, pues el día estaba como para no levantar ni un brazo. Parece mentira que en vacaciones uno se pueda cansar tanto... o puede ser que, quizá, se quiera descansar mucho... Cuando regresamos a puerto, lo primero que hicimos fue desembarcar para ir al pueblo a hacer algunas compras: algún recuerdo, ensaimadas y alguna sobrasada para llevarnos... Así pasamos el rato hasta que se hizo la hora de cenar.

Esa noche, y por segunda vez en estas vacaciones, fuimos al restaurante "Can Quirós", donde Eugenio ya nos tenía preparados suculentos manjares. Aunque estábamos muy y muy felices todos juntos, en el ambiente ya se palpaba que al día siguiente regresábamos de vuelta a casa. Tras una despedida muy entrañable de Eugenio, nos marchamos no muy tarde a nuestro barco.

### Último día en Mallorca

Al día siguiente, a las 9.00 h estábamos todos en plena actividad, unos repostando gasoil, otros liquidando tasas del puerto, otros recogiendo encargos. Todos, preparando nuestra marcha del puerto. Aunque debíamos regresar a casa, nos resistíamos a hacerlo de una tirada, por lo que decidimos remontar hacia el norte el resto de la Sierra de Tramuntana, en dirección a Formentor, para buscar abrigo bajo la isla Colomer, media milla al norte de cala Sant Vicenç. Tras dos horas de navegación, fondeamos junto a la isla y nos dimos el último chapuzón. A continuación comimos, cada tripulación en su barco, y a las 13.00 h levamos anclas.



### Bénéteau Swift Trawler 44

Eslora total .....	13,88 m
Eslora de casco .....	12,17 m
Manga .....	4,25 m
Calado .....	1,05 m
Capacidad de combustible .....	1.400 l
Capacidad de agua .....	640 l
Motorización máxima .....	2x300 hp

### Una travesía agridulce

La salida la hicimos con un viento fresco del este, que iba amainando a medida que nos íbamos alejando de la isla, hasta que se quedó en nada. La navegación prosiguió sin incidencias hasta que, a media tarde, nos dimos un chapuzón en medio del mar y también pudimos disfrutar del maravilloso espectáculo de la puesta del sol. Asimismo, dejamos atrás a unos simpáticos delfines, que nos habían acompañado durante un rato en nuestra travesía.

Con el atardecer nos enfrentamos a uno de los momentos más difíciles de la travesía. No por el mar, que estaba plano; tampoco por el calor, pues la temperatura era perfecta gracias al ligero viento que originábamos al navegar. El inconveniente se encontraba en aquel cielo rojizo y el sol que se estaba escondiendo en el horizonte, pues nos recordaba, una y otra vez, que nuestras vacaciones se acababan. La melanco-

lía iba impregnando toda la piel, y el cerebro no dejaba de dar vueltas a todo lo que habíamos ido viviendo esos días y también a lo que íbamos a encontrarnos de vuelta en casa. Aunque conocida, esta situación me sorprendía, y aunque un poco duros, esos momentos también resultaban maravillosos... Tuve que encender las luces de navegación, pues el sol ya se había puesto. Empezamos a divisar el Faro de Sant Sebastián, y comenzaba a dibujarse el cabo de Begur, lo que quería decir que ya estábamos cerca. A las once ya habíamos amarrado en Port L'Escala. Atrás habíamos dejado una semana inolvidable para todos, en un marco de incomparable belleza. Ahora sólo nos queda esperar hasta el año que viene, cuando probablemente repitamos la experiencia, y los cuatro Bénéteau Swift Trawler den inicio a una nueva navegación. □



Seguimos expandiendo horizontes

No vas a necesitar nada más.



paco.pepe...estudi@paco.pepe.net



**MARINA ESTRELLA, S.L. OFICINA CENTRAL EL MASNOU (BARCELONA)**  
 Puerto Deportivo El Masnou, Locales 34-35. 08320 El Masnou (Barcelona)  
 E-mail: [comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com)  
 Tel. (+34) 93 540 39 00 • [www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)

AMPURIABRAVA • ROSES • VALENCIA • ALICANTE • DENIA • CAMPOMANES • PUERTO BANUS  
 SOTOGRADE • PUERTO SHERRY • HUELVA • PALMA • PORTALS • POLLENSA • MENORCA  
 STA. EULALIA • BOTAFOCH • CANARIAS • A CORUÑA • MADRID • ANDORRA • PORTUGAL



### Cuervo y Sobrinos, comprometida con la Melges 32

► El vínculo que une Cuervo y Sobrinos con los deportes más elitistas y prestigiosos viene de muy antiguo. Desde hace años, la prestigiosa casa de alta relojería suiza con alma latina une su nombre al de los acontecimientos más importantes del panorama internacional en los ámbitos de los coches clásicos y de la hípica. A estas disciplinas se ha sumado recientemente la vela de alta competición. Y es que la firma relojera suiza patrocina un velero Melges 32 que lleva los colores de la marca en las competiciones más importantes de la categoría.



La última cita internacional tuvo lugar los pasados 22, 23 y 24 de septiembre en las aguas de Palma de Mallorca, donde se disputó la final del campeonato del mundo de Melges 32. Y para subrayar aún más su compromiso con este deporte, Cuervo y Sobrinos ha realizado un reloj dedicado a Melges, el Robusto Buceador Melges. Se trata de una pieza capaz de resistir a fuertes presiones y de garantizar asimismo una visibilidad óptima en las condiciones marítimas más duras.

Diarsa. Tel.: 915 401 048

### Be SeaSkin abre su primera tienda

► Desde el pasado 11 de julio, Be SeaSkin cuenta con una tienda en pleno centro de la Ciudad Condal. El establecimiento, sito en el nº 53 de paseo de Gracia, pretende ser un espacio de experimentación, un lugar donde probar los productos de esta marca cosmética. Además ofrecen la posibilidad, cada tarde de cinco a siete, de saborear los productos alimenticios orgánicos durante el Tea Time. Be SeaSkin se presenta así como el lugar ideal donde recrear un modo de vida que milita bajo unas premisas muy claras: *Smell the Planet, Think Green, Live Slow & Social Development*. Y todo ello, con la única intención de intentar que la gente asocie esta marca con el pensamiento en verde, el vivir despacio, el cambiar el mundo... En definitiva, oler y estar en contacto con la tierra, con el entorno y con quien nos rodea.

Y desde la propia tienda, esta firma ofrece su servicio On Board, denominado Yacht Boutique Be SeaSkin. Se trata de una propuesta que incluye la gama completa de productos de Be SeaSkin como complemento en cualquier yate de lujo, y cuyo objetivo es satisfacer, gracias al valor 100% orgánico de estos artículos, las altas expectativas que tienen los invitados a bordo.

Cabe decir que Be SeaSkin, la primera línea unisex de biocosmética y ecolujo española, se apoya en tres pilares fundamentales. Los mismos se concretan en los principios activos de tres entornos distintos: la colmena (miel, polen, própolis, jalea real), las plantas (base de las mejores infusiones y tés puros) y el universo del agua (tanto de manantiales como la procedente del mar).

[www.beseaskin.com](http://www.beseaskin.com)

### Clúster Marítimo Español.

#### Federico Esteve renueva su cargo

► Federico Esteve Jaquotot renovó su cargo como presidente del Clúster Marítimo Español (CME), tras la votación efectuada al término de la 14ª Asamblea de esta institución. Durante la presentación del informe de gestión de los dos ejercicios completos que lleva al frente de la citada institución, el presidente del CME hizo un relato pormenorizado de las actividades realizadas durante los últimos 24 meses; presentó un balance económico sobre la situación financiera del Clúster, y anunció la próxima presentación de un informe sobre energía eólica marina, efectuado por distintas empresas españolas en colaboración del Ministerio de Industria, que aportará alternativas industriales al sector.

[www.clustermaritimo.es](http://www.clustermaritimo.es)

### Sperry Top-Sider y "Band of Outsider"

► Sperry Top-Sider y "Band of Outsider" vuelven a zarpar de nuevo con una de las líneas más exclusivas de la colección de Sperry Top-Sider para los días del invierno. Esta unión ha permitido que el clásico náutico se haya modernizado en diferentes estilos y formas, aunque manteniendo un denominador común: colores otoñales que mezclan el camel, el beige y el chocolate.

Combinando lo mejor de ambas firmas, han creado cuatro modelos. Se trata de dos de la versión clásica del American Original, otro que reinterpreta al clásico mocasín y por último, unas botas. Todos ellos, realizados en materiales de primera calidad como la lana, la piel o el terciopelo, y siguiendo la construcción original tru-moc cosida a mano, para aportar una mayor y duradera comodidad. Lógicamente, los materiales resultan resistentes al agua, los ojales ofrecen un ajuste seguro, y la suela blanca de caucho antideslizante no deja marcas gracias a su corte Razor Wave-Siping™.

[www.sperrytopsider.com](http://www.sperrytopsider.com)



### Rumbo al inglés

► El centro de idiomas Endeavour Languages, con el objetivo de ofrecer gran calidad en la formación para el sector náutico, marítimo y naval, ha lanzado unos cursos de inglés diseñados especialmente para dichos sectores, y que además se ofrecen adaptados a las necesidades de cada empresa. Conocidos como "YES - Your English Studies", estos cursos son únicos por su contenido específico del sector. Además del inglés general, todos los alumnos aprenden el inglés necesario para la comunicación diaria con sus clientes, proveedores y otros colaboradores. Los alumnos pueden elegir entre cursos presenciales en su empresa, con una duración de 30, 50 ó 80 horas; packs de clases telefónicas, la gran innovación en la enseñanza de inglés y con total flexibilidad de horarios, o bien una combinación de ambas modalidades. Estos cursos están diseñados para cualquier empresa del sector náutico, marítimo o naval, desde puertos deportivos y astilleros pasando por arquitectos navales, y hasta consignatarios de buques e industrias auxiliares. Endeavour Languages, con sede en la Marina Port Vell de Barcelona, es una entidad organizadora de la Fundación Tripartita ([www.fundaciontripartita.org](http://www.fundaciontripartita.org)). [kevin@endeavour-languages.com](mailto:kevin@endeavour-languages.com)

## Slam, ahora más cerca

» La marca Italiana Slam, dedicada a la ropa deportiva, ha estrenado tres tiendas –Valencia, A Coruña y Santander en el Corte Inglés–, con su nueva colección Otoño/invierno 2012. Esta firma, que apuesta por el diseño tecnológico y la máxima calidad, constituye todo un referente entre los deportistas.



Slam tiene como objetivo que sus prendas sean una segunda piel para hombres, mujeres y niños que hacen del deporte un estilo de vida. Ello supone que todas las prendas Slam hayan sido diseñadas por expertos que conocen cada parte del cuerpo humano, sus movimientos y necesidades. Todo ello, para que el deportista se sienta completamente libre y que sólo tenga que preocuparse por seguir haciendo ejercicio físico.  
[www.slam.com](http://www.slam.com)

## Grand Précis de Corum, en nueva edición

» En su afán de preservar su patrimonio histórico, en 2010 Corum había recuperado ya dos de sus modelos emblemáticos: el Golden Tube y el Chinese Hat. Ahora se presenta una nueva edición del Grand Précis, un reloj que vio la luz por primera vez en 1957, apenas dos años después de que se fundara la empresa. Se trata del último símbolo de la relojería clásica, pues este reloj consta de marcadores de las horas, agujas Dauphine y un pequeño segundero a las 6 horas. En aquella época, el Grand Précis se fabricó en oro de 18 quilates, y se trataba de una edición limitada de 100 piezas. La marca suiza de alta relojería ha querido dar una nueva oportunidad a esta pieza de relojería totalmente vintage, y lo ha hecho a través de dos nuevas series limitadas, una de 100 unidades en oro rosa de 18 Kt. y otra de 50 unidades en oro blanco de 18 Kt. Estas dos nuevas ediciones constituyen reproducciones exactas del modelo original.

Serimsa.  
Tel.: 933 633 608



Visite nuestro stand

50ª edición

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

ESPECIALISTAS EN LAVADO  
Y BLANQUEADO DE VELAS

Tel. 93 755 62 18 · Fax 93 790 53 44 · Mòvil 629 35 97 27

[www.granblau.net](http://www.granblau.net) · [granblau@granblau.net](mailto:granblau@granblau.net)

Vapors Gordils, 11, 1r Dreta · Polígon Industrial Mata-Rocafonda · 08304 MATARÓ (BCN)

GRANBLAU  
CLEANING SAILS

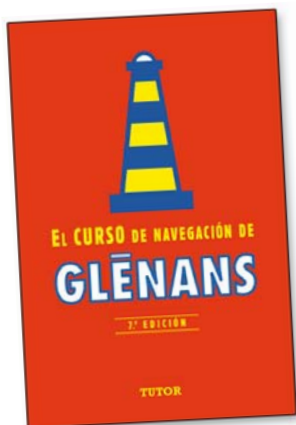


## El Curso de Glénans, en su séptima edición

El navegante de recreo tiene un manual de referencia imprescindible en el volumen titulado "El curso de navegación de Glénans", que Ediciones Tutor publica ahora en su séptima edición. La obra, que apareció por vez primera en 1961, está destinada a ser leída una y otra vez, siempre que se precise consultar algún aspecto relacionado con la navegación. Las más de mil páginas de este libro, profusamente ilustradas con dibujos y fotografías, están divididas en cuatro apartados

diferenciados: Gobierno y maniobra; Meteorología, oceanografía y navegación; Vida a bordo y mantenimiento, y por último, Seguridad. Esta séptima edición se ha presentado ocho años después de la anterior, con el objetivo de ofrecer un material actualizado respecto a los nuevos barcos, materiales, equipos y técnicas de navegación, sin olvidar la necesidad de referenciar las nuevas personas vinculadas al sector. Sin embargo, los objetivos que se han fijado los redactores permanecen inalterables en esta séptima edición del título: ofrecer al lector instrumentos para manejar su barco pactando con los elementos naturales; enseñarle a navegar con seguridad; proporcionarle, gracias a conocimientos sólidos, los medios para llevar a cabo su afición y disfrutar de ella.

[www.edicionestutor.com](http://www.edicionestutor.com)



## El encanto escandinavo

Entre los títulos que forman la colección Mundo insólito de Ecos Ediciones, se encuentra "Copenhague. Dinamarca y sur de Suecia". A lo largo de las 216 páginas a todo color de la guía, Montse Armengol descubre al lector todos los encantos de la capital danesa, además de conducir al visitante en un recorrido por las principales ciudades y paisajes del país y de ofrecer escapadas a la vecina Suecia. Entre los atractivos de Copenhague, se encuentra el ser, al mismo tiempo, la mayor conurbación de Escandinavia y una capital plenamente europea, que seduce al turista con su activa vida cultural, en la que destacan sus excepcionales museos. Por si esto fuera poco, gracias a sus excelentes comunicaciones esta ciudad es el punto de partida para recorrer las pintorescas aldeas danesas y para acercarse a Suecia. Dinamarca, por su parte, cuenta con más de 7.300 km de costa y constituye un conjunto armonioso de legado histórico (iglesias y vestigios vikingos) y de belleza natural, representada en sus espectaculares playas y paisajes naturales.

[www.guiasecos.com](http://www.guiasecos.com)

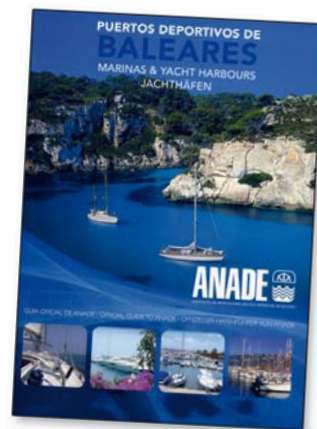


## ANADE presenta su guía oficial

La Asociación de Instalaciones Náutico Deportivas de Baleares (ANADE) ha publicado "Puertos deportivos de Baleares", una guía oficial que ofrece toda la información de los 30 puertos deportivos de las islas Baleares que integran esta entidad. Esta publicación, de 70 páginas y de diseño con primacía del aspecto visual, ha sido presentada en los salones náuticos internacionales de Mónaco, París, Génova y Dusseldorf.

La obra, editada en tres idiomas –castellano, inglés y alemán– con una tirada de 5.000 ejemplares, se encuentra a disposición tanto de los usuarios de los puertos deportivos que forman parte de ANADE, como de las empresas de alquiler de barcos de Baleares. Entre los datos de cada una de las instalaciones náuticas deportivas de ANADE, la guía ofrece información sobre su ubicación, los servicios que ofrecen, y su número de teléfono y dirección de correo electrónico. El libro se completa con una serie de contenidos de carácter general, como por ejemplo las distancias entre puertos, los teléfonos de emergencias y datos sobre la meteorología de las islas Baleares.

[www.anade.info](http://www.anade.info)



## La escuadra del zar

Entre las más recientes novedades de Editorial Noray se encuentra el título "El navío Alejandro I. La escuadra del zar". En este volumen de la colección de novela histórica naval Una saga marinera española, el 19º de la serie, el autor, Luis Delgado Bañón, aborda el escandaloso asunto de la escuadra rusa adquirida por el rey de España Fernando VII al Zar Alejandro I, que constituye un vergonzoso capítulo de nuestra historia. El protagonista del relato, el jefe de escuadra Santiago de Leñanza, es escogido por el ministro de Marina, José Vázquez de Figueroa, como asesor en la misión de adquirir buques en arsenales extranjeros. Mientras aquél debe encarar los rigores profesionales y políticos asociados a tan delicada empresa, su hijo Francisco, cuarta generación de la familia que entra a formar parte de la Armada, embarca en el navío "Alejandro I", uno de los buques rusos adquiridos, con destino a las aguas del mar del Sur. El joven guardiamarina sufrirá las duras condiciones de vida en el mar, a bordo de tan deficiente unidad.

[www.noray.es](http://www.noray.es)



El auténtico placer de navegar.

Agurri ICS 349 28 410 NAVIS - © Jérôme Kélagorian - Jeanneau



#### NOVEDAD: SUN ODYSSEY 44DS

Este elegante velero de crucero, diseñado por Philippe Briand, se distingue por sus modernas líneas de casco, un plano de cubierta despejado y unos interiores contemporáneos. Además está dotado de funciones para la simplificación de la maniobra y sus diferentes opciones de velamen se adaptan a los diversos programas de navegación. Navegar a bordo del Sun Odyssey 409 es un auténtico placer.

Estaremos presentes en el Salon de Barcelona.



SUN ODYSSEY 42DS - 44DS NOVEDAD - 45DS - 50DS  
[www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)



JEANNEAU



Marina Rubicón – Lanzarote  
Fort de France – Martinica

16 años de historia, 6 ediciones, 130 barcos,  
más de 22.000 millas navegadas



El 8 de enero de 2012 suelta amarras el Gran Prix del Atlántico, la única regata amateur oceánica española que arriba al caribe, con la gran novedad de que este año, por primera vez, no partirá de la Península sino de las islas Canarias, concretamente de Marina Rubicón en Lanzarote

**H**ace ya 16 años que comenzó la fabulosa aventura del Gran Prix del Atlántico. Desde entonces se han celebrado 6 ediciones de esta regata amateur, en la que han participado más de 130 barcos (muchos de ellos han repetido, triptido...) Si sumamos las millas del recorrido de cada edición, pasamos ya de 22.000 millas navegadas, y aunque todavía nos faltan unas cuantas para llegar a completar las 39.000 millas que tiene, por ejemplo, una Vuelta al Mundo como la VOR, estamos realmente orgullosos. Y es que, aunque ambas regatas son de formatos muy diferentes, el reto para aquellos navegantes que tienen la suerte de participar en una y en otra es el mismo. Eso sí, para los primeros el objetivo principal es ganar y para los segundos, cruzar el Atlántico y llegar a las cálidas aguas de Martinica.

Y precisamente esa filosofía del Gran Prix del Atlántico, de regata transoceánica para amateurs, que sólo aspiran a disfrutar navegando

do y ha superarse a sí mismos, es lo que hace que esta prueba sea tan especial y resulte tan entrañable para todos aquellos que repiten y que, en cada edición, vuelven a estar en la línea de salida.

### La organización

Esta regata, ya consolidada y de gran prestigio entre las flotas amateur de crucero españolas, es organizada desde 1995 por Enrique Curt, a través de Difusión Náutica y el Club Náutico Skipper. Además, cuenta con la colaboración de la Real Federación Española de Vela, la Real Asociación Nacional de Cruceros y la Federación Canaria de Vela, entre otras entidades privadas; y ha tenido el honor de contar, en varias ediciones, con S.M. el Rey Don Juan Carlos I como Presidente de Honor ([www.difusionnautica.com](http://www.difusionnautica.com)).



## Siempre acompañados

Una de las principales ventajas del Gran Prix del Atlántico es que sus tripulaciones (ya sean en solitario, a dos o numerosa) siempre se sienten acompañados y asistidos, pues el personal de la organización ofrece un seguimiento excepcional, contactando a diario con todos los barcos participantes. A esto hay que sumar el seguimiento online a través de la web: [www.granprixdelatlantico.com](http://www.granprixdelatlantico.com) y de la inestimable ayuda y compañía de La Rueda de los Navegantes. Y es que desde Las Palmas de Gran Canaria, Rafael del Castillo, a través de La Rueda de los Navegantes, contacta diariamente con cada uno de los barcos participantes en el Gran Prix del Atlántico y presta servicios y ayudas a los navegantes que surcan los mares y océanos del mundo. Esta desinteresada ayuda se hace principalmente vía frecuencia HF mediante una serie de colaboradores: Altino (Azores), Pulú (Cabo Verde), Alberto (Argentina), Luis (Tahití) y otros más. <http://personal.telefonica.terra.es/web/ruedanavegantes/enter.html>.

## La aventura empieza en Marina Rubicón

Desde la edición de 1995-96, el archipiélago canario ha tenido gran relevancia en el desarrollo de las primeras millas del Gran Prix del Atlántico. En la primera edición, Tenerife fue puerto de llegada de la primera etapa de la regata con un recorrido de 750 millas.

Y desde la segunda edición, las aguas de Lanzarote han realizado la función de control de paso obligatorio y en Marina Rubicón los participantes han podido realizar opcionalmente una parada técnica, tras recorrer las primeras 600 millas. Desde 2001, Marina Rubicón ([www.marinarubicon.com](http://www.marinarubicon.com)), ubicada al sur de la isla de Lanzarote, ha prestado su inestimable colaboración a esta regata y ha puesto al alcance de los regatistas todos los servicios de sus modernas instalaciones, que han servido de base tanto para el equipo logístico como para sus participantes.

En la próxima edición, por primera vez en su historia, la regata no partirá de un puerto de la costa gaditana, sino que el puerto de salida será Marina Rubicón. Sus magníficas equipaciones, su situación privilegiada y los servicios náuticos de la zona, aseguran el mejor comienzo para la edición de 2012.

Por otro lado, en colaboración con el Real Club Náutico de Tenerife, se ha incluido para la próxima edición una boya de paso frente a la población de Santa Cruz de Tenerife, para que desde allí los participantes escojan la mejor ruta hacia Martinica.

## Los protagonistas

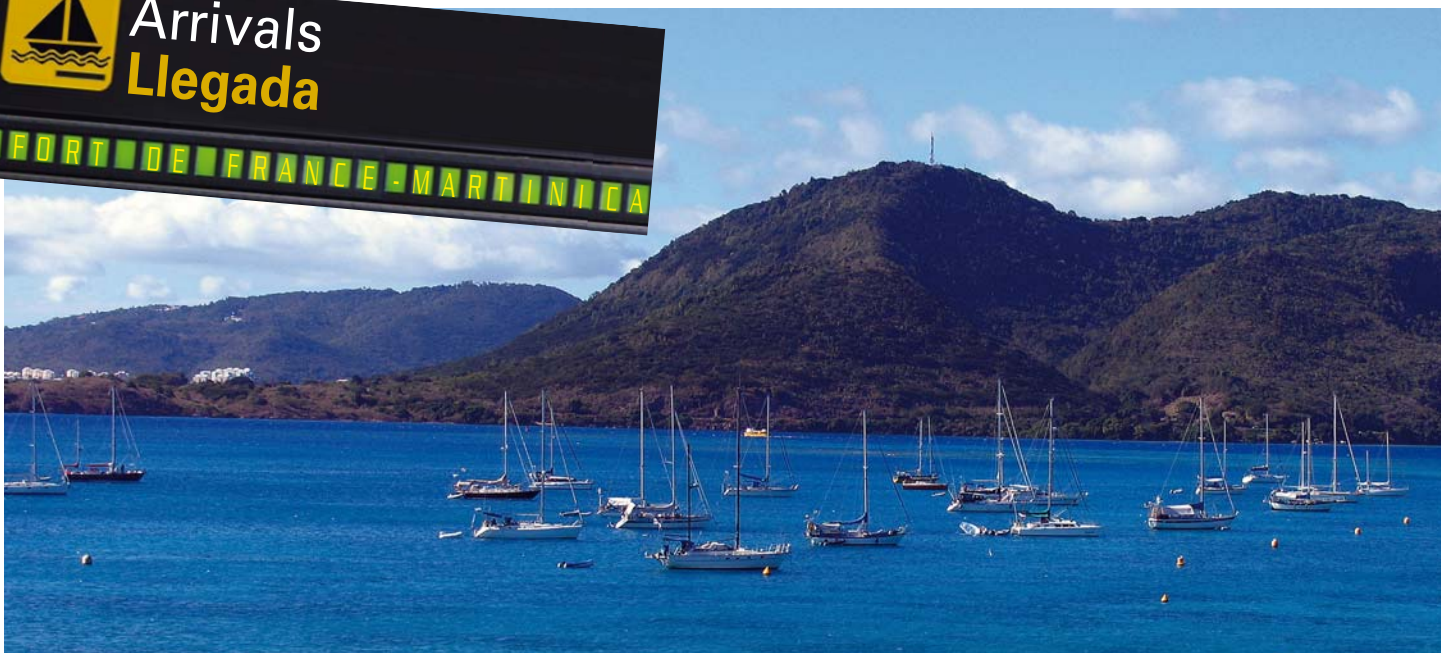
En las seis ediciones del Gran Prix del Atlántico han participado algunos destacados regatistas, así como otros valientes navegantes anónimos, que durante varias semanas compartieron el reto de atravesar el Atlántico.

Esta regata es una puerta abierta a la participación femenina. En la edición de 2008, la tripulación femenina del "Málaga 2016" de Mencia Arteaga y Paloma Moreno acabó séptima en la clase RN, navegando casi toda la travesía sin piloto automático. En la edición Puerto Sherry-Santo Domingo 2010 destacó la participación de la regatista Pilar Pasanau, única armadora y patrona en solitario a bordo del Sun Fast 36 "Iberdac-GAES". La catalana afrontó con gran éxito y valentía el reto de cruzar el Atlántico en solitario en 34 días, en una complicada edición que estuvo marcada por una fuerte borrasca en medio del océano.

Juan Antonio Martín, con su "Vagabundo", es uno de los solitarios españoles con más millas y travesías del Atlántico a sus espaldas. Ha participado en tres ocasiones (2001-2003-2006) con su pequeño Bénétiau First 285, con el que fue ganador en la edición de 2008 en su categoría. En la cuarta edición (Sotogrande - Martinica) se enfrentó al Oceanis 423 "Bora Bora" de Joaquim Carreras, que impulsó su eslora. En la edición de 2012 participará, una vez más, ahora con un nuevo barco.

Las grandes esloras y los regatistas profesionales, o semi profesionales, también han estado presentes en esta regata amateur. Fue el caso, entre otros, de Albert Bargués, en la primera edición, que navegó a bordo del "Trifón" del conocido armador catalán Toni Guiu o de los hermanos Bruno y Willy García, a bordo del Sun Fast 52 "San Miguel" de Siga Curt. O del VO 60 "Cantabria Infinita" de Luis Herreros, en 2006, que contó con dos expertos navegantes a bordo, Pachi Rivero y Bubí Sansó, embarcación que llegó a realizar singladuras de casi 300 millas y puntas de más de 18 nudos.

En lo que respecta a las pequeñas esloras, en la edición de 2008, los grandes protagonistas fueron los pequeños Mini 6.50, veleros de 6,50 metros de eslora con un solo tripulante, la flota de la clásica Mini Transat. Éstos formaron un grupo de cuatro unidades: "Quely" de Lucas De Miguel y "Sol Mallorca" de Pere A. Enseñat, las dos unidades que completaron la travesía. Y "Martin Fierro" de José Alberto Pérez, que se retiraba en Cabo Verde al estropearse sus dos generadores, y "Chiwake" de Bill Basagoiti, que se vio obligado a abandonar en Tenerife debido a un fallo en su piloto automático que no pudo reparar. □ V.R.





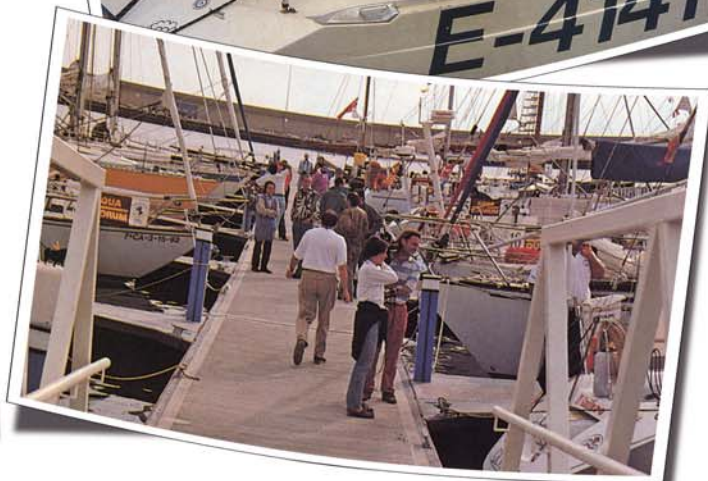
# 1995/96

## DE CÁDIZ A PUERTO RICO



Esta travesía abrió el camino a Difusión Náutica en la organización de eventos náuticos de altura; una primera experiencia que se saldó con la participación de 25 embarcaciones, divididas en seis grupos, que partieron desde Puerto Sherry (Cádiz), el 16 de diciembre de 1995, hasta Tenerife, en una primera etapa de 750 millas.

Tras una relajante estancia en la isla canaria, la flota retomó su rumbo el 2 de enero de 1996. Tras navegar 2.800 millas a través del Atlántico, que resultaron ser más duras de lo previsto, con más mar que viento y continuos chubascos, la flota llegaba a las instalaciones de San Juan Bay Marina en San Juan de Puerto Rico.



# 2001

## DE CÁDIZ A LA HABANA

La segunda travesía transoceánica tuvo como destino la capital de la isla de Cuba, con un recorrido aproximado de 4.100 millas. Con un récord de inscripciones, 42 embarcaciones, divididas en las categorías IMS, IRC y Open, partieron desde Rota, en la bahía de Cádiz, el 3 de enero de 2001 para poner rumbo directo hasta la Marina Hemingway en La Habana, aunque la mayoría de los barcos realizaron una breve escala en Canarias antes de navegar hasta el Caribe.

Las primeras millas resultaron bastante duras, ya que la flota tuvo que enfrentarse a vientos del SW de más de 30 nudos y mar arbolada, provocando la entrada de algunos barcos en diversos puertos del archipiélago canario y en el marroquí de Casablanca. Tras el paso por Canarias, los veleros tomaron el Atlántico con una inusitada calma. La llegada al Caribe se produjo con una situación atípica con el estacionamiento de un frente frío que cruzaba Cuba y las Bahamas. Ya en la recalada final, en aguas cubanas, las suaves brisas locales marcaron la llegada combinándose brisas térmicas con calmas de noche.





# 2003

## DE CÁDIZ A SANTO DOMINGO

EL 22 de noviembre de 2003 una nueva edición zarpaba de Puerto Sherry, Cádiz, con destino en Santo Domingo, capital de la República Dominicana. La distancia aproximada de la travesía fue de 3.800 millas, una ruta más corta y directa que la anterior. Dieciocho barcos, divididos en tres categorías, iniciaron la travesía en Cádiz para llegar a Lanzarote por estribor, viraron la boya de la Marina Rubicón (donde sólo uno de los participantes no recaló) y pusieron después rumbo directo a la Marina Bartolomé en Santo Domingo. La regata comenzó con 24 horas de demora, debido al aviso



de temporal de viento y lluvia en la bahía de Cádiz. No obstante, las embarcaciones se encontraron con un chubasco y vientos de 60 nudos en la misma línea de salida, pero superaron el duro tramo de más de 600 millas hasta Lanzarote. A partir de ahí, la flota navegó con alisios portantes, que no volvieron a aparecer hasta el último cuarto del trayecto, teniendo que negociar antes con varios restos de tormentas tropicales. Tras ellas, se presen-

taron encalmadas de más 72 horas, donde apenas navegaban a dos nudos de velocidad, recorriendo más millas hasta encontrar de nuevo unos alisios ya establecidos.



# 2006

## DE SOTOGRANDE A MARTINICA



Doce veleros, divididos en cuatro grupos, cruzaban la línea de salida en Sotogrande, Cádiz, el 8 de enero de 2006, desde donde se dirigieron hacia el paso de control obligatorio, ubicado en Marina Rubicón, para poner después rumbo al Port de Plaisance du Marin en la isla francesa de Martinica (3.378 millas). Por primera vez, el Gran Prix del Atlántico tenía como puerto de llegada una isla de habla no hispana.

Tras unos primeros días de navegación con vientos flojos, entró viento del Sur con puntas de 40 nudos, que dificultó la travesía, provocando los primeros retirados. A partir de Canarias, NE de 20 a 25 nudos desde el paralelo 28°N hasta el 18°N. Con la desaparición del anticiclón de las Azores, entraron vientos del NE de 20 a 30 nudos hasta la llegada.





# 2008

## DE LA LÍNEA/GIBRALTAR A MARTINICA

Para la quinta edición se programó la llegada, por segunda vez, a Martinica. La salida se dio el 9 de enero de 2008 en aguas de La Línea de la Concepción (Cádiz), aunque la flota estuvo amarrada hasta ese momento en la Marina Bay de Gibraltar. Un total de 21 embarcaciones, enmarcadas en cuatro categorías, enfilaban rumbo a Lanzarote y desde ahí hacia el Port du Plaisance du Marin, en la isla de Martinica, para completar un recorrido de 3.378 millas. Los barcos partieron a marcha lenta con unos escasos cinco nudos de viento y con previsión de ventolinas para varios días. Con estas condiciones, la flota cruzaba la boya de paso obligatorio en Marina Rubicón, siete días después de la salida. A partir de ahí, la primera quincena quedaba marcada por vientos flojos en su mayor parte, a pesar de la aparición durante algunos días de los alisios. Sin embargo, los más avanzados coincidían con el extremo de una borrasca y se beneficiaban de vientos del NW de unos 25 nudos. A una jornada de la línea de llegada, este grupo de cabeza veía cómo los chubascos hacían acto de presencia con vientos de hasta 35 nudos.



# 2010

## DE PUERTO SHERRY A SANTO DOMINGO



Los fuertes temporales del Oeste que arrasaron el golfo de Cádiz y la península Ibérica los días previos a la salida (prevista para el 9 de enero) provocaron un retraso de cinco días en la partida de la regata, que finalmente se dio el 14 de enero. Las 12 embarcaciones participantes enfilaron, una vez más, rumbo a Marina Rubicón, paso de control obligatorio. Tras rebasar esa línea algunos miembros de la flota recalcaron en las instalaciones canarias y a partir de ahí completaron las 3.800 millas del recorrido hasta la Marina SanSouci en Santo Domingo, capital de la República Dominicana. Esta edición se caracterizó por las inusuales y difíciles situaciones meteorológicas. La flota se encontró con fuertes frentes lluviosos, calmas desesperantes, duras borrascas, el calor atroz del trópico y roturas de acastillaje.



# 2012

## DE MARINA RUBICÓN (LANZAROTE) A FORT DE FRANCE (MARTINICA)



Aunque esta historia está aún por escribir, ya podemos adelantar que la séptima edición del Gran Prix del Atlántico partirá de Marina Rubicón y se disputará en una sola etapa. La salida (si la meteo lo permite) se dará el 8 de enero de 2012, y su recorrido contempla unas 2.800 millas en travesía directa a Martinica. Se espera que después de unos 20 días de navegación la flota arribará a Fort de France, la capital de la isla de Martinica.

Al cierre de esta edición la lista de preinscritos era de 35 embarcaciones RI, 25 con Tripulación Completa y 10 con Tripulación Reducida (cuatro en Solitario y seis en A2), entre ellos asiduos participantes y nuevos armadores. La regata también está abierta a Catamaranes y a embarcaciones enmarcadas en la clase Open (Sin Rating), que participan como barcos de acompañamiento. *¿ V. Ruiz*



Lista de inscritos y más información en [www.granprixdelatlantico.com](http://www.granprixdelatlantico.com)





New HANSE  
495

[www.hanseyachts.com](http://www.hanseyachts.com)



Los yates Hanse cuentan con el diseño de judel/vrolijk & co, líderes mundiales en construcción naval

Navegar a vela con **Hanse** es un gran placer

50º Salón Náutico Internacional de Barcelona | Exposición Flotante Port Vell | 5 al 13 de Noviembre 2011

Importador exclusivo para toda España: MARINA ESTRELLA S.L.

OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA | EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Ampuriabrava (972 456 098) || Roses (972 458 082) || Valencia (963 165 725) || Valencia (629 583 837)

Alicante (965 142 237) || Denia (966 432 349) || Campomanes (965 843 777) || Puerto Banús (952 815 733)

Sotogrande (956 790 192) || Puerto Sherry (956 861 639) || Huelva (959 377 210) || Palma (971 495 230)

Portals (971 677 125) || Pollensa (971 868 371) || Menorca (971 353 320) || Santa Eulalia (971 339 214)

Botafoch (971 191 622) || Canarias (922 715 281) || A Coruña (981 100 494) || Madrid (915 798 666)

Andorra (00 376 731 010) || Portugal (00 351 289 312 630)

E-mail: [comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com)

**Hanse**   
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

# La meteo de Canarias a Martinica

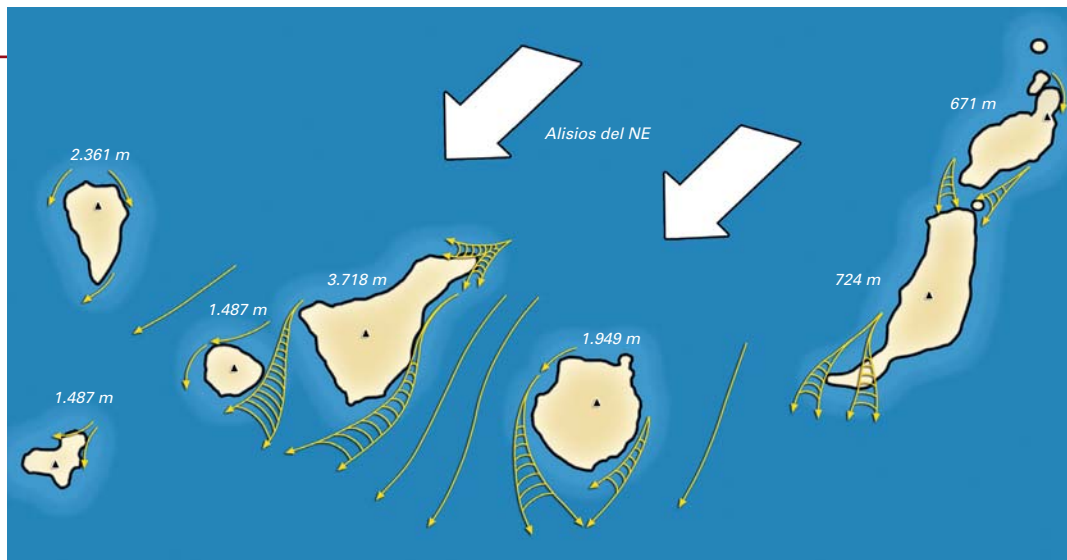
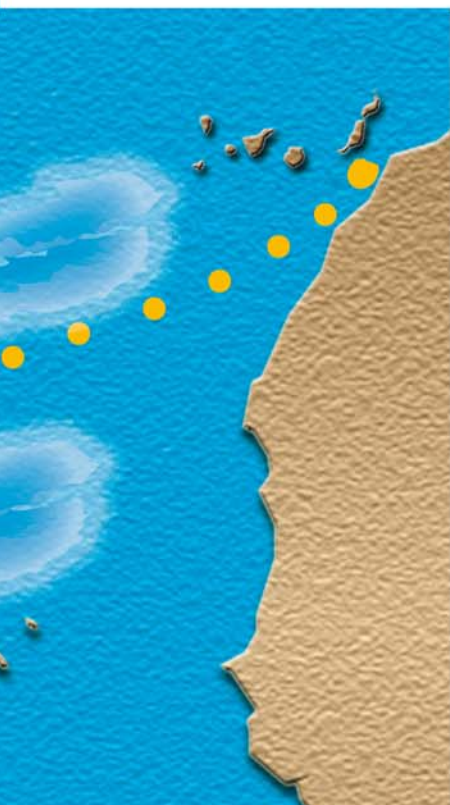


La mayoría de los aficionados sueña con cruzar el “charco” alguna vez en su vida. Algunos han hecho realidad este anhelo y otros, los menos, lo han atravesado varias veces. Para todos ellos, la ruta desde Europa –o las Canarias– hasta las Antillas o el Caribe supone un gran reto.



La travesía del Atlántico se puede realizar a nivel particular, organizando una flotilla o dentro del marco de alguna regata como el Gran Prix del Atlántico. Ya sea de una forma o de otra, lo que debe prevalecer en cualquier opción es la seguridad. Por esta razón, a cualquier armador que se decida a dar el gran salto le conviene consultar los mapas estacionales de meteo. Éstos proporcionan información sobre las condiciones meteorológicas "medias", las mejores fechas para realizar esta travesía... Por supuesto que, una vez que hayamos soltado amarres tendremos, necesariamente, que ir informándonos sobre la evolución del tiempo.

En general, la primera recomendación que suele hacerse a aquellos que pretenden cruzar el Atlántico, es la de evitar la temporada de huracanes que va de junio a noviembre, y que tiene su punto álgido durante los meses de septiembre y de octubre. Por tanto, no es buena idea atravesar el Atlántico con rumbo a las Antillas, o regresar de allí, durante la época ciclónica... a no ser que se tenga acceso a muy buena información del tiempo y que se disponga de un barco lo suficientemente potente como para poder "escapar" de cualquier amenaza. Tan-



Zonas de aceleración del viento alrededor de las islas Canarias. Suelen producirse vientos duros (fuerza 8) en las zonas que aparecen sombreadas, aunque soplen vientos de menos de 25 nudos (los alisios que prevalecen en la región).

En *invierno*, la posición del *alisio* se extiende desde el *Ecuador* hasta los *25°N* (enero-febrero), y en *pleno verano* se extiende entre los *10°N* y los *30°N*.

to si es éste su caso, como si no lo es, lo mejor es evitar los meses más activos. Y ésta es precisamente la propuesta del Gran Prix del Atlántico, regata que comenzará el próximo mes de enero de 2012, en concreto –y si el tiempo lo permite– el día 8.

Enero resulta ser, en general, buena época para realizar esta travesía, porque se evitan las tormentas tropicales y los ciclones... Aunque tampoco se puede asegurar que la travesía sea un camino de rosas, ya que puede ser que la autopista del alisio no esté disponible durante toda la travesía.

En esta navegación transoceánica los afortunados navegantes disfrutarán de los alisios... aunque, en ocasiones –y decimos "en ocasiones", porque cada año la meteo es diferente–, éstos desaparecen o se debilitan. Así pues, las tripulaciones tendrán que lidiar con los vaivenes del alisio, con las calmas y con la llegada de algunas perturbaciones o frentes.

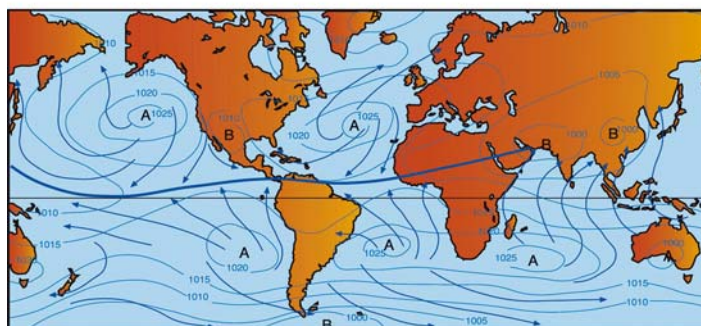
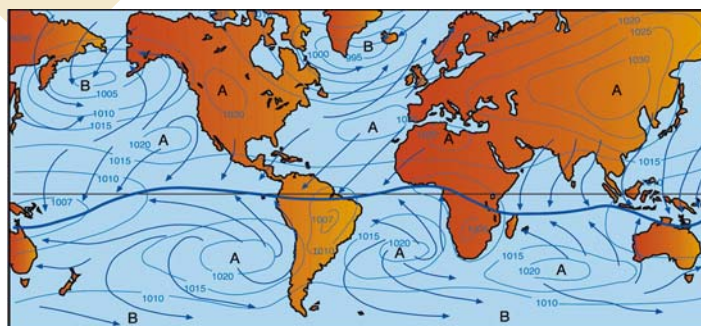
Tendrán por delante todo un mes para cubrir esta travesía, en la que se deberá tener en cuenta lo siguiente: evitar el quedarse sin viento en el anticiclón de las Azores; descender hacia el sur para encontrar el alisio, alargando el re-

corrido en una medida razonable; gestionar los cortes de los alisios, y tener en cuenta la rolada del alisio de nordeste a este, cuando se vayan acercando a las Antillas.

La gran pregunta que se plantea, en caso de que el alisio se debilite o desaparezca, será: ¿hasta dónde se debe descender para

encontrar un alisio más estable sin desviarse en exceso? Eso depende de la época del año y del barco.

La posición del alisio cambia en función de la temporada, depende de la posición del anticiclón subtropical, del anticiclón de las Azores. Si el anticiclón se debilita, el alisio se resiente. Si el anticiclón está bien posicionado, el alisio se refuerza. En invierno, la posición del alisio se extiende desde el Ecuador hasta los 25°N (enero-febrero), y en pleno verano se extiende entre los 10°N y los 30°N. Este desplazamiento es-



Distribución de las borrascas y los anticiclones en invierno y en verano. El anticiclón subtropical de las Azores oscila a lo largo del año y con él, también la extensión de los alisios.

## Zonas de aceleración del alisio en Canarias.

» Si sopla el alisio, una vez llegados al sur de las islas se ha intentar no caer en las calmas generadas a sotavento. Para ello, nos apartaremos de la costa y nos desplazaremos hacia el sur por el canal (a una distancia mínima de 50 millas). Una vez en ruta, si el alisio se debilita puede ser debido a varios motivos: por estar demasiado cerca del anticiclón; por una depresión baja en latitud; por la rotura parcial del anticiclón; o por la cercanía de una onda del Este o de una baja tropical. De modo que observemos y actuemos en consecuencia.

Si el viento es débil, la presión irá aumentando y el tiempo será estable. Esto es señal de que estamos accediendo al interior del anticiclón. Iremos hacia el sur para volver a encontrar el alisio. ¡Seguro que lo encontramos!

Si, por el contrario, vamos navegando con un buen alisio pero empieza a caer, llegan nubes altas por el oeste, baja rápidamente la presión y entra viento más bien del oeste-suroeste, estos elementos son síntoma de que se acerca una borrasca. Y podemos hacer dos cosas: o ir al sur en busca de alisio, en función de donde nos pille la borrasca, para lo que tendremos que bajar por debajo de los 20°N; o nos armaremos de valor y navegaremos por el norte de la borrasca. En este caso, posiblemente tengamos que negociar vientos portantes fuertes por el marcado gradiente bórico entre la borrasca y el anticiclón. Luego volveremos a descender con el viento que sigue la borrasca, más bien del NNE. Recordemos, por tanto, que el paso de una borrasca supone un contratiempo. Desaparecen los alisios y la travesía se vuelve difícil y, a veces, muy dura.

Si el viento cae, llegan nubes, entra viento del suroeste (aunque sea un poco) pero la presión baja lentamente, es que el anticiclón se debilita temporalmente por la formación de una baja o porque hay una vaguada (aire frío en altura, inestabilidad). Lo que se recomienda en estos casos, para encontrar el alisio, es ir hacia el oeste, si estamos en latitudes superiores a los 20°N, y hacia el sur si estamos por debajo de esta latitud.



*En esta imagen el anticiclón se extiende por el Atlántico norte, pero una borrasca bien definida está entrando por su flanco izquierdo. Del centro de la perturbación se extiende un frente nuboso que perturbará el alisio.*

tacional es el que provoca que en verano el alisio sopla a diario en el archipiélago canario, pero no en invierno. Si perdemos el alisio, casi siempre lo encontraremos por debajo de los 20°N en el este del Atlántico, y por debajo de los 15°N en la parte oeste.

Las rutas climatológicas son una buena herramienta para planificar nuestra travesía en función de la época. Pero luego, una vez en el agua, nos podemos encontrar con unas condiciones meteorológicas diferentes a las medias, y entonces tengamos que reorientar nuestro rumbo.

No podemos asegurar que en enero sopla el alisio en Lanzarote, ni en el resto de las Canarias. Y, aunque no podamos asegurarlo, tampoco podemos estar seguros de que no vaya a entrar un frente descolgado procedente de una borrasca atlántica, con vientos del NW y algunos chubascos, ni de que vaya a llegar una depresión baja en latitud con viento del sur, o un simple debilitamiento del alisio...

## Mirar al cielo

Una manera de ver si la salud de los alisios es buena es a través de las nubes. Cuando sopla el alisio, las nubes más bien son poco gruesas, y aparecen estratificadas. Esto se nota sobre todo a barlovento de las islas (panza de burro en las Canarias). Empezar a ver nubes de desarrollo vertical, nubes que empiezan a crecer hacia arriba, es síntoma de que el alisio comenzará a debilitarse, a caer. Normalmente es una mala señal.

Una vez llegados a las Antillas, los vientos predominantes serán el ESE, más bien flojos durante esta época, y pueden darse encalmadas. De modo que si a la llegada a las Antillas de las primeras tripulaciones, los barcos están próximos unos de otros, las últimas millas pueden ser realmente emocionantes.

Por tanto, desear mucha suerte. Porque, como se suele decir, todo está por decidir. □



*El alisio acumula nubes estratiformes al norte de las Canarias.*

# Primer Equipo Fijo con Cancelador Activo de Ruido



TRANSCEPTOR VHF MARINA

**NUEVO** **IC-M423**

## ■ Cancelador Activo de Ruido

Reduce el ruido de fondo hasta un 90% (20dB), mejorando tanto la voz enviada como las llamadas recibidas



Sin Cancelador de Ruido



Con Cancelador de Ruido

Imagen solo para propósito ilustrativo

## ■ Potente Audio (10W), Sirena de Niebla y Megafonía\*

\*Con Altavoz Externo

## ■ Compatible con Transpondedor AIS, MA-500TR

## ■ COMMANDMIC™ Opcional, HM-195 **NUEVO**

## ■ Sumergible IPX7

## ■ DSC Clase D





Marina Rubicón – Lanzarote  
Fort de France – Martinica

# 10 consejos para que la travesía sea un éxito



Cruzar el Atlántico a bordo de una embarcación no es tan complicado como puede parecer. De hecho, en más de una ocasión hemos recogido en las páginas de nuestra revista relatos y noticias de aventureros que han cruzado “el charco” en una moto de agua, a remo en una piragua o, como contaba Rafael del Castillo, en un barril de madera... Ya sea a bordo de una u otra embarcación, con más o menos medios, con tripulación reducida o numerosa... el éxito de esta aventura depende casi siempre, y en buena medida, de la preparación previa de la travesía.

**L**as opciones para cruzar el Atlántico son muchas. Por ello debemos tener claro qué tipo de travesía vamos a realizar, si un placentero crucero oceánico o una regata auténtica. Sea cual sea nuestra elección, hay una serie de preparativos que no podemos dejar pasar por alto, los cuales están relacionados principalmente con el barco y con su tripulación. De no ser precavidos y rigurosos en la fase previa de preparación de la travesía, puede que lleguemos a dar el gran salto pero, a buen seguro, no será de un modo tan idílico como habíamos imaginado.

## 1. BARCO A PUNTO

Cualquier barco puede realizar una travesía oceánica, siempre que se cumplan ciertos requisitos. Comenzando por una revisión estructural del casco y de la cubierta, para seguir con los grifos de fondo y pasacascos, que deben estar en perfecto estado. También deben revisarse los apéndices, la jarcia y los cadenotes donde van ancladas y, por supuesto, el mástil. Si es necesario, se procederá a sustituir los obenques altos, el stay y el backstay, encintando pasadores, tornillos y crucetas, en previsión de que puedan dañar las velas.



## 2. VELAS EN PERFECTO ESTADO

En lo que a velas se refiere, tanto el génova como la mayor deben estar en perfecto estado. De modo que si vamos a navegar con las que utilizamos habitualmente en crucero, conviene revisar y reforzar puños y rizos. En el Atlántico conviene estar preparado para todo, para las encalmadas y para navegar con mal tiempo. Por tanto, no estará de más añadir un tormentín. Si está previsto navegar con vientos portantes, conviene llevar varios spinnakers de distintos gramajes; por ejemplo un 0,5 (para poco viento), un par de 0,75, y un 1,5 (para vientos más fuertes).



## 3. CUBIERTA CÓMODA Y SEGURA

En la cubierta se pasarán la mayoría de horas, de modo que, pensando en posibles condiciones adversas, se ha de procurar que el suelo sea realmente antideslizante y que no falten las líneas de vida (que pueden ser tres, dos en sentido proa popa y una tercera en sentido babor estribor), así como que el cofre de anclas drene lo suficientemente rápido. Si no se dispone de la típica capota montada sobre el roof, es un buen momento para instalarla, ya que realmente se agradece con lluvia intensa y ante eventuales rociones. Y es que mantener el barco seco y bien ventilado resulta imprescindible. Para esto último, instalar algún manguerote de ventilación puede ser de mucha utilidad.

Aunque pueda parecer una nimiedad, sustituir el tambucho de madera de la entrada por uno transparente, aumentará la luminosidad interior. Además, esto nos permitirá pegar en él instrucciones, notas, el parte meteo o incluso una sección de la carta de papel de la zona por la que estemos navegando

## 4. EL MOTOR, IMPECABLE

El motor es la fuente de energía por excelencia, siempre y cuando no se disponga de cualquier tipo de generador o de placas solares. Dada su importancia, lo ideal es que un mecánico del servicio técnico oficial se encargue de realizar su puesta a punto: cambio y limpieza de filtros y aceite. Asimismo, dicho profesional debería sustituir todas las piezas que puedan estar a punto de llegar al final de su vida útil: correas, filtros... Y, siempre, tomando la precaución de proveernos de las piezas de repuesto más habituales, como bombas de agua, filtros y correas.

Para que el motor no tenga problemas de suministro, no estará de más limpiar los depósitos de gasoil. Y con respecto al combustible, si no queremos quedarnos cortos, lo mejor es cerciorarse de que los consumos a los distintos regímenes son los que deberían ser. Eso nos permitirá, también, hacer un cálculo de los litros que podemos llegar a precisar y, relacionado con ello, de los bidones extra que deberíamos cargar.



## 5. SEGURIDAD ANTE TODO

Obviamente, cada embarcación que se decida a cruzar el Atlántico debe contar a bordo con el equipo de seguridad obligatorio, lo que incluye que balsa salvavidas y radiobaliza estén correctamente revisados. Aros salvavidas, rabizas, líneas de vida, arneses, chalecos... todo debe estar bien accesible antes de soltar amarras. Asimismo, cada tripulante debe saber cómo utilizar cada

elemento y debe tener asignada una tarea a desempeñar en caso de emergencia.

Parte imprescindible del equipo de seguridad es el kit de supervivencia, cuyos elementos deben estar perfectamente agrupados, y que debe estibarse en un lugar accesible y conocido por todos los miembros de la tripulación. Este kit de supervivencia puede contener lo siguiente: bengalas, bocina de señales, un botiquín, mantas isotérmicas, linternas, silbato de señales, navaja multiusos, rabizas, cerillas, aparejos para pesca, agua y un GPS portátil. Este kit deberíamos colocarlo en el interior de una bolsa o un bidón estancos, preferiblemente cerca de la balsa salvavidas.





## 6. ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES

Entre los aparatos y equipos que podemos considerar imprescindibles, se encuentran un par de GPS de bolsillo con pilas de repuesto suficientes, un piloto automático y un radar cuando se navega en solitario o con tripulación reducida. Sin embargo, plotters y la cartografía digital facilitan enormemente la navegación, igual que el equipo de viento y el de comunicaciones: BLU, teléfono satelital y un buen ordenador de a bordo con el que mantenerse comunicado e informado.



## 7. LA TRIPULACIÓN

Conviene conocer bien a la tripulación antes de embarcarse en la aventura de pasar más de veinte días en un espacio tan reducido como el que ofrece un barco. Es más, si la tripulación no se conoce entre sí, lo recomendable es realizar alguna travesía –por pequeña que ésta sea– antes de zarpar definitivamente. Esto nos permitirá también hacernos una idea del nivel náutico de cada uno y de cuáles son sus habilidades propias, para así designar las tareas que cada cual puede realizar a bordo. Conviene tener presente que una tripulación bien organizada es aquella en la que cada miembro hace de todo y donde además reina el buen ambiente. Y para lograrlo, a bordo el respeto y la tolerancia son esenciales.

## 8. CONFORT A BORDO

También resulta conveniente informarse sobre el estado de salud de los miembros de la tripulación y garantizar, en la medida de lo posible, su confort y su descanso. Para ello se deben cuidar dos aspectos tan básicos como son las literas (que deben contar con faldones antiescora si se trata de un monocasco) y la alimentación. El estar bien alimentados pasa por contar con una cocina en la que



se pueda cocinar en cualquier circunstancia. Por tanto, son requisitos imprescindibles contar con un buen sistema cardan, asideros, una cincha para el cocinero, además de disponer de suficiente superficie de trabajo y de la cantidad necesaria de víveres. Un truco útil es diseñar antes de partir algunos menús diarios, y entonces comprobar que todos los tripulantes puedan comer esos alimentos.



## 9 AVITUALLAMIENTO Y ESTIBA

La variedad y cantidad de alimentos que deben ir a bordo dependerá del número de tripulantes y de sus preferencias, además del factor de la duración de la travesía. Las pautas básicas para un buen aprovisionamiento son: comprar alimentos frescos y bastante verdes que no haya estado en cámara frigorífica; estibar la fruta y verdura en redes colgadas, para que se ventilen continuamente; incluir alimentos precocinados, envasados correctamente o en conserva; comprobar y estibar por orden de caducidad, y hacer acopio de los siempre socorridos arroces, pastas, huevos y harina.

Obviamente, se ha de cuidar la estiba y la correcta conservación de los distintos alimentos. Una norma fundamental, y que puede resultar de mucha utilidad, es la de "guardar cada cosa en función de su utilidad e importancia, siempre teniendo en cuenta la correcta distribución de pesos; cuanto más centrado y más bajo todo lo pesado, mucho mejor".

En lo que respecta al agua, una planta potabilizadora permitirá contar en todo momento con agua a bordo para beber, para cocinar y para disfrutar de una buena ducha. Naturalmente, no todos los barcos incluyen este tipo de equipamiento, aunque en todo caso todos deben poder disponer a bordo de un promedio de tres litros de agua dulce y potable por persona y día, contando la de beber y cocinar, con un mínimo de entre uno y medio hasta dos litros de agua por persona y día para beber, dependiendo de la zona de navegación y de las temperaturas.



## 10 DISFRUTAR AL MÁXIMO

Aunque las labores de a bordo y la navegación ocupan bastante tiempo, no está de más contar con un buen "equipo de entretenimiento": libros, música, artes de pesca para pescar al curri, videojuegos y consolas, TV (hoy día se pueden recopilar cientos de películas en un disco duro multimedia para verlas en la TV o en la pantalla del ordenador) y los juegos de mesa de toda la vida: cartas, ajedrez, parchís e incluso el Monopoly.

Antes de zarpar conviene estar preparado para todo: para duras jornadas de navegación y para las largas e interminables horas de no hacer nada; para las encalmadas y para navegar con mal tiempo... Y como todo el mundo sabe, la seguridad y conservar el material resulta primordial si lo que se pretende es llegar al final al Caribe. □



# nautivela®



# BENETEAU

**30 años de experiencia en el sector  
- Veleros -**



*Sense*



**FIRST**



**Oceanis**

**- Embarcaciones a motor -**



**ANTARES**



**FLYER**



**FLYER  
GRAN TURISMO**



**SWIFT  
TRAWLER**



VILADAMAT (Oficina Central)  
Ctra. Orriols-l'Escala Km 16,6  
17137 (GIRONA)  
Telf: +(34) 972 788 364  
Fax: +(34) 972 788 438



EMPURIABRAVA  
Aeroclub, 14  
17487 (GIRONA)  
Telf: +(34) 972 451 818  
[www.nautivela.net](http://www.nautivela.net)

BARCELONA  
Passeig Joan de Borbó s/n  
Moll de Llevant - 3ª Planta  
08039 (BARCELONA)  
Telf: +(34) 902 107 878

## Marina de Dénia inaugura una planta de invernaje

» Marina de Dénia ha inaugurado recientemente una planta de invernaje para motos de agua y lanchas, que permitirá a sus usuarios mantener a cubierto, y bajo vigilancia, sus embarcaciones de pequeña eslora. Para Gabriel Martínez, director de Marina de Dénia, "esta asistencia facilitará el uso y disfrute de las instalaciones de nues-



tro puerto, ya que los propietarios de motos de agua y lanchas no tendrán la necesidad de desplazarse a otros embarcaderos para ponerlas a resguardo". Este servicio, que ya se encuentra disponible, se ofrece a unos precios muy interesantes (30 y 50 euros al mes para las motos de agua y las lanchas, respectivamente). Con el pago del importe correspondiente, el cliente también tiene derecho al uso de la rampa de botadura. Con el nuevo servicio de la planta de invernaje, Marina de Dénia amplía la oferta de servicios que propone a sus usuarios.

[www.marinadedenia.com](http://www.marinadedenia.com)

## Las grandes esloras invernan en el puerto de Mataró

» A partir de este otoño, el puerto de Mataró acogerá yates de entre 20 y 50 metros en una zona de amarre en el muelle de poniente, la cual tendrá una capacidad para una veintena de embarcaciones de dicha tipología. La explotación de esta dársena interior del puerto mencionado, autorizada por el organismo oficial Ports de la Generalitat, la realizará Varador 2000. En esta nueva base náutica del puerto de Mataró invernarán, de momento, una decena de embarcaciones procedentes de diversos países. Los responsables de Varador 2000 están convencidos de que este proyecto tendrá un impacto económico "muy importante" en la ciudad. Por otra parte, la entrada en funcionamiento de esta zona de amarre para superyates también "supondrá proyectar internacionalmente la imagen y el nombre de la ciudad de Mataró". En este sentido, Varador 2000 también ha previsto utilizar esta base náutica para organizar eventos náuticos que acerquen la ciudad al puerto.

[www.varador2000.com](http://www.varador2000.com) / [www.portmataro.com](http://www.portmataro.com)



## Port Tarraco, destino de megayates en el Mediterráneo

» Port Tarraco ha reestructurado sus amarres para poder dar cabida a un mayor número de superyates, megayates y gigayates. El nuevo diseño de este puerto proporciona un total de 64 plazas de amarre para yates de entre 30 y 160 metros de eslora. En el contexto actual de escasez de amarres para megayates en toda la región mediterránea, y el aumento previsto de la demanda debido al creciente número de pedidos de grandes yates, con su nueva iniciativa desde Port Tarraco vienen a satisfacer estas necesidades. En este sentido, Marc Colls, director general de Port Tarraco, declaró: "Nuestro nuevo diseño y los sistemas de apoyo de Port Tarraco han sido específicamente estructurados para satisfacer estos requisitos, de manera que la marina puede ofrecer ahora amarres seguros para superyates de una gran variedad de tamaños y de hasta 160 metros, es decir, a prácticamente cualquier yate del mundo. El gran calado de nuestra dársena supone un importante valor añadido, y claramente nos diferencia de otros puertos deportivos en el Mediterráneo." Port Tarraco fue adquirido recientemente por una compañía de inversiones inmobiliarias de Qatar, Qatari Diar, a través de su filial Qatari Diar Marina Tarragona (QDMT). Port Tarraco está gestionada por MB'92.

[www.porttarraco.com](http://www.porttarraco.com)



## Vilanova Grand Marina – Barcelona amplía servicios e instalaciones



» En línea con su política de completa dedicación al cliente, Vilanova Grand Marina – Barcelona incorpora nuevos servicios e instalaciones para continuar atendiendo las necesidades de los superyates. La principal novedad es que se están realizando con normalidad operaciones de despegue y aterrizaje de helicópteros dentro del recinto de la marina o en la cubierta de los superyates amarrados. Asimismo, la marina ha aumentado el número de pañoles disponibles a sus clientes con la finalización de un edificio de pañoles de 17 m<sup>2</sup> cuadrados cada uno, que pueden ser utilizados como aparcamiento privado. También ha puesto en marcha los tres talleres del área técnica que permiten ampliar el abanico de servicios de mantenimiento, reparación y pintura que ofrece. Por otra parte, la actividad de la marina continúa creciendo en línea con las expectativas. En este sentido, 2010 fue un buen año, con una actividad de invernaje que duplicó la del año anterior. Una tendencia ésta que se espera mantener este año, dado el número de confirmaciones recibidas hasta el momento.

[www.vilanovagrandmarina.com](http://www.vilanovagrandmarina.com)

## El gobierno de Baleares, con la náutica de recreo

» En su asamblea general, celebrada el 23 de septiembre, la Asociación de Clubes Náuticos de Baleares (ACNB), y entre otros puntos del orden del día, informó a sus asociados de los resultados de las primeras reuniones mantenidas, en agosto, con los responsables políticos del nuevo Govern de les Illes Balears. En el encuentro mantenido con el conseller de Turismo, Carlos Delgado, éste remarcó que el sector náutico es prioritario para el nuevo Govern, y animó a que se presentasen proyectos para nuevos puertos y para ampliaciones de los ya existentes, con prioridad para estos últimos. La ACNB se reunió también con el director general de Puertos y Aeropuertos, Antonio Deudero, quien manifestó su predisposición a revisar algunos de los criterios que se aplican a la hora de establecer los distintos cánones, con objeto de, entre otras cosas, evitar que las inversiones realizadas revaloricen las instalaciones en perjuicio del concesionario y, por otro lado, de que los clubes cuenten con deducciones objetivas en función de las inversiones en deporte. Por último, Javier Morente, director general de Deportes, manifestó a los representantes de la ACNB que la vela es una actividad a priorizar, tanto como deporte base como por ser un elemento dinamizador del turismo.

[www.acnauticobalears.com](http://www.acnauticobalears.com)



MONTERREY 2755CR



MONTERREY 328SS

  
**MONTERREY**  
BOATS  
IMPORTADOR PARA ESPAÑA

  
**DONMARINO**  
Boats  
~ Since 1985 ~

AMPLIA RED DE DISTRIBUCIÓN NACIONAL



IMPORTADOR PARA ESPAÑA

  
**GALEON**

Puerto de Estepona/Puerto de la Duquesa. Costa del Sol (Málaga) · Tel. 952 803 800 · [info@donmarinoboats.es](mailto:info@donmarinoboats.es) · [www.donmarinoboats.es](http://www.donmarinoboats.es)



GALEON 420 FLY



GALEON 385 HTS

## Marina Ibiza alarga la temporada

► Marina Ibiza ha finalizado el verano con una óptima ocupación en sus amarres. Ha sido tal su éxito en su primer verano con las obras completamente acabadas que, para este invierno, la marina alarga su temporada.



No es de extrañar que el puerto deportivo de Ibiza registre tan alta demanda de amarres. A su privilegiada ubicación en pleno corazón de la isla, cabe añadir que, para muchos, las Baleares son mejores que el Caribe, como demuestra el que cada verano sean punto de encuentro de las mejores embarcaciones del mundo.

La vasta oferta de ocio tanto diurno como nocturno de la mediterránea isla de Ibiza, la hacen una de las más cosmopolitas y glamurosas islas del Mediterráneo. En Ibiza todo resulta posible: relajarse en las playas de arena fina, disfrutar de un atardecer en una terraza con música chillout o dejarse llevar por la noche ibicenca.



### Servicios en amarres:

- Agua potable.
- Energía eléctrica de 32, 62, 125, 250, 400 amperios (220/380V).
- Televisión (canales locales e internacionales).
- Teléfono.
- Internet (Wi-Fi).
- Aspiración de aguas sentinas/oleosas.
- Aspiración de aguas negras.
- Suministro de combustible en amarres para embarcaciones de gran porte (eslora mayor de 25 metros y de hasta 55 metros).

### Datos de contacto

Paseo Juan Carlos I, nº 20 - 07800 Ibiza  
Islas Baleares (España)  
Tel.: (+34) 971 318 040 - Fax: (+34) 971 199 355  
www.marinaibiza.com - info@marinaibiza.com



### Al servicio del cliente

Las nuevas instalaciones del puerto cuentan con un innovador diseño y una estructura muy práctica, para garantizar la comodidad del cliente. Y ello en un ambiente agradable, con espacios verdes en los pantalanes, entre otras zonas. Como ejemplo, los fingers de madera para facilitar el acceso a las embarcaciones o el suministro de combustible en los amarres para grandes esloras.

Además, Marina Ibiza cuenta con una dársena norte para esloras pequeñas y medianas. Desde allí se accede a la Marina Seca, destinada al invierno, reparación y mantenimiento de los barcos. Por su lado, la dársena sur, la zona más exclusiva del puerto, dispone de amarres para grandes esloras –de hasta 55 m– y está separada de la dársena norte por el Boulevard de entrada que conduce a la zona comercial y social del puerto, donde se encuentran las oficinas y el edificio de Capitanía.

### Organización de eventos

En el calendario de actividades de Marina Ibiza, destaca el 2011 Yacht Rally de The Dahm International, un rally de veleros de gran porte que reúne a armadores de toda Europa. Por otra parte, la marina reafirma su marcado carácter internacional y dinámico con su presencia en los más relevantes salones náuticos.



# MUCHO MÁS QUE UNA MARINA, UN ESTILO DE VIDA



LOCALIZACIÓN PRIVILEGIADA DISFRUTAR IBIZA MODERNAS INSTALACIONES LUZ MEDITERRÁNEA AMARRES INNOVADORES  
COMODIDAD EXCELENTE SERVICIO DE MARINERÍA EXCLUSIVIDAD AMARRES PARA SUPERYATES AMBIENTE RELAJADO ZONA DE  
OCIO NOCHES MÁGICAS ZONA COMERCIAL SONRISAS ATENCIÓN PERSONALIZADA ATARDECERES ÚNICOS SHUTTLE PARA CLIENTES  
PRIVACIDAD EFICIENTES SERVICIOS NÁUTICOS MOMENTOS INOLVIDABLES AMPLIO SERVICIO DE CONCIERGE SUEÑOS CUMPLIDOS



MARINA IBIZA  
RUMBO A LA EXCELENCIA

# Lo que se va a debatir en el Salón Náutico



El Salón Náutico Internacional de Barcelona es, sin duda alguna, el marco idóneo para debatir los temas más candentes del momento. Ya sea en sus foros, seminarios, reuniones, juntas, asambleas o, simplemente, en sus stands y por los pasillos, se habla, se discute o se plantea todo aquello que preocupa al sector, tanto a los profesionales como a los usuarios, aprovechando a su vez la presencia de representantes de la administración para hacerles partícipes de dichas preocupaciones. Este año no va a ser una excepción, más bien al contrario ya que, al celebrarse la 50ª edición, parece obligado hacer una profunda reflexión del pasado, del presente y del futuro de la Náutica de Recreo en España.

**L**amentablemente, muchos son los temas que afectan de forma negativa al sector y que, por ello, estamos seguros de que van a estar en boca de todos, durante el Salón. La mayoría de ellos, por no decir todos, ya han sido tratados a fondo en las páginas de nuestra revista y estamos seguros de que lo seguirán siendo durante mucho tiempo, a no ser que se consiga ponerles rápido remedio. Es bien sabido que durante el Salón se celebran un importante número de reuniones, en las que se tratan temas de toda índole y en ocasiones de gran interés. Por eso, desde aquí, nos comprometemos a intentar



Los conflictos surgidos por algunas de las concesiones aprobadas por la Autoridad Portuaria en estos últimos tiempos, serán sin duda motivo de algo más que conversaciones.

asistir a todas ellas para poder informarles puntualmente de lo que allí se diga o se decida. Por el momento, hemos intentado hacer una especie de guión sobre los asuntos que a nuestro parecer son más candentes y que precisan ser tratados convenientemente, para intentar encontrarles solución.

## Puertos

Los conflictos surgidos por algunas de las concesiones aprobadas por la Autoridad Portuaria en estos últimos tiempos, serán sin duda motivo de algo más que conversaciones. El problema base lo vemos, una vez más, en el desconcierto que crea el que existan diversas competencias. El que en cada comunidad autónoma existan unos puertos considerados de interés general -regidos por entes públicos denominados Autoridad Portuaria, con plena capacidad para obrar y que están agrupados en torno a un órgano que depende del Ministerio de Fomento, llamado



Algunas autonomías, como la de las Illes Balears, han resuelto el tema de forma bastante coherente y justa, poniendo en marcha un programa de renovación automático, basado en el compromiso de optimizar las instalaciones y de asumir un aumento razonable de los cánones a pagar.

Puertos del Estado- y otros cuya gestión está plenamente transferida a los respectivos gobiernos autonómicos, no deja de ser una fuente de problemas, aunque sólo sea por la diferencia de criterios. Esta diferencia se hace aún más notable a la hora de finalizar una concesión y abrirse el concurso para otorgarla de nuevo. Algunas autonomías, como la de las Illes Balears, han

resuelto el tema de forma bastante coherente y justa, poniendo en marcha un programa de renovación automático, basado en el compromiso de optimizar las instalaciones y de asumir un aumento razonable de los cánones a pagar. Esto ha permitido que la mayoría de clubes náuticos, y también de algunas marinas, afronten el futuro con gran tranquilidad, tranquilidad que

transmiten a sus clientes, o sea a nosotros, los usuarios. En cambio, la Autoridad Portuaria de esa misma autonomía se ha visto envuelta en una inspección, cuya consecuencia ha sido la de varios directivos imputados por supuestas irregularidades a la hora de otorgar concesiones tan disputadas como algunas de Mahón e Ibiza. Posteriormente se ha visto también que, irregularidades aparte, la fórmula que aplican -y que no es otra que dar la concesión al que más dinero ofrece, sin tener en cuenta otros valores, como el social y el deportivo o el simple análisis de la viabilidad del proyecto, a nivel económico- está haciendo que algunos concesionarios no se vean capaces de llevar a cabo lo

prometido en sus proyectos, tanto a nivel pago de los cánones como remodelación de las instalaciones. Es de esperar que, ante lo sucedido, se tomen las medidas oportunas para poner remedio a lo ya hecho y para no cometer los mismos errores de nuevo. Quizás la solución sería la que reivindican algunas autonomías, o sea que todas las instalaciones portuarias relacionadas con la náutica recreativa pasen a ser competencia suya, aunque se encuentren en un puerto de interés general, esperando que las administraciones autonómicas no caigan en la misma trampa de escuchar los cantos de sirena, dejándose convencer por propuestas que, ya a priori, se ve que no van a po-

der ser llevadas a buen fin. Y es que, estando el panorama como está, han quedado atrás aquellos tiempos en los que se pagaba cualquier barbaridad por conseguir un amarre y son ahora los puertos los que se devanan los sesos para conseguir clientes, en lugar de ser éstos los que se pelean por lograr un puesto de atraque.

## La Ley de Costas

Algo similar sucede con la costa, dónde el tema se complica aún más al entrar también en el juego los ayuntamientos. Aguas exteriores y aguas interiores, una diferenciación que nadie entiende y que complica enormemente las cosas, no tan sólo al hablar de costas, sino también al tratar de Reservas Marinas. Una confusión constante que afecta a un enorme número de ciudadanos españoles y de residentes extranjeros, que ven peligrar sus propiedades costeras, adquiridas con todas las garantías legales exigidas en su momento. Casos como el de Empuriabrava y Santa Margarida, en Girona, que tratamos en profundidad en nuestro número de agosto 2011, y que no tan sólo van en contra de los lícitos intereses de los propietarios afectados por las medidas que, con la

Ley de Costas en la mano, se pretenden aplicar ahora a rajatabla, sin tener en cuenta los derechos adquiridos por quienes compraron o construyeron antes de que dicha ley fuera publicada, en el año 1988, puesto que también afectan las posibles inversiones de extranjeros en España. Y entre tanto, se siguen cometiendo irregularidades inexplicables en la costa, como la reciente autorización de volver a construir un hotel de diez plantas junto al mar, derruido tras haber causado la muerte de tres obreros en sus interrumpidas labores de rehabilitación. ¿Acaso los hoteleros tiene bula?

## Chárter e Impuesto de Matriculación

¿Cuándo se va a poner fin al absurdo de que cualquier barco destinado al alquiler en España quede exento del pago del 12% del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte -más conocido como Impuesto de Matriculación- siempre y cuando su eslora sea inferior a los 15 metros? ¿Alguien podría explicarnos, de forma clara y coherente, el porqué de esta limitación? ¿Quién o quienes son los que no comprenden el enorme efecto negativo que esta medida tiene para el desarrollo de una actividad que podría representar una importantísima fuente de riqueza para el país y generar un alto número de puestos de trabajo? ¿Es que acaso en España sobra el dinero y no existe paro y por ello podemos permitirnos

el lujo de despreciar la posibilidades que la belleza de nuestras costas y la calidad de nuestras instalaciones portuarias nos brindan para potenciar un sector como el de chárter de alto nivel? ¿Es que nuestros políticos no viajan, ni leen, ni se interesan por conocer lo que otros países mediterráneos están haciendo para potenciar el turismo náutico, conscientes de lo mucho que el mismo puede reportarles?

La solución sería tan simple como eliminar ese fatídico "15" de la ley, permitiendo que todo barco destinado a actividades comerciales quede exento del pago de ese maldito 12%, sea de la eslora que sea. Aunque lo mejor sería que se suprimiese, de una vez por todas y para todos, particulares y empresas, un impuesto como éste, que no existe en ningún otro país europeo.





## Titulaciones Náuticas

Este es uno de los caballos de batalla de ANEN y uno de los temas que esta asociación lleva más de un año tratando con la Dirección General de la Marina Mercante, cuya directora, Isabel Durántez, se ha mostrado siempre favorable a resolver. Mucho se ha hablado y escrito ya sobre este tema, por lo que no vamos a insistir, limitándonos a decir que la base de la reforma sería basar las competencias de los distintos niveles de titulación a las zonas de navegación (no a la eslora de los barcos), pues parece mucho más razonable. Se solicita, además, una adecuación de los programas a la realidad actual, dejando atrás algunas materias que, al parecer de muchos, han quedado obsoletas y que en nada tienen que ver con el conocimiento que se debe tener para poder gobernar un barco. Creo conveniente recordar aquí la pregunta que le planteó Jaime Piris, veterano profesional del sector, a Rafael Lobeto Lobo, por aquel entonces Director General de la Marina Mercante -estamos hablando de 1993- con motivo de la reunión que anualmente tiene lugar en el Salón Náutico Internacional de Barcelona. "¿Qué diría Vd. si para conseguir el carnet de conducir se le obligara a

saber conducir una cuadriga?", es lo que le preguntó, en referencia a la cantidad de temas obsoletos que se obligaba -y en algunos casos se sigue obligando a aprender para la obtención de una titulación náutica, para luego seguir comparando el escándalo de mano -obligatorio en el equipo de seguridad- con el látigo preciso antiguamente para azuzar a los caballos. Es de esperar que el sentido común y la voluntad de diálogo mostrada por Isabel Durántez desde que accedió al cargo de Directora General de Marina Mercante, permi-

tan dar un paso adelante en la actualización y racionalización de las titulaciones, tal como gran parte del sector demanda.

## La Posidonia y el Navegante

En nuestra anterior edición nos hacíamos eco del problema que han tenido una serie de embarcaciones por haber fondeado sobre posidonia en una zona protegida en las cercanías de Formentera. Por lo tanto, tampoco en este caso vamos a repetir lo ya dicho, pero sí señalar que el Sa-

lón Náutico de Barcelona puede ser el marco idóneo para tratar algo tan importante y conflictivo como el que señalamos en nuestro titular. Resulta innegable que hay que respetar la posidonia, por lo mucho que a la misma supone para la salud de ese mar que tanto nos importa, pero también es indiscutible que hay que encontrar soluciones para que el aficionado a la navegación pueda seguir ejerciendo su derecho de disfrutar del mismo, siempre dentro del máximo respeto. No es aceptable que por falta de coordinación entre administraciones, por negligencia a la hora de llegar a acuerdos, por excusas presupestarias, no se instalen las boyas precisas y, sin embargo, se sancione a cuantos, ante la ausencia de las mismas, optan por la única solución posible: fondear. Resulta imprescindible que se sienten a dialogar los representantes de las plataformas ecologistas, de las distintas administraciones con competencia en la materia, de los usuarios y de las empresas náuticas que, al fin y al cabo, es uno de los colectivos más perjudicados pues lo que está en juego es su futuro y el de sus empleados.□



No estaría mal que se adecuaran los programas a la realidad actual, dejando atrás algunas materias que han quedado obsoletas.

# 50 Salón Náutico Internacional

## El valor de la veteranía

Pasado, presente y futuro de un Salón que festeja su 50ª edición



Con la presente, habrán sido ya 50 las ediciones del Salón Náutico Internacional de Barcelona, de un certamen que nació, hace 49 años, gracias a la ilusión, al empuje y a la tenacidad de un grupo de aficionados a la mar que, en 1963, creyeron imprescindible crear una plataforma desde la que fomentar la afición por las actividades náuticas.

### Un brillante pasado

Por aquel entonces existía un pequeño número de empresas dedicadas a la náutica, algunas de ellas prácticamente en exclusiva, como Motormasó, importadora y distribuidora de Evinrude; La Industrial Velera Marsal, dedicada a la confección de velas, de banderas y de diverso material de seguridad, al tiempo que contaba con una tienda de efectos navales; Touron (por aquel entonces llamada Gonzalo Touron y más tarde Carmen Pita Vda. De Touron), con sus motores fueraborda Mercury; y Solé Diesel, que de fabricar motores de uso agrícola pasó a marinizarlos, creando una gama que fue la primera en traspasar nuestras fronteras e imponerse en otros mercados. Otras, en cambio, combinaban su propuesta náutica con la de automatización. Tal como recuerda Eusebio Marsal, pionero en el Salón al frente de su empresa La Industrial Velera Marsal: “algunos ya habíamos expuesto nuestros productos en la Feria Internacional de Muestras de Barcelona. Que yo recuerde, en 1962 estuvimos en ella Motormasó, Astilleros Cardona y nosotros, presentando el motor Moscone, de origen italiano pero fabricado en España.

Por ello nos adherimos de inmediato a la iniciativa de volver a dicha Feria pero ya como un sector unido, como primer paso para crear un Salón Náutico independiente”. Y así fue, pues tras la primera edición de 1963, celebrada en el seno de la ya mencionada Feria Internacional de Muestras de Barcelona, pero ya con comité organizador propio presidido por Juan Antonio Samaranch, en 1964 llegó la tan ansiada independencia para, al año siguiente, alcanzar la categoría de “Internacional”. No obstante, el verdadero despegue no fue hasta el cambio de década, que es cuando se puede decir que la náutica de recreo en España cruzó el portal de la madurez.

Eran aquellos años heroicos, en lo que todo estaba por hacer, comenzando por convencer al público que el mar estaba para algo más que para bañarse en él desde la playa, al brindarnos el placer de un sinfín de actividades y deportes, desde la vela al submarinismo; desde la pesca al esquí náutico. Y que ni era tan caro ni tan complicado adquirir una embarcación y hacerse a la mar. También eran momentos complicados para llevar a cabo cualquier trámite, con una burocracia lenta y complicada, así como para las importaciones,

# de Barcelona

“ El Salón Náutico tiene una doble vertiente, comercial y de amplio interés social y deportivo que, estrechamente unidas, debe crear el clima necesario para la expansión. ”

Juan Antonio Samaranch, presidente del Salón Náutico de Barcelona  
1965

con fuertes restricciones que daban pie a la picaresca, que en ocasiones resultaba divertida pero en otras no lo era tanto, por el riesgo que suponía. No obstante, el recuerdo que nos queda de aquel tiempo, a todos los que lo vivimos, es el de la camaradería que reinaba entre todos los expositores; el de las interminables noches de montaje previas a la inauguración; el de los pasillos desiertos durante la semana y repletos de familias enteras al llegar los días festivos y el del intenso frío. Fernando Giquel, empleado de Gonzalo Touron por aquel entonces y actual presidente de Touron S.A., rememora así aquellos primeros años: “Recuerdo lo familiar que era el Salón cuando sólo se utilizaba el palacio número 1, podías visitarlo en tan solo treinta minutos y teníamos muchísimo tiempo para ir de un stand a otro a tomarnos nuestros cafés, nuestras cervezas y, en los stands de más porte, un vinito de la tierra del expositor, todo ello aderezado con una buena charla, siendo el stand de Orozco parada final obligada al llegar la hora del cierre. Recuerdo también el frío que pasábamos, pues las estufas portátiles de butano eran

insuficientes para lograr una temperatura interior soportable. Por ello, a la que te descuidabas, el vecino ya te había “robado” la estufa que le correspondía a tu espacio, lo que suscitaba alguna que otra discusión, siempre en tono amistoso, y más de un corrillo alrededor de las tan solicitadas estufas”.

Aparte de estas divertidas anécdotas, tanto Eusebio Marsal como Fernando Giquel, presidentes de las únicas dos empresas presentes en la primera edición que aún se mantienen en activo y participando anualmente en el Salón Náutico de Barcelona, coinciden en afirmar el importante juego que este certamen ha desempeñado en la evolución de la Náutica de Recreo en España: “No es exagerado decir que el nacimiento de este Salón supuso, para nosotros y para el resto de empresas existentes en aquella época, establecer los cimientos de la náutica de recreo en España”, comenta Fernando Giquel, en sintonía con la opinión de Eusebio Marsal, quién manifiesta: “El Salón dinamizó la náutica de recreo en España. Su existencia contribuyó a convertir a un pequeño grupo de artesanos y de humildes talleres en un sector industrial y comercial bien estructurado”. Hay que deducir por ello que el lema de quienes fundaron el Salón, y que no era otro que el de potenciar la afición por los deportes náuticos como vía para el desarrollo de un verdadero sector de la náutica de recreo en España, era acertado pues, tal como manifestaba Juan Antonio Samaranch en el acto inaugural de la 3ª edición: “el Salón Náutico tiene una doble vertiente, comercial y de amplio interés social y deportivo que, estrechamente unidas, debe crear el clima necesario para la expansión”.





## Un difícil pero animoso presente

En un año conmemorativo como éste, en el que se celebra la 50ª edición del salón, nadie puede dejarse influir por la negrura del cielo que nos rodea ni por las turbulencias que agitan nuestros mares y, sin dejar de luchar por salir de tan complicada situación, hay que dejarse invadir por la alegría de haber alcanzado esta meta. 50 ediciones y 49 años, ya que en 1988 se celebraron dos ediciones para poder adelantar las fechas de celebración, respecto a la temporada estival, pasando de diciembre/ enero a octubre/noviembre.

No nos vamos a engañar, tras unos años de gran brillantez, en los que se registraron récords de ocupación y de número de expositores –115.000 m<sup>2</sup> y 686 stands– ha llegado el tiempo de las vacas flacas, flaquísimas, aunque se espera que, con el reclamo de la celebración, se puedan alcanzar las mismas cifras que el pasado año, o sea 70.000 m<sup>2</sup> y 380 expositores.

Con esta perspectiva en mente, el comité organizador del Salón, con su presidente Luis Conde y su director Jordi Freixas al frente, han puesto en marcha un programa de actos que se puede calificar de excepcional. Algunos de ellos, como la gran gala que se celebrará la misma noche de la inauguración en el Palau Nacional de Catalunya, están claramente enfocados a los expositores, al estar dedicada a ellos y al estar prevista la entrega de reconocimientos a todos cuantos han permanecido fieles al certamen al lo largo de su historia. Otros están en sintonía con el lema que siempre ha marcado la trayectoria del Salón, la de potenciar la afición por el mar y por los deportes náuticos, como vía para el desarrollo del mercado. En esta línea se encuentran la Regata Virtual, con la instalación en el Salón de una serie de ordenadores y pantallas; una concentración en Barcelona de las siempre elegantes y exclusivas embarcaciones Riva; el Trofeo Aniversario Salón Náutico Ciudad de Barcelona - Semana Catalana de Vela Gran Premio Generalitat de Catalunya, cuyo larguísimo nombre está en consonancia con la previsión de sacar a la mar al menos 700 embarcaciones y 1.000 regatistas; Bautismo del Mar a bordo de veleros, gracias a la colaboración del Centre Municipal de Vela de Barcelona; Maratón infantil de vela, consistente en una travesía en Optimist desde el Port Olímpic hasta el Portal de la Pau; la III Copa Catalana de Vela Escolar y el habitual Bautismo del Mar organizado como siempre por la Armada Española y la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate. Pero no acaba aquí el programa previsto, puesto que a todo lo enumerado hay que añadir los habituales Espais de Marina Tradicional, de Innovación y de Pesca, con su muy concurrido simulador de capturas; un nuevo espacio dedicado a la náutica remolcable, con demostraciones prácticas de cómo conducir con el barco a cuestas; el Simposio Nacional de Clubes Náuticos; la presentación de un libro conmemorativo del Salón así como la instalación de una exposición, que rememoran ambos la ya larga historia del Salón; la emisión de un sello de correos, verdadero tesoro para los aficionados a la

“ Algunos ya habíamos expuesto nuestros productos en la Feria Internacional de Muestras de Barcelona. Que yo recuerde, en 1962 estuvimos en ella Motormasó, Astilleros Cardona y nosotros, presentando el motor Moscone, de origen italiano pero fabricado en España. Por ello nos adherimos de inmediato a la iniciativa de volver a dicha Feria pero ya como un sector unido, como primer paso para crear un Salón Náutico independiente. ”

Eusebio Marsal  
La Industrial Velera Marsal



Curt Ediciones, como editorial, lleva participando en el Salón Náutico de Barcelona desde el año 1972. Comenzó presentando la revista "El Pescador" hasta que en 1976 nació Skipper, que comenzó como anuario náutico hasta convertirse en la revista mensual de gran tirada que es hoy.

“ Recuerdo lo familiar que era el Salón cuando sólo se utilizaba el palacio número 1, podías visitarlo en tan solo treinta minutos y teníamos muchísimo tiempo para ir de un stand a otro a tomarnos nuestros cafés, nuestras cervezas y, en los stands de más porte, un vinito de la tierra del expositor, todo ello aderezado con una buena charla, siendo el stand de Orozco parada final obligada al llegar la hora del cierre. ”

Fernando Giquel  
Touren S.A.

filatelia que reproduce la imagen del último velero de la saga Bribón; una nueva medalla en homenaje al Buque de Proyección Estratégica "Juan Carlos I"; y una exposición de esculturas creadas por Francisca Subías, mediante el ensamblaje de distintos elementos –maderas, cabos, redes, corchos– que la misma autora recupera de las playas y costas mallorquinas, a dónde son devueltos por el mar, tras haberlos pulido durante años entre sus aguas.

## Un prometedor futuro

La fuerte crisis económica que está afectando al mundo entero, y muy particularmente a Europa, desde el 2008, no puede durar eternamente. Al repasar la historia del Salón hemos constatado que en cada década se han vivido unos años de excepcional crecimiento seguidos, inexorablemente, por durísimas caídas. No obstante, hay que reconocer que es la primera vez, en los 49 años transcurridos, que el periodo de fuerte recesión es tan largo y el ámbito de la crisis tan generalizado. Por ello creemos que, al igual que en todos los aspectos se está insistiendo en la necesidad de dejar atrás los viejos modelos y reinventar otros nuevos, también el Salón debe hacerlo, ajustándose más y mejor a la realidad y las necesidades del sector. En este aspecto, hay que reconocer que en quienes marcan actualmente las pautas, o sea en su presidente y en su director, se ve una clara voluntad de dialogar con los profesionales del sector –que son, al fin y al cabo, quienes hacen posible que el Salón se siga celebrando, año tras año– para así, trabajando de forma conjunta, asegurar la continuidad de este certamen. El problema es que este es un sector muy poco homogéneo, en lo que a necesidades se refiere, pues no es lo mismo construir o importar barcos que equiparlos, re-



“ No es exagerado decir que el nacimiento de este Salón supuso, para nosotros y para el resto de empresas existentes en aquella época, establecer los cimientos de la náutica de recreo en España. ”

Fernando Giquel  
Touron S.A.

pararlos, venderlos o prestarles los servicios que precisan. Hablando con distintos expositores, es fácil constatar que si bien casi todos opinan que sería muy conveniente unir toda la propuesta del Salón en un único espacio, aquellos cuyos intereses están vinculados a una náutica más de base abogan por hacerlo en las instalaciones de Gran Vía, mientras que quienes tratan con esloras mayores, defienden a ultranza la opción mar, o sea Port Vell. También en lo que concierne a fechas hay disparidad de opiniones, pues si bien constructores e importadores verían con agrado un adelantamiento de fechas, para aprovechar el tirón del recuerdo de unas vacaciones recientes para que el cliente se anime a encargar su nuevo barco o mejorar de equipamiento el que ya tiene, las náuticas preferían un salón primaveral, cuando quién más quién menos se prepara para el vera-

no. Ocurre casi lo mismo con la duración del Salón, pues para quienes el coste de transporte e instalación es elevado, la fórmula actual de 9 días es la mejor, pero a aquellos que mueven sus productos con mayor facilidad y menor coste, les gustaría que se redujera a un máximo de 5 días, para reducir el gasto de personal y alojamiento. Algo similar sucede por la periodicidad, puesto que si bien hace años que hay quienes vienen diciendo que en lugar de anualmente sería mejor que se celebrara cada dos años, son muchos los que sostienen que de hacerlo así el Salón Náutico de Barcelona perdería gran parte de la entidad ganada a pulso durante los 49 años transcurridos desde su primera edición. Es de esperar que quienes están al frente del Salón sepan seguir en el camino emprendido del diálogo directo, tengan la capacidad de consensuar, a pesar de la disparidad de criterios, y tomen las medidas precisas para que, dentro de 51 años, el Salón Náutico Internacional de Barcelona cumpla su centenario, y que quienes lo celebren tengan un recuerdo para todos cuantos contribuimos a dejarlo firmemente anclado, a pesar de los fuertes vientos que, en ocasiones como la actual, han soplado en contra, haciendo peligrar la firmeza de nuestro fondeo. ↴

Cifras

	1ª edición 1963	Año récord 2007	50ª edición 2011
Ocupación	7.000 m <sup>2</sup>	115.000 m <sup>2</sup>	70.000 m <sup>2</sup>
Número de expositores	150	686	380

“ El Salón dinamizó la náutica de recreo en España. Su existencia contribuyó a convertir a un pequeño grupo de artesanos y de humildes talleres en un sector industrial y comercial bien estructurado. ”

Eusebio Marsal  
La Industrial Velera Marsal





# Nuevos Modelos 2011

Salón Náutico Barcelona 2011 - Stand 330

**STARFISHER**



*Cancún*<sup>®</sup>  
260 OPEN



*Cancún*<sup>®</sup>  
290 CABIN



**ST 790 OBS**  
OUTBOARD SERIES



**ST 790 SUNDECK**  
OUTBOARD SERIES

El Astillero se reserva el derecho de modificar especificaciones y precios sin preaviso. Algunos de los barcos de las fotografías aparecen con elementos del equipo opcional.

[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)

Atencion al cliente: 886 096 096



# Barcos motor

## Lema Boats

Este astillero almeriense no faltará a su cita con los aficionados, pues volverá a estar presente en el recinto de Gran Vía, donde expondrá varios barcos. El más novedoso es el Gold S (de una eslora, con plataforma incluida, de 8 m), pues se trata de una buena evolución del exitoso Gold, que ahora incluye varias mejoras: nueva decoración, colores, tapicerías y un interior más amplio, moderno y confortable. Por otra parte, el armador puede escoger doble motorización diésel o gasolina con bajo nivel sonoro.

[www.lemaboats.com](http://www.lemaboats.com)



## Don Marino Boats

En el Salón de Barcelona, Don Marino Boats expondrá diversos modelos de Monterey y Galeón. Con respecto a este último astillero (a cuya principal novedad 2012 preguntamos en esta misma revista), Don Marino Boats ahora importadores de la marca para España, y seguirá trabajando de cerca con Helimotor, en Girona, y Amoyachts, en Menorca.

Con respecto a la marca americana Monterey, Don Marino Boats permitirá conocer las últimas novedades de las deportivas gamas Sport Boats y Cruiser. En concreto, llevará a Barcelona siete modelos: Monterey 184 FS, 224 FS, 244 FS, 264 FSX, 264 FC, 328 SS y 275 SCR.

[www.donmarinoboats.es](http://www.donmarinoboats.es)

## San Remo Boats

Entre las propuestas de San Remo, podremos encontrar la embarcación de pesca-paseo Offshore 310. Con una eslora de 9,30 metros y una manga de 2,99 metros, este modelo dispone de dos literas.

[www.sanremoboats.com](http://www.sanremoboats.com)



## Pacific Craft

Mostrará siete unidades de entre 5,45 y 8,15 m de eslora, que estarán expuestas en el stand de Yamaha Motor España. Como novedades se presentarán dos modelos, el 730 Sunset y el 815 5C Sunset. Junto a ellos, podrán verse cinco barcos más: 5,45 Open, 6,25 Open, 6,70 Open, 660 Timonier y 690 DC.

[www.pacific-craft.com](http://www.pacific-craft.com)

## Quer Barcelona

La gran novedad de la marca catalana es la Quer 40L Seabus, que viene a ampliar la gama profesional del astillero. Mayor que su homóloga, la Quer 40 Seabus, esta embarcación ha sido concebida con más manga para albergar hasta a 50 pasajeros, y destaca por el diseño de la nueva proa Quer, súper cavitante, capaz de abrirse paso en todo tipo de condiciones de mar.

[www.quer.net](http://www.quer.net)



## Bénéteau

Bénéteau expondrá en Barcelona algunas de sus novedades 2012. De sus gamas a motor, serán presentadas en el Salón la Flyer Gran Turismo 44, Flyer Gran Turismo 49 y Swift Trawler 44. Lamentablemente, en este certamen no podremos ver ninguna unidad de la nueva gama Barracuda, que a su funcionalidad fishing suma unas cualidades muy marineras.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)



## Rodman

El conocido astillero gallego está presentando, en los principales salones náuticos internacionales, el Rodman Spirit 31 Open. Se trata del primer modelo Open de esta nueva gama presentada el pasado otoño, el cual cuenta con una eslora de registro de 7,99 metros. Como ya adelantábamos en nuestra revista del pasado mes de agosto, en la que publicábamos un completo artículo de este barco, el estudio de diseño de Fulvio de Simoni y el equipo técnico de Rodman han combinado a la perfección, en el diseño y la construcción de este nuevo modelo, el saber hacer de ambos y la experiencia adquirida en colaboraciones anteriores.

[www.rodman.es](http://www.rodman.es)



[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

## Quicksilver

El importador de estas embarcaciones en nuestro país, Touron Náutica, anuncia el lanzamiento de los siguientes modelos para la nueva temporada 2011/2012: Quicksilver Activ 505 Open, 605 Open, 605 Sundeck, 645 Cabin y 705 Cruiser. Todos ellos, a excepción de la Activ 705 Cruiser, se podrán visitar en el stand de Touron. En ellas, la seguridad, comodidad, versatilidad, estilo y capacidad de estiba son los aspectos de diseño más destacados. Disponen de una excelente dinámica de casco e incorporan la misma ingeniería y diseño hidrodinámico que sus hermanos mayores. También estarán presentes en Barcelona los modelos Activ 675 Open y Sundeck.



# BELLIURE<sup>®</sup>

FINE CUSTOM YACHTS

DESDE 1953



Port Vell Amarre A051  
Stand B347  
50ª edición  
**salonnautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

V.BELLIURE CONSTRUCCIONES NAVALES, S.L.  
Pto. Pesquero, s/n 03710 CALPE Alicante ESPAÑA

[www.belliure.com](http://www.belliure.com) mail: [ventas@belliure.com](mailto:ventas@belliure.com)  
Tel. +34-96 583 71 14 - Fax +34-96 583 71 13



# Barcos motor

## Riviera, gran despliegue a flote

Entre los barcos que podremos ver en aguas de Barcelona del astillero australiano Riviera se encuentran, de la gama Sports Yacht, el Riviera 36 SY IPS y el Riviera 5000 SY; y de las embarcaciones con Flybridge, el Riviera 45 y el 70. Junto a ellas podrán verse, como novedades de la gama Flybridge, el Riviera 43 con IPS; el 53, susceptible de ir equipado con IPS Zeus-MTU-CAT y tener dos opciones de distribución del puesto de mando en el fly. También, como novedad, la Riviera 61 Series II Enclosed y, en la gama Sport Yacht, la 44 SY series II y la 5800 SY (también disponible con Zeus).

[www.ericzobel.com](http://www.ericzobel.com)



## Albatro 32

La gama de semirrígidas de gran eslora, Albatro, traera al Salón la Albatro 32, que se sitúa justo por debajo de los 10 metros y en la que se brinda intacta la estética propia de esta gama, cuenta con unos grandes flotadores en posición elevada, protegidos parcialmente por una cubierta de formas redondeadas. Dispone en popa de un espacioso y ergonómico solárium central, sobre la cámara de motores, además de una amplia plataforma de baño con un agradable acabado en teca.

La bañera acoge el habitual asiento alargado en popa, enfrentado a un mueble - bar completo que sirve de soporte tanto a los dos asientos reservados para piloto y acompañante, como para una estructura

tubular curvada que comprende toldilla y parabrisas. Y dentro de la cabina ofrece un comedor, transformable en cama doble, y un aseo independiente, para pasar largas jornadas a bordo con mayor confort. La Albatro 32 adopta una doble motorización intrafuera-



borda, entre 2x220 hp y 2x430 hp, con los que el astillero asegura que puede alcanzar una velocidad máxima de 55 nudos y un elevado crucero de 42 nudos.

[www.yachtcenterpalma.net](http://www.yachtcenterpalma.net)

## Marina Marbella

La empresa malagueña presentará en este certamen distintos modelos del astillero americano Sea Ray: 190 Sport, 210 Overnighter, 410 Sundancer. Junto a ellas, el Marquis 420 SB y dos modelos del astillero italiano Lazzara (Lazzara 64 LSX y Breeze 76). El mayor de los barcos que mostrará Marina Marbella será un megayate de 40 metros de eslora, el Dominator 40M.

Por otra parte, el conocido astillero Azimut, presente en nuestro país gracias a Marina Marbella y a Hermanos Berga, contará en esta muestra con siete modelos: Azimut 40, 45, 60, 62S, 88, Azimut Grande 100 y Azimut Grande 120SL.

[www.marinamarbella.net](http://www.marinamarbella.net)

## Fisher Boats

Astilleros Playamar presentará tres barcos en este certamen, dirigidos a quienes se dedican profesionalmente a los chárteres de pesca. La nueva Trim 43, de cuatro metros, que resulta ideal para alquilar sin título, y la Open 636 y la Open 505, que son las embarcaciones que más éxito han tenido.

[www.astillerosplayamar.com](http://www.astillerosplayamar.com)

## Greenline y Four Winns

Náutica Mengual presentará en esta cita náutica distintos modelos de Greenline y Four Winns. Del primer astillero podrá verse la Greenline GL 33 y las nuevas GL 40 y la GL Ocean Class 70. Estas embarcaciones son sinónimo de respeto absoluto por el medioambiente, de la tecnología aplicada a la navegación y de la eficiencia en el empleo de la energía. Las Greenline tienen un consumo de combustible similar a las embarcaciones de vela, si se aprovecha la posibilidad de combinar la navegación utilizando su motor de óptimo rendimiento con el propulsor eléctrico (que a su



vez actúa como generador), que utiliza la energía acumulada en modernas baterías de litio o directamente captada mediante sus placas solares de última generación. Y todo ello, sobre un casco que sorprende por su eficacia.

Este expositor también contará con varios modelos del astillero americano Four Winns. Entre ellos, destacan la Four Winns S215, la H210 y la V305. La Four Winns V305 es la primera embarcación de la nueva generación de Four Winns, diseñada para un uso plenamente Mediterráneo.

[www.nauticamengual.com](http://www.nauticamengual.com)

## Windy presenta la nueva Windy 31 Zonda

Nautic Luis, como importador exclusivo para España, islas Baleares, Canarias y Andorra, de las prestigiosas embarcaciones de alta calidad del astillero noruego Windy Boats AS, presentará en el próximo Salón Náutico de Barcelona la nueva Windy 31 Zonda. Esta embarcación marcará las futuras líneas de diseño para los próximos barcos de altas prestaciones de la marca, como la nueva Windy 26 Kharma y otros modelos de la misma gama actualmente en diseño.



La Windy 31 Zonda es un daycruiser de altas prestaciones, ideal para disfrutar de las agradables sensaciones de una navegación confortable y segura, incluso a altas velocidades. A este gran rendimiento, este modelo suma unas cualidades inmejorables para disfrutar de un día de relax en el mar.

Cabe decir que esta embarcación, que se mostrará en el Salón Náutico junto a la 35 Khamsin, la 40 Maestro y la 44 Chinook, se beneficia, como el resto de los modelos de última generación deportiva de Windy, de una línea de acabados con un look más agresivo. Una línea creada por el astillero noruego para celebrar el 45 aniversario de la construcción de su primera embarcación en fibra de vidrio.

www.nauticluis.es

## Sessa Fly 40 - IPS 400, estreno mundial

Tras el lanzamiento de su Fly 45 el pasado mes de septiembre, el astillero italiano Sessa Marine traslada las claves de su éxito a este nuevo 40 pies. Se trata de la última incorporación a la gama Fly, que debutará mundialmente en el Salón Náutico de Barcelona. Gracias a su gran experiencia en el diseño de barcos de pequeña y mediana eslora, Sessa ha desarrollado una capacidad excepcional para sacar el máximo rendimiento al espacio disponible a bordo. Un enorme fly con una pequeña dinette, cocina de a bordo y solárium; una gran cabina, con dos camarotes y dos cuartos de baño independientes, en una cubierta en la que destacan, como siempre, los materiales más finos y un mobiliario de calidad, son las credenciales de este modelo de 12,20 m de eslora y 3,90 m de manga.



www.sessamarine.com

**ICMNAUTICA**

La oferta más amplia  
en barcos a vela y a motor



Denominación de origen:  
Garantía de calidad y servicio

Visítenos en el Salón Náutico Internacional de Barcelona, pabellón 2, stand B 240

Consulte nuestras ofertas en: [www.icmnautica.com](http://www.icmnautica.com), [info@icmnautica.com](mailto:info@icmnautica.com)

ICM Spain, Inwestycje CM, SL, Pl. Lluís Millet 10, bajos, local 1, 08172 Sant Cugat del Vallés (Barcelona), tel. / fax. +34 93 180 41 16

# Barcos motor

## Absolute, cinco modelos de altura

Las impresionantes embarcaciones Absolute volverán a estar en aguas de Barcelona con motivo del Salón. El astillero italiano ha elegido cinco modelos para mostrar a los aficionados españoles su buen hacer. Se trata, en concreto, del Absolute 40 Fly, 40 STY, 43 STY, 53 Fly y 53 STY. Entre ellos, destacaremos la nueva 40 pies, que en sus 12 metros de eslora y 4,10 de manga –por tanto, gobernable en España con el PER–, aporta unas innovadoras líneas en su estructura con el fin de conseguir notables volúmenes en los interiores y unos confortables espacios en el plano superior. Se trata, en definitiva, como sostiene el equipo del astillero encargado del proyecto, de un barco que “rompe con la arquitectura hasta ahora vista en este tipo de esloras”.

[www.staynautica.com](http://www.staynautica.com) / [www.amoyachts.com](http://www.amoyachts.com)



## Fratelli Aprea y Marianello

Náutica Borrat acudirá de nuevo al recinto de Gran Vía para ofrecer lo más representativo de los astilleros italianos Fratelli Aprea y Marianello. De las embarcaciones tradicionales tipo Gozzo que cons-



truye Fratelli Aprea, en esta edición del Salón estará como novedad la Fratelli Aprea 32 Open. Junto a ella, se expondrá la Marianello Fisherman 19, que ha sido renovada recientemente, así como la nueva Marianello 21 Cabin.

[www.borrat.com](http://www.borrat.com)

## Jeanneau muestra muchos barcos a motor

El astillero francés Jeanneau desplazará a Barcelona un buen número de barcos a motor. De todos ellos, destacamos la nueva Prestige 500 S, de estilo sobrio y elegante y con muy grandes volúmenes habitables. De este modelo ofrecimos un completo “Skipper Test” en nuestra revista nº 345, correspondiente al pasado mes de agosto.

[www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)



## Las estrellas de Ferretti Group

Ventura Barcelona ha informado de que expondrá en el Salón distintas unidades desarrolladas por algunos de los astilleros que forman parte del Ferretti Group. En concreto, contará con un modelo del astillero Bertram, la ya conocida Bertram 410, un versátil y distinguido ultra lujoso yate que ofrece opciones extraordinarias para el crucero familiar y para un programa de pesca intensivo. Por otra parte, también está previsto que se desplacen a Barcelona, para deleite de los aficionados a las embarcaciones de calidad, la Custom Line Navetta 33 Crescendo y la Pershing 64.

[www.venturabarcelona.com](http://www.venturabarcelona.com)

## Scarani Rio mejora sus gamas

Este año el astillero Scarani - Rio se ha dedicado a mejorar algunos de los detalles de los 16 modelos que componen su rico y completo catálogo de embarcaciones: cuatro modelos de la gama Sol (lanchas abiertas de entre 5 y 7,5 metros de eslora); cuatro de la gama Cruiser (barcos de crucero de 5,5 a 9 metros de eslora); cinco de la gama Day Cruiser (para los amantes de pequeñas singladuras), y tres



modelos que se adaptan a la perfección a un programa de pesca paseo. Entre las mejoras técnicas y estéticas adoptadas, destaca, en la Scarani Cruiser 25, la posibilidad de instalar –incluso en los modelos ya vendidos– una plataforma de baño de fibra de vidrio que permite extender la zona de popa. Una ampliación con la que se consigue disfrutar de un espacio comparable al que se dispone en embarcaciones de 10 metros de eslora; una verdadera joya para la familia. Las líneas resultan, además, más estilizadas, por lo que el modelo aparece aún más elegante.

[www.rioiberica.com](http://www.rioiberica.com)

## Marina Estrella, siempre espectacular

El stand de Marina Estrella promete ser uno de los más espectaculares y concurridos de la muestra a flote de la Ciudad Condal. De hecho, Marina Estrella pondrá al alcance de los apasionados por la navegación de lujo 14 embarcaciones. Del prestigioso astillero Sunseeker, podrán ser vistas la Portofino 48; las Predator 54, 60 y 64; la novísima Manhattan 53, que estará junto a la Manhattan 63, la Manhattan 70 y la también novedad Manhattan 73. De la gama más alta del astillero británico se mostrará el soberbio Yacht 80.

[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)



## Escuela Náutica Masnou

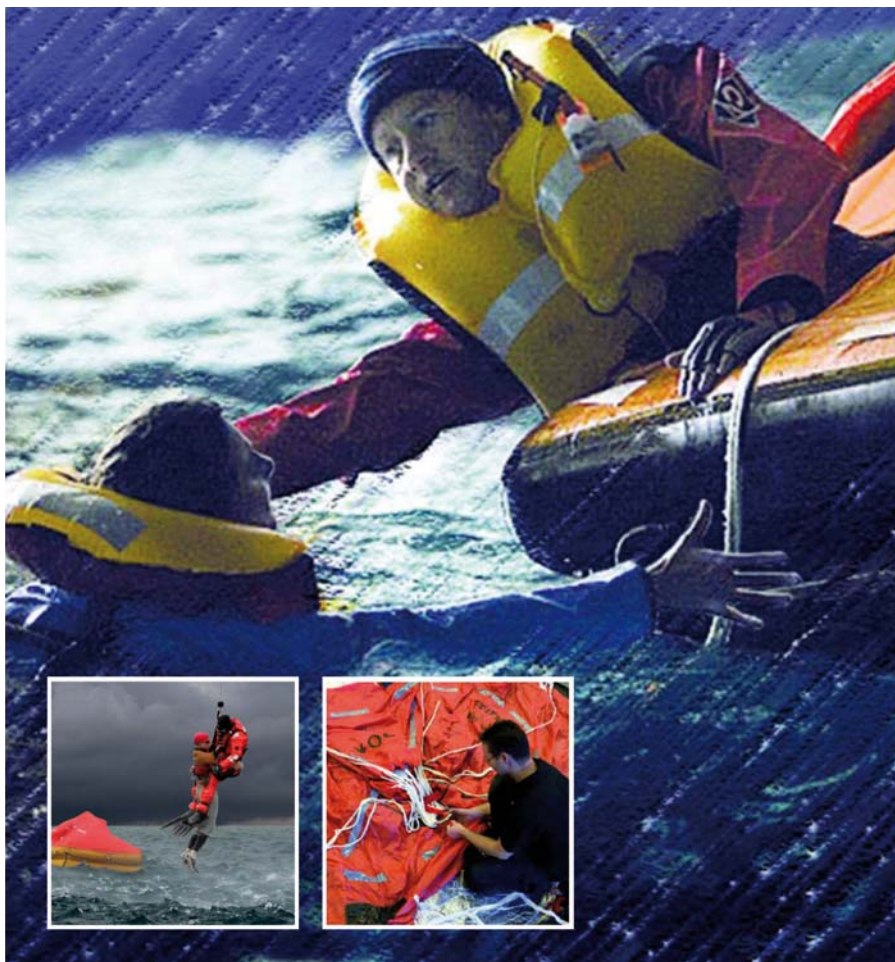
Escuela Náutica Masnou, que asistirá como expositor al Salón de Barcelona, y Euroshipping C&S, han sido homologados por la Dirección General de la Marina Mercante para impartir los cursos de formación de la Titulación profesional de Patrón Portuario.

Este curso se inició el 17 de octubre, con una oferta especial para el lanzamiento de esta primera edición.

El curso tiene lugar en las instalaciones de la Escuela Náutica Masnou, que desde hace un año ya

forma a aquellas personas que desean incorporarse laboralmente al mundo de la Marina Mercante. Sus propuestas académicas comprenden cursos como los certificados de Especialidad de Formación Básica, Operador restringido y general del sistema mundial de socorro y seguridad marítima, avanzado en lucha contra incendios, embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (no rápidos), Botes de rescate rápidos, básico de buques de pasaje, buques ro-ro de pasaje y buques de pasaje distintos de buques de ro-ro y formación específica sanitaria inicial.

[www.enmasnou.net](http://www.enmasnou.net)



## SURVITEC SERVICE AND DISTRIBUTION

**SURVITEC** tiene los productos, el equipo y la capacidad para darle el mejor servicio de **seguridad marítima** en cualquier parte del mundo.

Desde chalecos salvavidas, balsas para buques y embarcaciones de náutica deportiva hasta equipos de seguridad para las circunstancias más extremas.

Revisión de balsas, chalecos y sistemas de evacuación de gran capacidad.

Revisión y mantenimiento de radiobalizas.

Equipos contra incendios.

- Instalación de sistemas de detección, alarma y extinción.
- Mantenimiento de instalaciones fijas y extintores portátiles.
- Revisión, recarga y prueba hidráulica de extintores y equipos de respiración autónoma.

Inspección de botes salvavidas y pescantes.

**SURVITEC con su experiencia, tiene todo lo que necesita para guiarle en la adquisición de productos y servicios de seguridad marítima.**

## **SURVITEC SERVICE AND DISTRIBUTION**

Av. Juan Carlos I, 40  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
BARCELONA · Spain

Tel. +34 902 488 388

Fax +34 93 289 53 66

E-mail [spain@survitec-sd.com](mailto:spain@survitec-sd.com)

[www.survitec-sd.com](http://www.survitec-sd.com)

# Neumáticas

## Lo nuevo de Lomac y Beluga

De la mano de su representante para España, Pere García, las marcas italianas Lomac y Beluga presentarán en el Salón Náutico de Barcelona algunas novedades. En el caso de Lomac, se trata de la nueva gama completamente revolucionaria, la Adrenalina 9,5 – Gama IN (deportiva), de la que veremos el modelo 710 IN. Por otra parte, de Beluga se ha previsto la exposición de dos modelos, el 22' Open y el 27 Open.

Para más información: Tel. 639 724 166

## Narwhal Seajet 280

Este tender deportivo, de transmisión por turbina y que hace gala de una original cubierta, será presentado a los aficionados españoles en el certamen náutico barcelonés.

Construido en resina de vinylester y kevlar, que lo hacen especialmente ligero y sólido, el Seajet 280 cuenta con unos flotadores realizados en tejido de PVC de modo estándar, aunque se ofrece la opción de tejidos en poliuretano o hypalón/neopreno. Asimismo, este modelo dispone de un volante regulable en altura, bañera auto vaciante, instrumentación digital, luces de navegación y cortesía, bomba de achique automática y enganche para barra de esquí. Por otra parte, el fabricante permite que el comprador pueda personalizar, ya que puede escoger el color del casco como la cubierta, y también se le permite elegir los tejidos de la tapicería. Con una eslora de 280 cm, el Seajet 280 ofrece el diseño más vanguardista e innovador del mercado.

[www.narwhal.es](http://www.narwhal.es)



## “Espai Náutica Remolcable”

Unas cuantas empresas, como Yamaha, Zodiac, Remolques Cortés y Comercial Skualo, han tenido la iniciativa de crear el “Espai de la Náutica Remolcable”, en el recinto de exposición del Salón Náutico de Barcelona.

En este espacio se contará con un vehículo de tipo familiar al que, disponiendo de la correspondiente bola de enganche, se le acoplará un remolque cargado con una embarcación. Con él, un experto en la materia hará demostraciones de cómo llevar a cabo las diferentes maniobras, mientras que todos cuantos estén interesados en el tema podrán comprobar, por sí mismos, lo fácil que resulta conducir y maniobrar arrastrando un remolque. En este espacio se distribuirá, a su vez, un manual con información sobre la “náutica remolcable”, desde la titulación precisa para su gobierno hasta la legislación actual sobre el uso del remolque por carretera.



En la cita náutica barcelonesa también podremos ver la última y más pequeña semirrigida de la línea Strider de Sacs, la Strider 8. Esta creación, obra de Cristian Grande, cuenta con un equipamiento de muy alto nivel, el cual destaca por su exclusividad.

Concebida para ir equipada con motorización fueraborda o intraborda, la nueva Strider 8 posee una eslora inferior a ocho metros y mantiene el espíritu deportivo del resto de la gama. De estética refinada y elegante, se adapta a un programa de crucero divertido, práctico y seguro, además de resultar un excelente tender para un megayate de lujo. Para lo primero, cuenta con amplias zonas de asiento y superficies para tomar el sol repartidos entre proa y popa, las cuales están rodeadas de pasamanos. Ello evidencia la atención que se presta a la seguridad de los pasajeros.

En sus 8 metros de eslora, la Strider 8 ofrece todo lo que uno pueda desear para pasar días excepcionales a bordo: doble solárium o toldilla plegable, además de una pequeña cabina con inodoro y ducha.

[www.pepcampos.com](http://www.pepcampos.com)

## Makó 68

Recién presentada como primicia en Génova, la nueva Makó 68, de Zar Technology, es el segundo modelo de la nueva línea de semirrigidas de Zar Formenti, Makó. En conjunto, la nueva serie adopta la carena de Zar (100% tecnología y calidad), aunque con la gran novedad, respecto al resto de la gama, de que sus flotadores llegan hasta la proa. Con este cambio, se ofrece al mercado una semirrigida pensada para aquéllos que no quieren renunciar al flotador en proa. Desarrollada por Piero Formenti, Francesco Ambrosini, Juan Albi y el jovencísimo diseñador español Carlos Vidal, la Makó 68 puede definirse como una semirrigida deportiva que aprovecha los puntos fuertes de Zar, en la cubierta y en la carena, respetando la forma de los flotadores en la parte posterior y la distribución de los pesos. La Makó 68, que podrá ser vista en el Salón Náutico, es un ejemplo de resistencia, naturalidad y suavidad, como el tejido que le da nombre.

[www.nautinort.com](http://www.nautinort.com)





## Tempest 850 WA

La Tempest 850 WA, de Capelli, representa la evolución lógica de la anterior versión Sun, a la que introduce interesantes innovaciones en cuanto a diseño y concepción. Con 6,5 m de eslora, esta semirrígida se caracteriza por adoptar importantes mejoras estéticas, además de hábiles soluciones ergonómicas para garantizar una navegación confortable y segura. En popa el espacio es amplio y acogedor gracias al sofá en forma de "L", que se complementa con una mesa de madera que puede ser fácilmente abatida e integrada en el asiento de guía. El puesto de gobierno es el corazón de la nueva Tempest 850 WA, con un diseño bien armonizado que asegura la máxima funcionalidad sin perder el equilibrio en esta zona.

[www.movilmotors.com](http://www.movilmotors.com)



## Nueva gama N-ZO de Zodiac

Fruto de la reestructuración de su extensa gama de neumáticas y semirrígidas, Zodiac presentará, en el Salón de Barcelona, tres nuevos modelos de la familia N-ZO: 600, 680 y 760.

Creada por el famoso diseñador italiano Vittorio Garroni, la gama N-ZO incorpora varias interesantes innovaciones, como una carena en "V" muy pronunciada, que ofrece un paso de olas incomparable, y unos francobordos más elevados, que aumentan notablemente la protección de los pasajeros; además de una interesante "Air Console", más aérea, que permite reducir al máximo el espacio utilizado del suelo y aumentar la habitabilidad de la embarcación. Todos los modelos N-ZO disponen de una espaciosa dinette trasera, que ofrece numerosas plazas de asiento y un acceso directo a la plataforma de baño en popa, y están equipados con un nuevo sistema en proa "Reverse & Sun", que permite disponer, en pocos segundos, de un solárium.

[www.zodiac.es](http://www.zodiac.es)



**THE BIG ONE S60**

*Designed by Jason Ker  
NEW IN 2012*



**salona**

S34

S38

S41

S44

S60



**THE SMART ONE S38**

*Presentación en España  
Visítenos en el Salón Náutico Internacional de Barcelona*

*Deproa Yacht Solutions, S.L.  
[www.dproa.com](http://www.dproa.com) [info@dproa.com](mailto:info@dproa.com) 08301 - Mataró (Barcelona) Tel: +34 933 207 586*

*Se buscan distribuidores regionales en España y Portugal  
[www.salonayachts.com](http://www.salonayachts.com) [info@adboats.hr](mailto:info@adboats.hr)*

**salona**

# Motores

## Touron Náutica

La firma madrileña presentará en Barcelona las novedades de Mariner y Mercury, concretamente el fueraborda de 150 CV EFI 4T. Dotado con la mayor cilindrada y el menor peso en su categoría, este motor ofrecerá a su propietario la posibilidad de extender su garantía (como en el resto de modelos Mariner y Mercury) a cinco años. También presentarán, como nuevo distribuidor de Cummins Onan, tres nuevos generadores marinos; y en el apartado de motores interiores y dentro-fueraborda, un motor 3.0 de la nueva serie TDI de Cummins MerCruiser Diesel. Los motores de gasolina Mercury MerCruiser cumplen su 50 aniversario y lo celebrarán en el Salón.

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



## Pasch y Cia

Pasch y Cia expondrá diversos equipos, como los motores MAN V12 1650, V8 1200 R6 800; los motores Nanni Diesel N2.10, N3.30, N4.50, N4.60, 4.340 TDI, T4 200; los equipos de cubierta Maxwell de la serie 4000; y los equipos de estabilización y hélices de proa TRAC. De entre todos ellos destacaremos como novedad para 2012, dos motores marinos MAN de la familia common rail, los modelos V8-1200 y V12-1800, de 1.200 y 1.800 CV de potencia a 2.300 rpm nominales cada uno, que han sido desarrollados para dar servicio a la náutica de recreo.

[www.pasch.es](http://www.pasch.es)



## Vetus

Esta conocida firma Vetus ofrecerá en el Salón Náutico el motor marino Diesel M2.02 de dos cilindros 8.8 kW (12 CV). Con cada motor se suministran los cuatro soportes de motor flexibles de Vetus y el panel de mando estanco, provisto de cinco luces de control y de alarma acústica.

Tiene un diámetro de pistón de 76 mm y una carrera de 70 mm, una cilindrada de 635 cm<sup>3</sup> y dos cilindros.



[www.vetus.nl/sp](http://www.vetus.nl/sp)

## Suzuki Marine

En este Salón, Suzuki no presenta novedades tecnológicas tras las presentadas en la edición anterior. En su lugar, estos motores mantendrán una línea continuista en lo referente a tipologías y gamas.

[www.movilmotors.com](http://www.movilmotors.com)



## Volvo Penta

Este año se podrán ver en Barcelona diversas novedades de Volvo Penta, entre ellas seis modelos de IPS: 350, 400, 450, 500, 600 y 800. Han sido desarrollados para que los barcos de semiplano puedan disfrutar ahora de las ventajas de Volvo Penta IPS, incluidas las funciones para una navegación sencilla como el atraque con joystick y el sistema de posicionamiento dinámico, DPS. Los modelos diesel del IPS350 al IPS800 se ofrecen con series de hélices especialmente diseñadas para cascos de semiplano.

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



## Yamaha

La última generación F115 se une a la línea de motores Yamaha de 4T para el año 2012. Como todos los silenciosos y potentes motores 4T de Yamaha, el nuevo F115 ofrece un buen rendimiento y asegura una relajada navegación, sin importar que la popa pertenezca a un yate familiar, embarcación deportiva o semi-rígida, una embarcación de pesca o de trabajo. El nuevo F115 introduce una serie de piezas nuevas y rediseña los sistemas de combustible y toma de aire, así como la cubierta del motor.

[www.yamaha-motor.eu/es](http://www.yamaha-motor.eu/es)

## Honda Marine

Honda expondrá en el certamen barcelonés el motor fueraborda BF250, su nuevo motor fueraborda de 4 tiempos de 250 CV de potencia, que estará disponible en toda Europa a partir del mes de enero. El BF250 combina un nuevo motor V6 de 3,6 litros, el mayor de la gama Honda, con el primer sistema de admisión de aire directa para un motor fueraborda en el mundo. Éste aumenta el rendimiento y disminuye el consumo de combustible.

[www.honda-marine.com](http://www.honda-marine.com)



MAKÓ  
ZAR TECHNOLOGY

# Nueva Makó 68

Una razón más para que este número sea una experiencia memorable



Toda la tecnología ZAR y mucho más en el Salón Náutico Internacional de Barcelona 5 al 13 de noviembre. Stand C-335 Palacio 2

**ZAR**  
siempre por delante

[zarspain.es](http://zarspain.es) [info@zarspain.es](mailto:info@zarspain.es) 971 868 115

# Electrónica y producto

## Navico

Muchas van a ser las novedades que el grupo Navico presente en el Salón Náutico de Barcelona, como por ejemplo, el radar Broadband 4G. Al igual que su antecesor, el radar Broadband 3G, el nuevo modelo ofrece todas las ventajas de la tecnología FMCW: definición sin igual, emisión de radiaciones sumamente baja, tecnología InstantOn™ (que permite encender el radar de forma instantánea), bajo consumo energético, gran facilidad de uso y una instalación rápida y sencilla. En el stand de Navico también podrán verse los equipos multifunción NSS Sport de Simrad Yachting. Éstos combinan la pantalla táctil con un teclado y un botón giratorio, lo que permite que el usuario mantenga completamente el control, sea cual sea el estado del mar. Otras novedades que se presentarán de Simrad, son los pilotos automáticos AP70 y AP80. Ambos son unos sistemas de control adaptativo de rumbo, con aprobación IMO, que proporcionan un control total de curso y el rumbo a una amplia variedad de embarcaciones, incluyendo buques de pesca, patrulleras, ferries de pasajeros y superyates.

[www.navico.es](http://www.navico.es)



## Garmin

Esta firma aprovechará la celebración de la 50ª edición del Salón Náutico para lanzar una rompedora oferta comercial. Durante los días del evento, por la compra de un GPS, el usuario recibirá otro dispositivo de regalo. Los usuarios que se registren en el stand de Garmin y adquieran un GPSmap 521/521s/526/526s, GPSmap 720/720s, Serie GPS map 4000/6000 o Serie GPSmap 5000/7000, podrán escoger otro dispositivo de regalo entre diferentes GPS de outdoor, navegadores de coche, etc. Garmin realizará una sesión en la que presentará sus últimas novedades y avanzará algunos de los nuevos dispositivos náuticos que tiene previsto lanzar al mercado durante el próximo año.

[www.garmin.com/es](http://www.garmin.com/es)

## North Sails

En el certamen de Barcelona, North Sails presentará los nuevos asimétricos de la gama de Crucero, que se ofrecen a un precio promocional hasta el mes de diciembre. De nombres G-Series y C-Series, son los genakers de más fácil montaje y maniobra del mercado, ya se elija un modelo enrollable u otro para llevar con calceñín, y resultan idóneos para mejorar la eficacia de la navegación en rumbos portantes. Por otra parte, North Sails renueva sus velas de regata, y ofrece nuevas modalidades de las velas 3DL termomoldeadas en tres dimensiones. En 2012 se fabricará una nueva gama de velas 3DL de regata fabricadas con fibras estructurales de aramida de alto módulo en negro con films color humo que confieren un aspecto altamente tecnológico.

[www.northsails.es](http://www.northsails.es)



## Disvent Ingenieros

Disvent estará presente en el certamen náutico con varias novedades, entre ellas la cámara de visión submarina para pesca BluBite SystemOne. Este sistema está diseñado para poder ver y grabar en tiempo real la acción de pesca en sus distintas modalidades. El sistema se compone de un carrete modificado por BluBite, con una línea de pesca capaz de transmitir la señal de vídeo, y de una mini cámara sumergible. La imagen se puede ver en cualquier pantalla a bordo y grabar en tarjeta de memoria SD. Junto a esta novedad podrán verse dos nuevos radares Humminbird de antena cerrada, (uno de 2 kW con 30 cm de diámetro y otro de 4 kW y 53 cm), que se conectan mediante un simple cable Ethernet a la pantalla Humminbird y son capaces de detectar además de otros barcos, aves, boyas... De la marca americana Maretron, Disvent presentará los sensores de consumo de combustible de alta precisión para motores de gasolina y para motores diésel.

[www.disvent.com](http://www.disvent.com)



## Nautiel Service

La principal novedad de Nautiel Service es la gama BIO, con cuatro productos destinados a la higiene y la limpieza a bordo. Bio Odor Remove elimina el olor y los residuos orgánicos en depósitos de aguas negras y grises, tanques sépticos, etc. Bio Microdor elimina los olores en cualquier ambiente interior (armarios, baños, cocinas, cofres, tejidos...) de forma eficaz e inocua. El Limpiador con bio alcohol resulta apto para higienizar cualquier material, además de dejar un agradable aroma. Por último, Bio Teak Enzimatic, elimina los hongos y limpia profundamente la teka gracias a sus enzimas.

[www.nautiel.es](http://www.nautiel.es)



## IMNASA

Entre las muchas novedades que IMNASA (Importaciones Náuticas SA) presentará en el Salón de Barcelona, se encuentran los chalecos de salvamentos hinchables para niños de la marca Veleria San Giorgio. Junto a estas líneas, el modelo Skipper 150 Baby, que destaca, además de por su atractivo diseño, por la alta resistencia de su tejido y por ser de secado rápido.

[www.imnasa.com](http://www.imnasa.com)



## Quantum Sails

Con el traslado de sus instalaciones a Barcelona, Quantum Europe Manufacturing SL confirma su consolidación como central europea de la marca. Quantum Europe presentará en el Salón sus novedades tecnológicas ya testadas por los barcos TP52 Quantum Racing y Soto 40 Iberdrola, ambos vencedores del Circuito Audi MedCup 2011, y su aplicación directa a los barcos de crucero.

[www.quantumsails.com](http://www.quantumsails.com)

## International Paint

En el certamen barcelonés, International Paint presentará su nueva gama de antiincrustantes, diseñada para cumplir con la Directiva sobre productos con Biocidas (98/8/EC, BPD) y con un rendimiento óptimo. Con ello, la marca introduce cinco versiones compatibles con BPD: Micron Extra EU, Cruiser Uno EU, Uni-Pro EU, Ultra EU y Boatguard EU.

[www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com)



# Teléfonos Vía Satélite

ESPECIALISTAS EN TELEFONÍA

TODOS LOS SISTEMAS - TODOS LOS MODELOS



**Principales aplicaciones:**

- Navegación de altura
- Pesca deportiva de altura
- Pesca profesional
- Zonas rurales sin cobertura GSM
- Aventura
- Periodismo
- ONGs
- Viajes a países con escasas infraestructuras de telecomunicaciones



Distribuidor autorizado:  
[www.disvent.com](http://www.disvent.com)  
Tel. 93 363 63 85  
[bravo@disvent.com](mailto:bravo@disvent.com)

# Novedades 2012

## Bayliner 175 GT

Pertenciente a la línea Bowrider de proa abierta, la nueva 175 GT es la última propuesta de Bayliner a su línea de lanchas deportivas de buenas cualidades para la iniciación.



Eslora total	5,33 m
Manga	2,11 m
Peso	837 kg
Calado	86 cm
Combustible	79 l
Astillero	Bayliner
Presentado por	Náutica Sanibasa
	<a href="http://www.nauticasanibasa.com">www.nauticasanibasa.com</a>

La gran gama de embarcaciones del astillero americano Bayliner ofrece modelos eminentemente prácticos, amplios, sencillos y de ajustado coste, que sin embargo mantiene un buen nivel de calidad, como bien demuestran la gran presencia de esta marca a nivel mundial.

La línea Bowrider de proa abierta incluye un buen número de modelos con motorización intrafueraaborda Mercruiser, al pertenecer ambas marcas al mismo grupo Brunswick, a las que hay que añadir para la temporada 2012 el nuevo modelo 175 GT, que se presentará en el Salón Náutico de Barcelona.

Se trata de una lancha de espíritu deportivo, sencilla y espaciosa, que puede adoptar una buena cantidad de accesorios opcionales, para adaptarse a las necesidades de cada propietario. Entre ellas podemos destacar una gran plataforma de baño extendida, que complementa la que se integra en el molde de cubierta, las moquetas desmontables en toda la cubierta, las fundas de fondeo, una toldilla plegable para protegernos del sol o un interesante arco de aluminio para el arrastre de un wake.

Su proa, lanzada de buena "V", es abierta con buena capacidad de asiento y un protector parabrisas con sección central practicable con el que forma un pasillo.

En la parte delantera de la bañera ofrece una compacta consola de gobierno, enfrentada a un asiento giratorio para el piloto, mientras adopta otros

cuatro asientos para acompañantes, dos de los cuales pueden batirse para crear un solárium lateral. Por otra parte, en popa el motor queda bien protegido por un guardacalor central elevado.

La nueva Bayliner 175 GT está disponible en dos versiones de motorización: fueraaborda o intrafueraaborda, con las que ofrece, en ambos casos, unos rendimientos muy superiores a los 30 nudos de máxima y un comportamiento ciertamente deportivo. *⚓ Rex*



Con Garmin, tu nuevo GPS vale por dos.

Por la compra de uno de éstos GPS Garmin de náutica, podrás escoger otro GPS de regalo:

**COMPRA**

**ESCOGE**



Gpsmap® 521/521s/526/526s

GPS de outdoor: eTrex® H  
Carta Bluechart® g2



Gpsmap® 720/720s

Navegador de coche: nüvi® 1200  
GSP de náutica: 72H  
Reloj GPS de fitness: Forerunner® 110



Serie Gpsmap® 4000/6000

Navegador de coche: nüvi® 1490t  
GPS de outdoor: Dakota® 20  
Reloj GPS de fitness: Forerunner® 210  
GPS de bicicleta: Edge® 500



Serie Gpsmap® 5000/7000

Navegador de coche: nüvi® 3790T  
GSP de outdoor: Gpsmap® 78  
Reloj GPS de fitness: Forerunner® 410  
GPS de bicicleta: Edge® 500 Pack

**Promoción  
EXCLUSIVA**

50ª edición

**salonnautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Condiciones de la promoción:  
Promoción válida únicamente registrándose en el stand Garmin del Salón Náutico Internacional de Barcelona.  
Promoción limitada a 1 unidad por cliente final.  
Promoción limitada a residentes en España.  
Vigencia de la promoción: del 5 al 13 de noviembre'11.  
No se permite la venta por separado.

[www.garmin.es](http://www.garmin.es)

**GARMIN®**

# Novedades 2012

## Sea Ray 190 Sport

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

El astillero americano Sea Ray presenta tres novedades esta temporada: Sea Ray 410 Sundancer, Sea Ray 210 Overnighter y Sea Ray 190 Sport. Ésta última, que podrá ser visitada en el Salón de Barcelona es una lancha muy deportiva, ideal para practicar diversos deportes náuticos gracias a su buen rendimiento.



Este modelo incluye prácticos detalles de equipamiento de modo estándar, como la plataforma de baño complementaria o el generoso solárium acolchado situado sobre la cámara del motor. Cabe destacar, también, la buena capacidad de estiba conseguida, así como su fácil acceso y la adopción de un buen número de asientos a bordo. La bañera principal comprende un asiento de banda a banda en popa, con gran nevera de cofre en su interior, acompañado por dos asientos giratorios que se enfrentan a una guantera y al protegido puesto de gobierno. La sección practicable del inclinado parabrisas abre un pasillo para situarnos en la bañera de proa, reservada como zona de asiento o para tomar el sol. ↯ Rex

Eslora total	5,99 m
Manga	2,21 m
Calado	66 cm
Peso	1.179 kg
Combustible	98 l
Motorización	135 hp
Astillero	Sea Ray
Presentado por	Marina Marbella <a href="http://www.marinamarbella.net">www.marinamarbella.net</a>

Con gran experiencia en pequeñas lanchas deportivas, Sea Ray amplía su completo catálogo con la nueva 190 Sport, que se presenta como una lancha de proa abierta y motorización fueraborda que ofrece buenas prestaciones, a pesar de elegir una potencia limitada para su propulsor intrafueraborda estándar. Este buen rendimiento la convierte en una interesante opción para la práctica del esquí o el wake; aspecto en el que también incide la adopción de interesantes y deportivos elementos y detalles, como el efectivo diseño de su carena y los modernos asientos giratorios para el piloto.





# OCEAN GLOSS

*SU BARCO COMO NUEVO*

Visite nuestro stand  
en el Salón Náutico de Barcelona  
Recinto Gran Vía Pabellón 3, Nivel 0,  
Stand C 360



## El acabado perfecto para su embarcación

Ocean Gloss es el nuevo acabado de elevada calidad de Hempel que proporciona a la embarcación un **brillo excepcional**, además de la **máxima protección** contra la radiación UV y la agresividad del medio ambiente. Sus excepcionales propiedades lo convierten en la mejor opción para conseguir un **acabado perfecto y duradero**.

# Novedades 2012

## Quicksilver Activ 705 Cruiser

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**



La nueva Activ 705 Cruiser es un buen ejemplo de la reestructuración total de la gama de embarcaciones Quicksilver. De hecho, a simple vista se pueden apreciar los importantes cambios en el diseño y en el aprovechamiento de espacios que este modelo presenta.

La gama de embarcaciones Quicksilver, representada en España por Touron, se compone ahora de dos líneas bien diferenciadas, Captur y Activ. Esta última es seguramente la que ofrece mayores detalles enfocados al crucero familiar.

La última incorporación a la gama Activ es la nueva 705 Cruiser, que se presenta como una cabina para motorización fueraborda, con unas modernas líneas que se corresponden totalmente con el marcado estilo del resto de modelos de la gama. Con una cabina moderna, alargada y bien integrada en cubierta, ofrece en popa una buena independencia de las plataformas de baño mediante el alto respaldo del asiento que ocupa en la bañera todo el perfil de popa. Una mesa desmontable permitirá crear una dinette exterior, protegidos por el perfil de la cabina. Por su parte, en proa la posición adelantada del parabrisas deja aún una superficie acolchada en la que descansar bajo el sol.

La adopción de grandes puertas correderas y superficies acristaladas en todo el perfil de la cabina, incluyendo una gran escotilla cenital transparente, unifica el interior con el mar en un salón principal que ofrece la necesaria cocina, el comedor y un puesto de gobierno avanzado.

Para cumplir con las necesidades de un pequeño crucero costero mixto, incluye también una zona de descanso con cama doble y un aseo independiente.

En cuanto a los rendimientos de esta embarcación, que será presentada en el próximo Salón Náutico de París, cuenta con una potencia máxima de 220 hp, siempre fueraborda, con la que ofrecerá unas prestaciones más deportivas de lo que cabría esperar de un modelo cabinado, permitiendo ampliar sus posibilidades de uso. *⚓ Rex*



Eslora total	6,80 m
Manga	2,54 m
Combustible	220 l
Agua	50 l
Motorización	220 hp
Astillero	Quicksilver
Importado por	Touron Náutica
	<a href="http://www.touron-nautica.com">www.touron-nautica.com</a>



## Tecnología de Vanguardia

Remotoriza hoy tu embarcación  
**y ahorra hasta 4.602 €**

¡Sólo hasta el 28 de febrero de 2012!  
 Infórmate en tu Concesionario mas cercano

Y además,  
 de regalo  
 en algunos modelos,  
 una

**Vessel View**



**El Mejor Precio con  
 la Mejor Garantía.  
 Compruébalo.**

**EN MOTORES  
 FUERABORDA**



**tou ron**

consulta la red en:  
[www.tou ron-nautica.com](http://www.tou ron-nautica.com)

**MARINER**  
 Fuerabordas

**MERCURY**  
 Fuerabordas

# Novedades 2012

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

## Stingray 214 LR

La marca americana de lanchas deportivas, representada por Imbay Boats, presentará esta temporada tres nuevos modelos, una nueva Stingray 214 LR –de proa abierta y preparada para motorización fueraborda–, la 204 LR, y la 195 RX; esta última estará presente en el Salón Náutico de Barcelona.



Eslora total	6,70 m
Manga	2,57 m
Calado	86 cm
Combustible	178 l
Agua	49 l
Astillero	Stingray
Importador	Imbay Boats
	<a href="http://www.imbayboats.com">www.imbayboats.com</a>

El éxito del astillero americano Stingray se ha basado siempre en el diseño de unas carenas efectivas, rápidas y muy fáciles de dominar; además su sistema de producción, muy optimizado, le permite ofrecer precios competitivos.

A pesar de que la mayor parte de producción de Stingray ha consistido en embarcaciones desarrolladas para ser propulsadas por motorización intrafueraborda (que ofrece indistintamente en sus versiones con MerCruiser o Volvo Penta), el astillero ha realizado un gran esfuerzo para posicionarse esta temporada como referencia en el seg-

mento de las lanchas de motorización fueraborda. De este empeño han surgido tres nuevos barcos, la 195 RX, la 204 LR, y el nuevo modelo Stingray 214 LR, una práctica lancha de proa abierta que mantiene muchas de las características del modelo 215 LR, aunque en esta ocasión con una variación en su popa, al adoptar un motor fueraborda.

Con una eslora de 6,7 metros, presenta un diseño moderno y compacto con la característica proa abierta en la que se forma un pasillo central sobre la tapa del cofre de anclas. Además la 214 LR ofrece diversos cofres y dos largos asientos enfrentados que se complementan con una mesa desmontable, la misma que se usa en popa, para crear una recogida dinette.

En popa la adopción de la motorización fueraborda marca el diseño, aunque manteniendo dos plataformas de baño en las bandas, así como el imprescindible solárium acolchado, que ahora proporciona una capacidad de estiba superior al haber eliminado el motor interior.

Los dos asientos giratorios para piloto y acompañante permiten crear una dinette bastante amplia al enfrentarlos hacia la zona de asiento de popa y a la mesa central desmontable.

El envolvente parabrisas, con sección central practicable, cubre el puesto de gobierno, práctico y compacto, además de un habitáculo de estiba que incluye un inodoro químico. ↴ Rex



# METROMar

*Seguros en la mar*

*Asegure su embarcación con verdaderos  
profesionales y amplias coberturas*

**Ahórrrese el 20%**

Visite nuestro stand

50ª edición

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

Pabellón 2 - Stand C340

902 100 566

[www.metromar.com](http://www.metromar.com)



**METROPOLIS**  
SEGUROS

**METRÓPOLIS S.A. CIA. NACIONAL DE SEGUROS Y REASEGUROS**

**Alcalá 39 - Edif. Metrópolis - 28014 Madrid**

# Novedades 2012

## Casanova

Este atractivo Casanova es un modelo de estilo retro que recupera las líneas "Runabout" más clásicas de los astilleros italianos, para aquellos que buscan una navegación diferente y muy, muy exclusiva.

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**



Elegir un modelo de estilo clásico es siempre una opción muy personal para aquel armador que busca estilo y exclusividad, aunque en este caso concreto, sin renunciar a unas buenas prestaciones y una navegación confortable.

El astillero polaco Kruger es un reconocido fabricante de embarcaciones a motor y a remo que produce para otras marcas internacionales y que dispone de una exclusiva línea propia de modelos, de la cual seguramente este Casanova es uno de los más llamativos.

Esta última creación es una motora elegante y rápida, con excelentes acabados que adopta un diseño retro de los años '50, en el que se combina de forma acertada materiales como el acero inoxidable, la piel y la madera de la mejor calidad.

Destaca en su elegante popa su extenso solárium que cubre la cámara del motor, con su singular acolchado que evoca la época dorada de la náutica, además de una cubierta de proa elegantemente acabada en madera de teca barnizada.

La recogida bañera comprende tres asientos ocupando toda la popa y complementando una mesa para formar una dinette, junto con los dos asientos giratorios reservados para piloto y acompañante.

Bajo el perfil del parabrisas se ha dejado lo imprescindible, con una recogida consola de gobierno y buena capacidad de estiba interior. Dotado de motorización interior, esta embarcación ofrece unas buenas prestaciones, con una motorización que puede cubrir entre 130 y 250 hp, siempre bajo la premisa de ofrecer una navegación confortable. *⚓ Rex*



Eslora total	7,60 m
Manga	2,5 m
Peso	1.600 kg
Personas	5
Motorización	De 130 a 250 hp
Astillero	Kruger Boats
Presentado por	ICM Group Spain <a href="http://www.icmnautica.com">www.icmnautica.com</a>



# CORUM

LA CHAUX-DE-FONDS · SUISSE



## ADMIRAL'S CUP **LEGEND**

Reloj con pequeño segundero, caja en oro rosa 18kt., impermeable hasta 50 metros.

Movimiento CORUM automático.

[www.corum.ch](http://www.corum.ch)

España y Portugal: +34 93 363 36 08, [info@corum-spain.com](mailto:info@corum-spain.com)

# Novedades 2012

## Starfisher 790 OBS Sundeck

La buena aceptación de la recientemente presentada Starfisher 790 OBS Cabin, ha supuesto la presentación en el Salón de Barcelona de una nueva versión más deportiva denominada 790 OBS Sundeck.



Presentes  
en el  
Salón  
Náutico

La nueva gama de embarcaciones para motorización fueraborda creada por Starfisher, que se inauguró con la 790 OBS Cabin, continúa su expansión con la presentación de la nueva 790 OBS Sundeck. Este modelo se propone con una cubierta de tipo Open para situarse como una buena opción en el sector de la pesca-paseo, gracias a sus líneas modernas, gran habitabilidad y unas dimensiones de bañera superiores a cualquier barco de la misma eslora del mercado.

Este nuevo crucero costero anuncia buenos rendimientos, con la posibilidad de montar un solo fueraborda de entre 150 y 225 hp o dos fuerabordas de 90 a 115 hp cada uno.

También augura una acertada distribución de pesos gracias a la disposición en el centro de la carena de los depósitos de combustible y agua dulce, además de un notable comportamiento tanto en el fondeo como en navegación, gracias a su amplia manga de flotación.

La nueva cubierta Sundeck también sabe aprovechar la buena manga de esta embarcación, permitiendo disfrutar de una amplia superficie de solárium. Ésta ocupa toda la cubierta de proa, situada a media altura. Por su parte, la bañera es especialmente generosa, con un solárium transformable en popa, mueble-bar y un puesto de gobierno centrado y bien dotado.

Una puerta corredera en la consola cubre la entrada a una cabina con un volumen considerable, que ofrece los elementos necesarios para dar un buen servicio a la navegación de crucero, como una cama doble en proa o un aseo independiente entre otros. *⚡ Rex*



Eslora total	7,90 m
Eslora casco	6,93 m
Manga	2,85 m
Peso	3,19 T
Combustible	270 l
Agua	80 l
Motorización	Desde 1x150 hp hasta 2x115 hp
Astillero	Promarine Vigo
Presentado por	Promarine Vigo
	<a href="http://www.starfisher.com">www.starfisher.com</a>





# Leasing, Credito, Seguro

Usted se puede beneficiar de soluciones de financiación privilegiadas y personalizadas.

  
**CGIFINANCE**  
SOCIETE GENERALE GROUP

[www.cgi-finance.com](http://www.cgi-finance.com)

# Novedades 2012

## Sessa Key Largo 34

Con un gran número de opciones disponibles en su equipamiento, la nueva Sessa Key Largo 34 resulta un crucero deportivo muy versátil, de notables prestaciones y al más puro estilo italiano.



Eslora total	9,99 m
Manga	3,30 m
Combustible	1.200 l
Agua	220 l
Astillero	Sessa
Presentado por	Sessa Marine
	<a href="http://www.sessamarine.com">www.sessamarine.com</a>

Con un diseño muy moderno, que sigue las tendencias de los últimos modelos de esta línea Key Largo, cada vez de aspecto más agresivo aunque sin ostentaciones excesivas, la nueva propuesta de Sessa está disponible inicialmente en versión fueraborda, con dos potente motores de 300 hp. No obstante, también se ofrece con motores intrafuerabordas, asegurando en ambos casos unas prestaciones elevadas y marcadamente deportivas. Más de 1.300 horas de trabajo han sido necesarias para perfilar esta nueva Key Largo 34, a la que se ha querido proporcionar un marcado aspecto moderno y deportivo, dotado de una elegancia muy italiana.

Además de las características escotillas laterales en el casco, que proporcionan luz y ventilación bajo cubierta, destaca también la adopción opcional de un interesante T-Top rígido, bastante grande y que incluye una toldilla eléctrica extensible en la parte posterior.

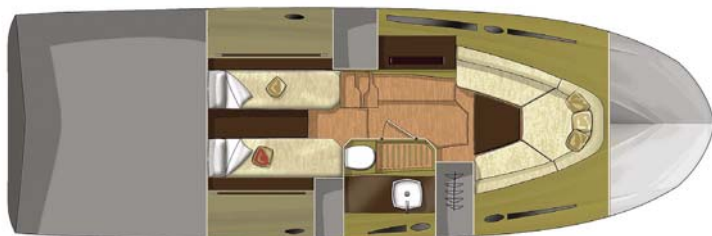
Con una cubierta de proa a media altura, totalmente dotada de colchonetas para formar un solárium con respaldo en la base del envolvente parabrisas, esta nueva Key Largo presenta dos pasillos para descender a una amplia bañera, en la

que destaca el puesto de gobierno, ancho y completo, acompañada por una puerta corredera de entrada a la cabina y dos asientos para piloto y acompañante, con reposabrazos entre ellos. Un mueble central sirve de soporte a esos asientos y a un mueble-bar muy completo, con una tapa que cubre la cocina y la nevera.

En popa se forma una espaciosa dinette, con sofá en forma de "L" y mesa desmontable, dejando en babor un pasillo de acceso a las dos plataforma de baño que se sitúan alrededor de la prebañera y que se acompañan con una escalera y una práctica pasarela eléctrica, totalmente escamoteable. Bajo cubierta ofrece una eventual zona de descanso, compuesta por dos camas y un práctico aseo independiente. ♡ Rex



Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**





SERIE CRUISER: CRUISER 32 CRUISER 36 CRUISER 40 CRUISER 40 S CRUISER 45 CRUISER 50 CRUISER 55

# !CINCO HABITACIONES, COCINA, VISTAS AL MAR! CRUISER 50.

Hasta cinco camarotes, cuatro baños, gran salón con cocina abierta – y siempre con vistas al mar!  
Tres distribuciones diferentes – así que seguro encontrará su velero de ensueño.  
El BAVARIA Cruiser 50 – único por su generosidad y calidad hasta en el más mínimo detalle.  
**Bavaria hará su sueño realidad!**

Diseñado por Farr Yacht Design y BMW Group DesignworksUSA.



Presentes en la muestra flotante Port Vell,  
Stand B 419, 5 al 13 de noviembre 2011

BAVARIA  
SPAIN

BAVARIA SPAIN  
Distribuidor oficial de  
Bavaria Yachts en España  
Club de Mar - Palma de Mallorca

Tel: (+34) 971 401 883  
Fax: (+34) 971 401 901  
info@bavaria-spain.com  
www.bavaria-spain.com



BAVARIA  
SAILING

Pregunte por nuestras delegaciones en GIRONA (Andrés Durán Yachting, T. 972 451 012), BARCELONA (Stay Náutica, T. 935 402 825), VALENCIA (T. 667 470 870), TARRAGONA (Stay Náutica Segur, T. 977 162 719), MURCIA (Eloy Aranda, T. 968 143 949), CÁDIZ/MÁLAGA (Nautter, T. 686 627 682), GALICIA ASTURIAS (Cadenote, T. 981 619 100), PAÍS VASCO/CANTABRIA (Aire Libre, T. 944 913 459), ISLAS CANARIAS (Fernando Jiménez, T. 667 470 870)

# Novedades 2012

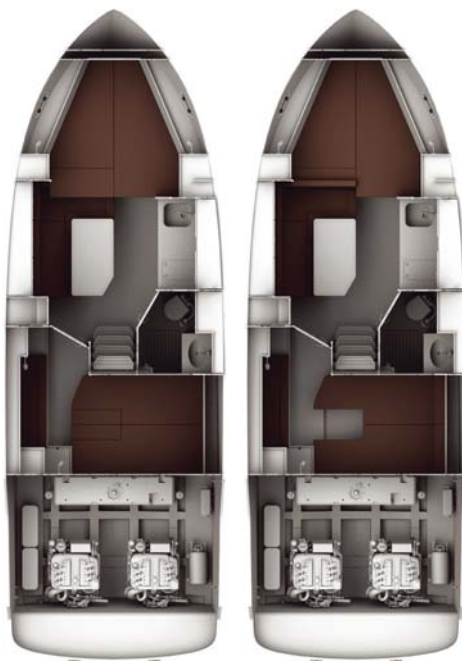
## Bavaria Sport 31

El astillero alemán Bavaria Yachts presenta el nuevo Sport 31, un crucero deportivo que ofrece mucho más de lo esperado en una eslora de tan solo 10 metros.



Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

Eslora total	10,06 m
Eslora casco	9,61 m
Manga	3,31 m
Calado	1,21 m
Peso	5.470 kg
Combustible	520 l
Agua	150 l
Motorización	Desde 1x330 hp hasta 2x260 hp
Astillero	Bavaria Yachts
Presentado por	Bavaria Spain
	<a href="http://www.bavaria-spain.com">www.bavaria-spain.com</a>



Este nuevo Sport 31, uno de los modelos de menor eslora de su catálogo, viene a cubrir el hueco existente entre el Sport 28 y el reciente Sport 34 y, como ellos, es fruto de la colaboración de este astillero con el equipo BMW Group Designworks USA, que se está encargando de la renovación de toda esta gama de Bavaria.

Estéticamente mantiene bien la línea actual del astillero, con una carena de gran volumen e importante francobordo, con una buena plataforma de baño y amplia superficie de solárium en la cubierta de proa.

La bañera es generosa y mantiene el habitual solárium acolchado en popa, sobre la cámara del motor, además de una dinette con su mesa desmontable, y un mueble-bar bajo el arco de antenas inclinado hacia proa.

Opcionalmente puede adoptar un asiento plegable para el copiloto en babor, dejando en la banda contraria el puesto de gobierno, por supuesto elevado y con todos los elementos necesarios para la navegación.

El buen volumen conseguido bajo cubierta le permite ofrecer un buen salón central, con comedor y cocina, además de un aseo independiente en la banda de estribor.

En popa se ofrece un camarote con puerta dotado de dos camas, que se pueden unir para crear una doble, además de sofá lateral. En cuanto a la proa, queda ocupada por una gran cama doble con una sección ampliable mediante el respaldo del asiento del comedor y que puede independizarse mediante una cortina.

Como corresponde a su enfoque de crucero deportivo, este modelo puede montar desde un motor de 330 hp hasta dos de 260 hp, siempre de transmisión por cola, que asegura unos rendimientos considerables y una gran agilidad en la navegación. ↴ Rex

Salpicarse con las olas en un día soleado. Disfrutar al máximo su tiempo en el agua. Conocemos esa sensación, al fin y al cabo, también somos navegantes, llevamos contribuyendo en el mundo de la náutica durante casi 130 años. Pero, la navegación no es sólo nuestra pasión, también es nuestro medio de vida. Desarrollar los productos más sofisticados del mercado es nuestra motivación. En definitiva, nacimos mejor preparados para ayudarte a disfrutar de su pasión.



**AkzoNobel**

**International®**  
yachtpaint.com

Our World is Water

• Compartiendo su pasión por la navegación desde 1881



# Novedades 2012

## Galeon 420 Fly

La última propuesta del diseñador Tony Castro para el astillero polaco Galeon es un moderno crucero con fly, de líneas muy limpias y aerodinámicas.



Eslora total	12,50 m
Eslora casco	11,79 m
Manga	4,16 m
Calado	80 cm
Peso	12.000 kg
Combustible	1.100 l
Agua	450 l
Motorización	Desde 1x330 hp hasta 2x260 hp
Astillero	Galeon Yachts
Presentado por	Don Marino Boats <a href="http://www.donmarinoboats.es">www.donmarinoboats.es</a>



Uno de los primeros aspectos que hay que destacar de la nueva Galeon 420 es el esfuerzo realizado por el diseñador para ofrecer una embarcación de cubierta muy bien perfilada y elegante. Esto le proporciona un aspecto más deportivo de lo que se espera en un crucero con flyingbridge como éste.

En popa adopta una plataforma de baño, que opcionalmente puede ser de mayor tamaño para acoger una embarcación auxiliar y desde la que entramos a una bañera muy protegida, gracias a la

posición atrasada del fly, y con una buena capacidad de asiento.

Desde esta zona unos pasillos rodean la cabina para alcanzar la cubierta de proa, que incluye dos superficies de solárium separadas por un pasillo central formado por las escotillas cenitales que proporcionan luminosidad al interior.

Una escalera integrada en el molde de cubierta da acceso desde la bañera a un flyingbridge con solárium y puesto de gobierno en proa, y mueblebar y comedor exterior en popa, junto a un arco de antenas muy inclinado.

Los interiores disfrutan de una notable amplitud, con un comedor junto a la entrada del salón y una zona más elevada en la parte delantera que acoge una completa cocina y un puesto de gobierno ancho de original diseño.

El pequeño distribuidor, en la zona de descanso, incluye cuatro puertas que separan el aseo de uso común y dos camarotes con dos camas en popa, dejando en proa un camarote para el armador (con mucha superficie acristalada, tanto en el techo como en las bandas, además de una cama doble central y aseo privado).

Para ofrecer un adecuado rendimiento como crucero, el Galeon 420 Fly se ha desarrollado sobre una carena de "V" profunda con túneles evolutivos de diseño muy especial, y se han adoptado dos motores, con potencias que pueden ir desde los 220 hasta los 435 hp cada uno, dependiendo del tipo de navegación que el armador vaya a afrontar en sus programas de crucero familiar. *q Rex*



# El *Illaüt* de tercera generación



Navegación tradicional. Diseño innovador

## + HABITABILIDAD

Diseñados para disfrutar del mar, los Sasga Yachts han mejorado el estilo, la calidad y el confort. Con una mayor habitabilidad exterior y un interior más espacioso, poseen una gran cocina y dos baños completos con duchas separadas, camarotes más amplios y compartimentos con mayor capacidad.

## + NAVIGABILIDAD

Las Sasga Yachts presentan una estudiada y revolucionaria carena, lo que le proporciona una mayor eficiencia y mejores prestaciones de navegación, más estable, mejorando los detalles más característicos de los tradicionales Illaüts menorquines.

## + VELOCIDAD

A bordo de los Sasga Yachts podrá navegar plácidamente a 19 nudos de crucero alcanzando también los 23 nudos de velocidad máxima con dos motores de 300hp. cada uno.

## - CONSUMO

Una de las prestaciones más importantes de los nuevos Sasga Yachts es la incorporación de los nuevos avances tecnológicos para mejorar sus prestaciones de navegación y sobretodo reducir el consumo de combustible hasta un 30%.



Resérvelo en:



C/ S'Esperó, 16 POIMA · 07714 MAHÓN-MENORCA  
Tel. +34 971 354 499 · Fax +34 971 351 250  
menorca@nauticcenter.es · [www.nauticcenter.es](http://www.nauticcenter.es)

# Novedades 2012

## Sasga SG 42

El astillero de Menorca Sasga Yachts presenta su nuevo modelo SG 42 en sus dos versiones Hardtop y Flybridge, que responde a una nueva generación de Llaut Menorquín.



Presentados oficialmente durante los Salones de otoño, los nuevos llauts de tercera generación de Sasga Yachts mantienen las propiedades más características de las tradicionales embarcaciones de la isla de Menorca, como su navegación estable y su gran resistencia.

Sin duda, uno de los aspectos más importantes del nuevo Sasga SG 42 es su carena, mucho más evolucionada que en los modelos clásicos y diseñada para mejorar las prestaciones de navegación y reducir el consumo. Y todo ellos ofreciendo una velocidad de crucero de entre 12 y 18 nudos y pudiendo alcanzar los 22 nudos si fuera preciso.

Este nuevo proyecto ha sido todo un reto, y ha sido posible gracias al trabajo de todo un año del equipo del astillero, que ha trabajado en colaboración con el estudio de diseño Barracuda Yacht, de Iñigo Toledo. El Sasga SG 42 es el primero de una nueva gama y demuestra desde sus inicios la capacidad para incorporar los últimos avances tecnológicos y de diseño, que le proporcionan una mayor habitabilidad, con una bañera más amplia y redondeada, plataforma de baño sobredimensionada, dos baños completos con duchas separadas, gran cocina, camarotes espaciosos, una dinette en el puente de mando completamente equipada, amplios compartimentos y, por supuesto, un generoso camarote independiente para el armador. En definitiva, ofrece un espacio interior completamente aprovechable y mucho más confortable en comparación con otras embarcaciones de su misma eslora.

El nuevo Sasga SG 42, con sus aproximadamente 12 metros de eslora, puede alcanzar una velocidad máxima de 23 nudos con dos motores de



Eslora total	13,20 m
Eslora casco	11,98 m
Manga	4,00 m
Peso	11,2 T
Combustible	1.200 l
Agua	500 l
Motorización	2x315 hp
Astillero	Sasga Yachts
Presentado por	Sasga Yachts
<a href="http://www.sasgayachts.com">www.sasgayachts.com</a>	

315 hp cada uno, manteniendo una buena autonomía gracias a su depósito de combustible de 1.200 litros.

Además de la primera versión Hardtop, la nueva versión Flybridge permite al capitán compartir la navegación totalmente con la tripulación, ya sea en el puente de mando o en el flybridge, con sus acompañantes tomando el sol plácidamente. Además, el flybridge permite disfrutar de un mayor campo de visión y comodidad a la hora de gobernar la embarcación. ⚓ Rex



# BalsaMar

SERVICES

¡VELAMOS POR SU SEGURIDAD!



REVISIÓN DE RADIOBALIZAS



REVISIÓN DE CHALECOS AUTOMÁTICOS



REVISIÓN DE BALSAS

AUTORIZADOS POR:



50è  
Saló Nàutic  
P 3 - Stand 269

PARA MÁS INFORMACIÓN CONTACTE Tel.: 937 586 078  
info@balsamar.com · www.balsamar.com

CALIDAD · SERVICIO · CONFIANZA

# Novedades 2012

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

## Itama 45



Con la inconfundible y elegante estética de todas las Itama, la nueva Itama 45 está llamada a convertirse en un contemporáneo icono del más auténtico estilo italiano que evoca al mar y al glamour más exquisito.

El astillero Itama, perteneciente al grupo italiano Ferretti, ha mantenido su característico casco azul marino en la nueva Itama 45. Este modelo es el resultado de la interesante interpretación que el arquitecto naval Marco Casali y el equipo formado por AYT y el Centro Stile Ferrettigroup han hecho de la prestigiosa Itama Forty.

Con más de 13 metros de eslora, esta nueva estrella ha sabido mantener intactos los rasgos más destacados que hacen tan única a esta marca: sobrias líneas de una cubierta muy aerodinámica (por supuesto sin candeleros que rompan la estética), y una carena de marcada "V", preparada para ofrecer un buen equilibrio entre prestaciones y confort gracias a sus dos potentes motores Cummins MerCruiser Diesel de 480 hp cada uno. Además de una gran plataforma de baño posterior, en la que integra de serie una práctica pasarela hidráulica con la que incluso podremos elevar una embarcación auxiliar. La nueva Itama 45 adopta un espacioso solárium en popa, sobre una estructura que oculta un habitáculo para la estiba de accesorios, gracias a la buena posición de los motores y sus nuevas transmisiones.

La bañera es, como en todas las Itamas, simple y espaciosa, con una amplia dinette, mueble-bar y un puesto de gobierno bien elaborado y situado en babor, mientras que la extensa cubierta de proa, totalmente despejada, ofrece una gran superficie en la que se podremos tomar el sol cuando estemos fondeados.

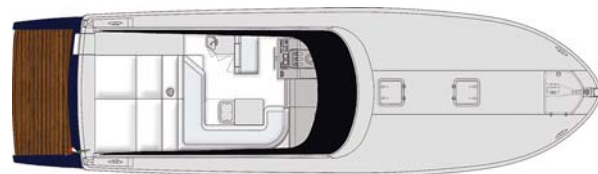
Otro detalle muy importante es la adopción en el casco de unas buenas superficies acristaladas, bien disimuladas gracias a su característico tono azul. Éstas son las encargadas de proporcionar luz y visibilidad a unos interiores acogedores.

A pesar de tratarse de un crucero en el que tiene

prioridad el confort, la exclusividad y la amplitud, frente a la capacidad, el astillero italiano ofrece la posibilidad de optar por uno o dos camarotes. En la segunda de las versiones ofrece en popa un camarote con dos literas, además de un aseo independiente, incluyendo en el zona central, un salón-comedor y una cocina lineal. La otra opción de distribución, más exclusiva, propone en popa una cocina de mayor tamaño en lugar del mencionado camarote, ampliando de este modo la zona de asiento del salón con un segundo sofá. En ambas versiones mantiene invariable el gran camarote de proa, dotado de cama doble central. *◊ Rex*



Eslora total	13,82 m
Eslora casco	12,48 m
Manga	3,95
Calado	1,22 m
Peso	13,70 T
Combustible	1.130 l
Agua	330 l
Motorización	2x480 hp
Astillero	Itama
Importado por	Náutica Vermell
	<a href="http://www.nauticaverrell.com">www.nauticaverrell.com</a>



# e7

## MUY BUEN ASPECTO. MUY INTELIGENTE. LE GUSTA LA RED.

### ¿QUIERE CONOCER...?



El NUEVO y revolucionario e7: para RIBs, veleros, barcos de pesca y a motor. Tiene HybridTouch y el nuevo interfaz de usuario LightHouse, además de unos controles fáciles de usar y una increíble gama de funciones y conectividad.



• **Apple iOS:** NUEVA aplicación Viewer para la repetición de datos Raymarine, válida para iPad, iPad 2 y iPhone 4 y superior.



• **Bluetooth y WiFi:** Máxima conectividad – acceso a información y música sobre la marcha. Disponible también un útil control remoto (opcional).



• **Visibilidad:** Pantalla muy brillante, visible desde cualquier ángulo incluso a través de lentes polarizadas.



• **HybridTouch:** Display HybridTouch™ de 7" con la potencia de múltiples procesadores para disfrutar de un rendimiento perfecto.



• **Red:** Conexión de red de hasta 6 displays, más radar, sonda y otros accesorios.



• **Nuevo interfaz de usuario LightHouse**



e7... hágalo suyo

**AZIMUT**  
MARINE

AZIMUTEL, S.A - C/Dels Furs, 50 - 46701 - Gandia - Valencia  
Tel: 962 965 205 - Fax: 962 965 251 - comercial@azimut.es

# Raymarine®

INNOVACIÓN • CALIDAD • CONFIANZA

RADAR • SISTEMAS DE NAVEGACIÓN • SONDA • INSTRUMENTOS • PILOTOS • CÁMARAS TERMOGRÁFICAS • COMUNICACIONES • SOFTWARE • SISTEMAS

# Novedades 2012

## Smeraldo 45

Recuperando la estética más elegante de los clásicos Gozzo Italianos, el nuevo Smeraldo 45 viene a revivir la línea Smeraldo con diseño, lujo y estilo, siendo fiel a su personal concepción de cómo surcar el mar.



Eslora total	13,90 m
Eslora casco	12,25 m
Manga	4,46 m
Peso	16,4 kg
Combustible	1.700 l
Agua	330 l
Motorización	Desde 2x370 hasta 2x435 hp
Astillero	Apreamare
Presentado por	Marina Estrella <a href="http://www.marinaestrella.com">www.marinaestrella.com</a>



Con un sólido prestigio conseguido a lo largo de los años con el desarrollo de embarcaciones de lujo de estilo tradicional, el astillero italiano Apreamare vuelve a utilizar la antigua denominación Smeraldo en un espléndido modelo de crucero cabinado, en el que destaca tanto la adopción del clásico casco moldeado imitando el listonado, como el elegante perfil de la amura, totalmente en madera barnizada. Este nuevo modelo es el resultado de la colaboración entre el arquitecto naval Tommaso Spadolini y Humberto Tagliavini, que se ha encargado de unas líneas de carena que, a pesar de su aspecto clásico, son de gran rendimiento.

El concepto que se ha querido desarrollar está inspirado en el diseño de los años 50', incidiendo especialmente en conseguir el máximo confort en todos sus rincones, además de una buena separación entre los espacios, para ofrecer la máxima tranquilidad.

Con su popa redonda acompañada por una plataforma de baño, la Smeraldo 45 ofrece en cubierta una amplia superficie en proa para tomar el sol y un sofá doble en el perfil delantero, además de

una protegida bañera en la popa, separadas por una cabina alargada que cuenta, como es de rabiosa actualidad, con un techo rígido con una sección practicable, para exponer al sol y mejorar la ventilación en la zona de navegación.

En el interior destaca la amplia superficie acristalada que mejora la visibilidad, con un salón principal que acoge una cocina y un comedor de mesa regulable en altura, que se puede convertir en cama, además de un puesto de gobierno bien dimensionado que ofrece un buen control del patrón sobre toda la embarcación.

En la zona de descanso dispone de dos camarotes dobles y dos aseos independientes, que cubrirán sin problemas cualquier programa de navegación familiar, además de un camarote complementario reservado a un marinero.

Sin renunciar a la más moderna tecnología, a pesar de su aspecto, el Smeraldo 45 adopta una doble motorización Volvo con transmisión IPS que puede ser IPS-500 o IPS-600, que aseguran una velocidad máxima que rondará entre los 28 y 32 nudos, dependiendo de la versión elegida. *◊ Rex*





**vetus**<sup>®</sup>

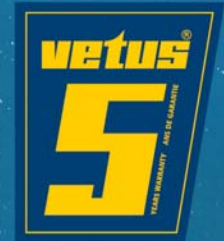


**Vetus:  
!Disfrute garantizado!**

**NOVEDAD**

**3 años de garantía en equipos vetus  
5 años de garantía en motores vetus**

[www.vetus.com](http://www.vetus.com)



**vetus**<sup>®</sup>

[www.vetus.com](http://www.vetus.com)

Visite el stand VETUS del 5 al 13 nov. 2011 en Salón de Barcelona y pida la oferta especial Salón.



### **Hélices de proa**

Vetus hace 30 años que ha introducido y vende en el mercado náutico las exitosas hélices de proa. Las hélices de proa VETUS son las más silenciosas del mundo, ello es debido a una pala de hélice única, la transmisión con engranajes helicoidales y la conexión flexible entre la cola y el eje. Además damos 3 años de garantía\*.



### **Motores diesel**

Con la compra de un motor diesel VETUS invierte en una renombrada marca mundial. Los motores marinos Vetus son silenciosos, económicos, extremadamente fiables y además provistos de una garantía\* de 5 años.

La mejor red de distribución está lista para darle el asesoramiento profesional, instalación y mantenimiento de los motores marinos VETUS.

\* Consultenos para mayor información sobre las condiciones.

# Novedades 2012

## Flyer GT 49 Fly

El nuevo Flyer GT 49 Fly no es solamente el modelo más grande de la línea Flyer Gran Turismo de Bénéteau, sino también en el primero de todos ellos dotado de flyingbridge.



Eslora total	15,60 m
Eslora casco	14 m
Manga	4,30 m
Peso	12.500 kg
Combustible	1.100 l
Agua	640 l
Motorización	2x435 hp
Astillero	Bénéteau
Presentado por	Bénéteau

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

Un detalle importante de este nuevo modelo es que Bénéteau ha presentado al mismo tiempo dos versiones diferentes de cubierta, para el Flyer GT 49, una de ellas más deportiva con techo rígido practicable y la otra, que es la que mostramos en esta ocasión, dotada por primera vez de un práctico flyingbridge que acentúa sus cualidades como crucero familiar; algo hasta ahora inédito en esta serie Gran Turismo.

Diseñada por P. Andreani, este modelo mantiene la inequívoca estética de la gama Flyer, al presentar un gran francobordo y unas líneas de cubierta modernas y agresivas, en las que destaca de inmediato la buena integración de un flyingbridge. El fly, bastante atrasado, ofrece un puesto de gobierno delantero con doble asiento, bastante espacio para tomar el sol en la banda y una amplia dinette que ocupa la parte posterior.

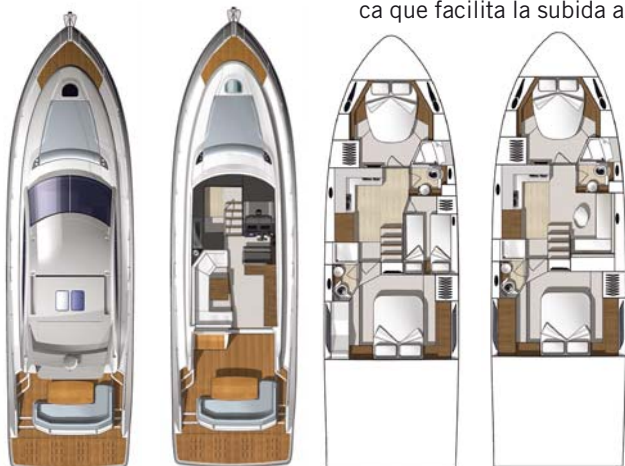
En popa adopta una plataforma de baño hidráulica que facilita la subida a bordo de una embarca-

ción auxiliar, para que ésta pueda ser estibada fácilmente en el garaje creado bajo la bañera. Los pasillos que rodean la cabina alcanzan una cubierta de proa amplia, con una buena superficie acolchada para tomar el sol.

En la bañera dispone de una mesa con sofá para crear un comedor, además de una entrada ancha para acceder a unos interiores de diseño muy moderno, en los que se aprecia el buen trabajo realizado para dotarla de mucha luminosidad.

En la parte superior ofrece el habitual comedor junto a la entrada, un estrecho mueble mixto para facilitar el paso y un puesto de gobierno práctico y con un panel amplio para pantallas de electrónica.

Descendiendo una escalera central encontramos una zona más protegida, que acoge una sala de estar y una cocina completa, además de dos camarotes dobles y dos aseos independientes, quedando el de popa reservado para el armador. ↯ *Rex*





Tal vez la distinción no se pueda  
comprar, pero sí se puede conseguir  
por menos de lo que piensa

## *Nuevo 78'Fly*

**NAUTTIA YACHTS, S.L.**  
Gran Vía, 630 Pl.5 - 08007 Barcelona Spain  
[www.nauttia.es](http://www.nauttia.es) [info@nauttia.es](mailto:info@nauttia.es)  
Tel.+34 932 702 958 Fax +34 934 127 124

 **NUMARINE**  
*performance motoryachts*

[www.numarine.com](http://www.numarine.com)

55' Open - 55'HT - 55'Fly - 68'Fly - 78'HT - 78'Fly - 102'RPH

# Novedades 2012

## Cranchi Fifty 8 Fly

Esta nueva propuesta del astillero italiano Cranchi, que ha pasado a ser el modelo de menor eslora de su línea Yacht Class, muestra unas líneas muy modernas y atrevidas, supeditadas al disfrute del sol.



Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

Eslora total	18,52 m
Eslora casco	16,59 m
Manga	4,85 m
Calado	1,32 m
Peso	26,9 T
Combustible	2.000 l
Agua	540 l
Motorización	Desde 2x600 hp hasta 2x700 hp
Astillero	Cranchi
Presentado por	Metropol Náuticas www.metropol.es

Con muchos aspectos heredados del mayor modelo de la gama, el Sixty 6 Flybridge, la última creación de Cranchi está siendo, sin duda, una de las estrellas de los Salones de otoño, gracias a la peculiar concepción de sus líneas de cubierta, de rasgos angulosos y bien marcados, y una buena cantidad de superficies acristaladas, que incidirán directamente en el confort de sus interiores. Parte de estas escotillas, que proporcionan luminosidad bajo cubierta, se encuentran en todo el perfil de la cabina, mientras que el resto se reparte a ambas bandas del casco.

En el diseño de cubierta destaca evidentemente la superficie aerodinámica del parabrisas, situado en la base de un flyingbridge grande y bastante atrasado, que está dominado por un agresivo arco de antenas en el tercio posterior, que sirve de soporte para dos toldillas plegables que nos protegerán del sol. En este puente superior ofrece una amplia dinette en popa, con un mueblebar dotado de barbacoa, además de un puesto de gobierno central, con una original consola y un amplio solárium situado en el perfil delantero.

El resto de la cubierta se ocupa mediante un generoso solárium acolchado sobre la cubierta de proa, con una práctica toldilla plegable, desde la que se puede alcanzar rápidamente la popa, en donde ofrece una amplia plataforma de baño, conectada mediante dos entradas a una bañera bien protegida, con dinette exterior y acceso a un camarote para el marinero.

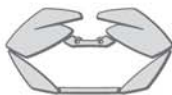
El diseño de los interiores es tan moderno como original, con diversas opciones de decoración, destacando un salón principal que comprende una

cocina lineal junto a la entrada, frente a una amplia sala de estar, dejando en la zona delantera un comedor junto al puesto de gobierno y el descenso a la zona de descanso mediante una escalera en estribor.

Esta cubierta inferior, que disfruta de un buen número de escotillas, ofrece un gran camarote del armador en popa, con su propio aseo privado y práctica dinette, dejando el resto para un segundo aseo de uso común con dos puertas de acceso, además de un camarote con dos camas en babor y un segundo de cama doble central en proa. Dotado de dos motores Volvo de transmisión IPS, que pueden ser de 600 o 700 hp cada uno, asegura una velocidad máxima entre 30 y 34 nudos, dependiendo de la versión, y un confortable crucero entre 21 y 24 nudos. ↕ Rex







Visítenos en: 50ª edición  
**salonnavtico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

# CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

TECHNOLOGICAL SUPREMACY

## NOVEDADES

RECINTO GRAN VIA 2  
PABELLÓN 3 · STAND C-331



ENDURANCE 30



M35 SOFT TOP



M40 SOFT TOP



ENDURANCE 33



ZAFFIRO 29

## NOVEDADES PORT VELL · CARPA B 348 · AMARRES 52 · 53



FIFTY 6 SOFT TOP



FIFTY 8 FLY



Delegaciones propias: EMPURIABRAVA · L'ESCALA · PALAMÓS · SANT FELIU DE GUÍXOLS  
CASTELLDEFELS · DÉNIA · TORREVIEJA · COSTA DEL SOL · SOTOGRANDE · MALLORCA

Tel. 902 323 001 · Fax. 902 323 002 · metropol@metropol.es · www.metropol.es

# Novedades 2012

## Atlantis 58



La recién presentada Atlantis 58 ha pasado a ser el modelo de mayor eslora de esta lujosa gama de cruceros deportivos de cubierta Open, perteneciente al prestigioso grupo Azimut-Benetti.



Eslora total	18,90 m
Eslora casco	17,17 m
Manga	4,90 m
Combustible	3.000 l
Agua	650 l
Motorización	2x1.000 a 2x1.200 hp
Astillero	Atlantis Yachts <a href="http://www.atlantisyachts.it">www.atlantisyachts.it</a>
Dealers Exclusivos	Gitec 21 SL Náutica Vermell Náutica Javier Berga

Estar seguro de lo que se hace y saber hacerlo con seguridad y coherencia es la base del éxito del astillero italiano Atlantis, que se ha centrado de forma decidida en una elaborada gama de cruceros deportivos de cubierta Open de alto nivel. Atlantis se ha convertido de este modo en la referencia en el sector de los cruceros Open, con una apuesta muy definida por parte del grupo Azimut-Benetti, que ha conseguido determinar con precisión los aspectos más significativos de este tipo de embarcaciones, como son una línea de cubier-

ta de aspecto deportivo, moderno y atractivo, amplios espacios en los que disfrutar del sol, unos interiores con todo el lujo que merece un crucero de esta categoría. Además de unas prestaciones propias de su espíritu, que le permiten alcanzar hasta los 38 nudos de velocidad máxima y un régimen de crucero muy elevado para su eslora, por encima de los 30 nudos.

Con una enorme plataforma de baño hidráulica en la parte posterior, encargada de acoger una embarcación auxiliar, la impresionante popa accede a una protegida bañera con un amplio solárium central, que se combina con una segunda superficie en la cubierta de proa para tomar el sol.

La gran apertura de la puerta de entrada unifica a una misma altura la bañera con el salón principal, que comprende un comedor, una cocina y un completo puesto de mando, además de un solárium lateral en la parte delantera, que disfruta de la posibilidad de abrir parte del techo para que pase el sol.

En lo que respecta a la zona de noche de la Atlantis 58, el astillero ofrece diversos tipos de distribución, acabados y equipamiento para adaptarse a las más variadas necesidades. En principio, la distribución estándar presenta en la parte posterior un amplio camarote para el armador, con su aseo privado y otro también muy amplio en la proa, dejando la parte central para cocina y comedor, con la sorpresa de encontrar un rincón de uso mixto en el que puede adoptar un tercer camarote, una mesa de trabajo o incluso un gimnasio privado. Este modelo también incluye en popa un camarote exclusivo para la tripulación, al que se accede desde la bañera. ↴ Rex

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**



**VOLVO OCEAN RACE**

**VOLVO  
PENTA**

**Condiciones** extremas. **Velocidad** extrema. **Barcos** extremos. Y todo con **motores** de serie.



**D1-30**



**D2-75**

**VOLVO  
OCEAN  
RACE**  
2011 - 2012

# Novedades 2012

## Azimut 60

El nuevo Azimut 60 es un elegante crucero con flyingbridge que nace para proporcionar la justa sofisticación a su armador, gracias a un elevado confort y una buena separación entre invitados y tripulación.



Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

Las líneas de cubierta de la Azimut 60 son muy llamativas, con rasgos muy aerodinámicos, sobre todo en los acristalamientos laterales que también afectan al casco y en la característica terminación del fly en popa, especialmente agresiva.

Para mantener la exclusividad e independencia que se ha querido buscar, este Azimut 60 ofrece diferentes ambientes bien marcados para proporcionar la necesaria intimidad, comenzando por el solárium de la cubierta de proa o el que acompaña al puesto de gobierno exterior situado en el enorme flying-bridge, que incluye también dinette y una amplia superficie posterior destinada a estibar una embarcación auxiliar. Además, cabe destacar que la zona destinada a la tripulación, con acceso directo desde el exterior, puede adaptarse según la cantidad de tripulación y necesidades de la misma.

En popa, la amplia y bien protegida bañera proporciona un paso directo a unos interiores en los que el nivel de lujo sólo depende de la elección del propietario.

Para su decoración se han reproducido fielmente las nuevas tendencias de la línea Flybridge de Azimut, combinando maderas y tapizados de distintos tonos con la máxima elegancia.

El amplio puente principal ofrece una espaciosa sala de estar, confortable y acogedora, además de una completa cocina con barra separadora que complementa a una dinette de buena capacidad. En cuanto al puesto de gobierno se sitúa en la zona delantera, a un nivel más elevado para ofrecer total control al patrón, sentado en la parte central bajo el extenso parabrisas.



Las características cristalerías verticales de la parte media del casco evidencian el lugar en el que se ha dispuesto el camarote del armador. Éste disfruta a través de dichas cristalerías de una buena visibilidad, además del máximo confort, con su gran cama, su dinette privada y aseo exclusivo. También incluye en esta zona de descanso otros dos camarotes dobles, siendo de mayor tamaño el de proa y un aseo de uso común, que permitirá planear travesías de cierta envergadura con total confort. Con la adopción de dos motores Man de 800 hp cada uno, el astillero anima a disfrutar de un ritmo de crucero bastante destacado para esta eslora, alrededor de los 28 nudos, además de poder superar los 31 nudos de máxima, en caso necesario. ◊ Rex

Eslora total	18,28 m
Eslora casco	17,81 m
Manga	5,02 m
Peso	23,5 T
Combustible	2.800 l
Agua	630 l
Motorización	2x800 hp
Astillero	Azimut Yachts

Presentado por

Hnos. Berga y Marina Marbella  
[www.hermanosberga.com](http://www.hermanosberga.com)  
[www.marinamarbella.net](http://www.marinamarbella.net)

ENJOY YOUR DREAM.



AZIMUT YACHTS COLLECTIONS

FLYBRIDGE  
COLLECTION

MAGELLANO  
COLLECTION

MAGELLANO  
COLLECTION

AZIMUT  
Grande



—45—

*Everything  
changes*

AZIMUT  
YACHTS

FLYBRIDGE COLLECTION - IMPORTADOR PARA ESPAÑA, INCLUIDO ISLAS BALEARES Y CANARIAS:  
HERMANOS BERGA, S.A. - REF. MAGDA BERGA  
TEL. 977.391211 - FAX. 977. 390967 - CAMBRILS TARRAGONA - WWW.HERMANOSBERGA.COM

FLYBRIDGE COLLECTION - IMPORTADOR PARA ANDALUCIA:  
MARINA MARBELLA S.A. - EDIFICIO LEVANTE LOCAL 9-10 - PUERTO BANÚS, 29660. MÁLAGA  
TEL: + 34 952 81 22 67 - FAX: + 34 952 81 41 30 - M: + 34 639 843 765 - WWW.MARINAMARBELLA.NET

WWW.AZIMUTYACHTS.COM

# Novedades 2012

## Sunseeker Manhattan 73

Perteneciente a la línea Flybridge Motoryacht de Sunseeker, la nueva Manhattan 73 ofrece un rendimiento destacable, sobre todo teniendo en cuenta que se trata de una embarcación de más de 22 metros, con un confort y un equipamiento únicos en su categoría.



Presentes  
en el  
Salón  
Náutico

Eslora total	22,60 m
Manga	5,73 m
Calado	1,63 m
Peso	44,9 T
Combustible	5.000 l
Agua	1.200 l
Motorización	3.200 hp
Astillero	Sunseeker
Presentado por	Marina Estrella
	<a href="http://www.marinaestrella.com">www.marinaestrella.com</a>

Con unas líneas de diseño muy modernas, que comprenden amplias superficies acristaladas tanto en el casco como en cubierta, este modelo puede presumir de ofrecer todos los elementos que asumimos como “necesarios” y que imprimen confort y lujo en un megayates de mayor tamaño. Ejemplos de ello lo apreciamos en detalles como la amplia dinette que separa el enorme solárium de proa de la base del parabrisas; el perfil elevado de la amura, que ofrece una especial protección a los pasajeros; o la gran plataforma de baño, por supuesto hidráulica, que marca la entrada a la zona del camarote destinado a la tripulación. La Manhattan 73 ofrece un flyingbridge realmente grande, con una gran superficie posterior para la estiba de una embarcación auxiliar que izaremos con su correspondiente grúa, además de una doble dinette, mueble-bar con su barbacoa y un generoso solárium acolchado junto al puesto de gobierno exterior.

La bañera, con su protegido comedor exterior, se abre totalmente a un espacioso salón interior en el que la luz y la visibilidad son aspectos primordiales. Junto a él se ha dispuesto una gran sala de estar y un amplio comedor, además de una equipada cocina, cuyas zonas quedan bien definidas tras la zona de navegación, que queda más elevada y ofrece un puesto de gobierno tecnológicamente avanzado y un amplio asiento para acompañantes.

Teniendo en cuenta la facilidad que ofrece Sunseeker para personalizar una embarcación de esta categoría, resulta un poco vano analizar los aspectos más característicos en la decoración interior. Si es preciso decir que el astillero británico ha elegido los mejores materiales y ha realizado las combinaciones más elegantes, como corresponde a un crucero de lujo de esta categoría.

En cuanto a la zona de descanso, que disfruta de las superficies acristaladas del casco para mejorar la luminosidad y el confort, ofrece de modo estándar cuatro enormes camarotes dobles y tres aseos, destacando especialmente el de popa, reservado al armador y que disfruta de un confort y amplitud más que notables.

Tal y como se espera en un crucero desarrollado por Sunseeker, además de ofrecer lujo y confort, la Manhattan 73 no renuncia a unas prestaciones considerables. Éstas se logran gracias a su potente motorización y al diseño de su carena, que le permiten alcanzar una velocidad máxima que supera los 34 nudos y un crucero que ronda los 25 nudos, con una autonomía destacable. ⚓ Rex





**apreamare**

Armonía y tradición contemporáneas



**La Gama Apreamare**

64 Fly | 64 | 48 | 44 new | Smeraldo 45 | 38 new comfort | 38 open  
32 comfort | 32 open | 28 cabinado | 28 semi-cabinado | 28 open



Apreamare 48

50ª edición  
**salonnavautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Exposición Flotante Port Vell

Del 5 al 13 de Noviembre de 2011

Importador exclusivo para toda España: MARINA ESTRELLA S.L.

OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA: **EL MASNOU, BARCELONA**

Puerto Deportivo El Masnou, Locales 34-35. 08320 El Masnou (Barcelona) Tel. 935 403 900 - Fax 935 403 753

AMPURIABRAVA (972 456 098) • ROSES (972 458 082) • VALENCIA (963 165 725) • VALENCIA (629 583 837) • ALICANTE (965 142 237) • DENIA (966 432 349)  
CAMPOMANES (965 843 777) • PUERTO BANUS (952 815 733) • SOTOGRANDE (956 790 192) • PUERTO SHERRY (956 861 639) • HUELVA (637 154 545) • PALMA (971 495 230)  
PORTALS (971 677 125) • POLLENSA (971 868 371) • MENORCA (971 353 320) • STA. EULALIA (971 339 214) • BOTAFUOC (971 191 622) • CANARIAS (922 715 281)  
A CORUÑA (981 100 494) • MADRID (915 798 666) • ANDORRA (00 376 731 010) • PORTUGAL (00 351 289 312 630)

E-mail: [comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com) - Web: [www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)

# Novedades 2012

## Pershing 74

Presentes  
en el  
Salón  
Náutico

Los salones de otoño han sido el marco perfecto para la presentación de un impresionante Pershing 74, dotado de una innovadora cubierta con un llamativo flyingbridge muy bien integrado.



Eslora total	22,66 m
Eslora casco	21,61 m
Manga	5,50 m
Calado	1,45 m
Peso	53,97 T
Combustible	4.500 l
Agua	990 l
Motorización	2x1948 hp
Astillero	Pershing
Importado por	Ventura Yachts
	<a href="http://www.venturayachts.com">www.venturayachts.com</a>

Manteniéndose como una de las marcas más representativas del grupo Ferretti, Pershing dispone de un catálogo muy exclusivo, compuesto por grandes cruceros de estilo deportivo e innovadoras soluciones, siempre a la última en aspectos como el diseño.

Para mantenerse siempre como una referencia en el mercado de los cruceros de lujo, Pershing incide en realizar un meticuloso trabajo de desarrollo

para su diseñador, Fulvio de Simoni, esta última propuesta.

El Pershing 74 se presenta como una lógica evolución de su exquisito Pershing 72, el primero de una nueva saga de modelos que se caracteriza por su cubierta de estilo open y la gran luminosidad conseguida en los interiores.

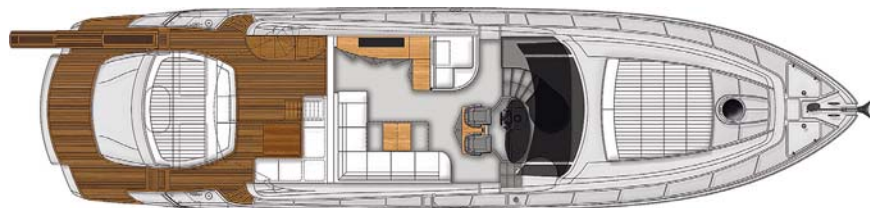
Superando los 22 metros de eslora este nuevo modelo mantiene, sin embargo, el aspecto de un ágil crucero deportivo, gracias a la adopción de una cubierta muy aerodinámica en la que acoge una sección de techo practicable y también un interesante flyingbridge destinado a disfrutar del sol y de la navegación al aire libre.

Tanto en la cubierta de proa como en popa, ofrece otros dos solárium de gran capacidad, incluyendo además en la parte posterior un práctico garaje para la auxiliar y la entrada a la zona de la marinería.

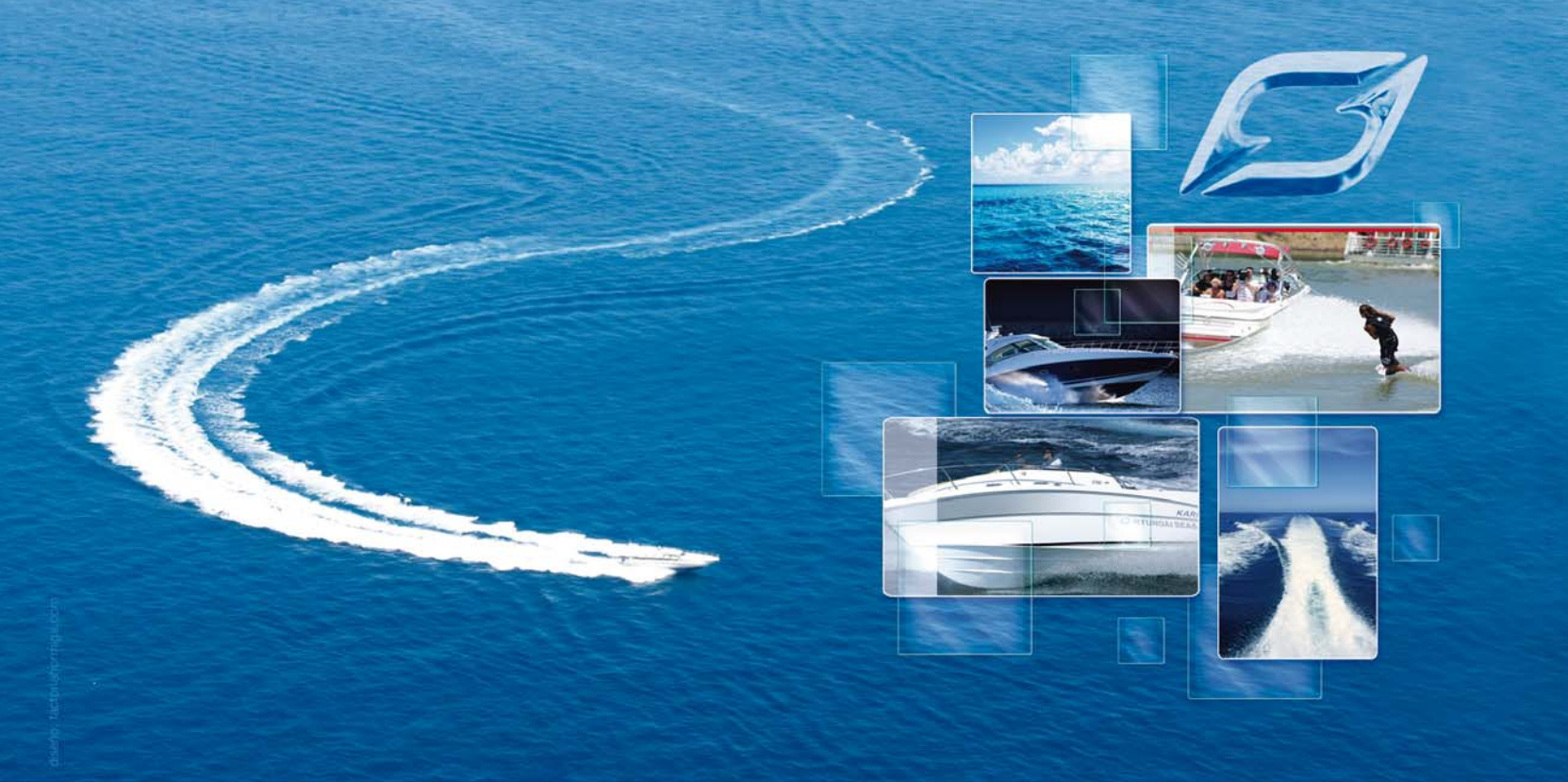
La bañera, que comprende un protegido comedor exterior, puede conectarse directamente con el salón principal gracias a una apertura total de este entorno, en el que ofrece una amplia sala de estar y una cocina, además de un puesto de gobierno central elevado y muy deportivo.

En la cubierta inferior, destinada al descanso, se han dispuesto tres camarotes dobles con sus respectivos aseos privados, reservando el de popa, de mayor tamaño, para el armador.

Dos motores MTU de 1.950 hp cada uno, con hélices de superficie, proporcionan una espectacular velocidad máxima de 44 nudos, además de un crucero ciertamente elevado que ronda los 40 nudos, manteniendo intactos los preceptos de crucero deportivo que su propio aspecto marca. *⚡ Rex*





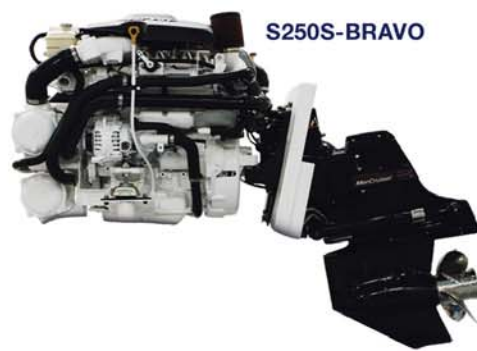


D170S

S250P



S250S-BRAVO



## HYUNDAI SEASALL

- 170 cv y 250 cv a 3800 rpm
- Sistema common Rail (CRDi)
- Turbina eléctrica de geometría variable (E-VGT)
- Bloque de acero con grafito compactado (CGI)

### NUEVO LANZAMIENTO EN ESPAÑA

Hyundai Seasall, perteneciente al grupo Hyundai-Kia, lanza al mercado la gama de motores náuticos intraborda. Gracias a la experiencia del sector automovilístico, Hyundai Seasall ha conseguido desarrollar una gama de motores náuticos de alta calidad. Montados en bloque de acero con grafito compactado (CGI), éstos, desarrollan altas potencias en un bloque más compacto y ligero. Gracias a la tecnología Common Rail, estos motores garantizan al mínimo las emisiones de partículas y NOx, además de asegurar un bajo consumo de combustible.



IMPORTADOR EXCLUSIVO EN ESPAÑA

[www.solédiesel.com](http://www.solédiesel.com)

**anen**  
an engine network



MOTORES MARINOS - GENSETS - HELICES - ACCESORIOS 

# Barcos vela y regatas

## Flash Catamarans

Este mes de noviembre se botará el nuevo Flash Cat 44, que dispone de una mejor y más amplia distribución interior que su predecesor. En este catamarán se ha modificado la zona del salón, y el puesto de mando ha pasado a ser doble y centrado en la línea de crujía. Entre las mejoras, una de las más notables es la ampliación de los camarotes, así como la incorporación de un baño con ducha en cada una de las cabinas de popa (con lo que el Flash Cat 44 pasa a ser una embarcación ideal para el chárter). Por último, para facilitar el uso y el transporte de una embarcación auxiliar, se ha incorporado una plataforma de popa hidráulica. Cabe destacar también que Flash Catamarans está colaborando con arquitectos y diseñadores navales italianos para poder presentar el proyecto definitivo, para la próxima temporada, del Flash Cat 68. Un catamarán de diseño innovador que ofrecerá un gran confort, con el aliciente de un precio altamente competitivo.

[www.flashcatamarans.com](http://www.flashcatamarans.com)



## Nuevos modelos de Catana

En esta temporada 2011-2012, Catana amplía su catálogo con cuatro nuevos modelos: C49', C55', C59' y C70' Custom Carbon. Lo más característico de estos nuevos barcos, y también ahora en el resto de



la gama, es el uso de fibra de carbono y Carbon Infusion de modo estándar en el proceso de construcción. Esto le otorga a la embarcación una mayor robustez y resistencia a la vez que una mayor ligereza, y también conlleva un incremento considerable del rendimiento durante la navegación. Otros factores clave en Catana son las proas invertidas, las orzas recurvadas, la mejora y optimización de interiores... y sus muy competitivos precios. Todas estas mejoras se incluyen en el nuevo Catana 50' Custom Carbon, que se verá a flote en el Salón.

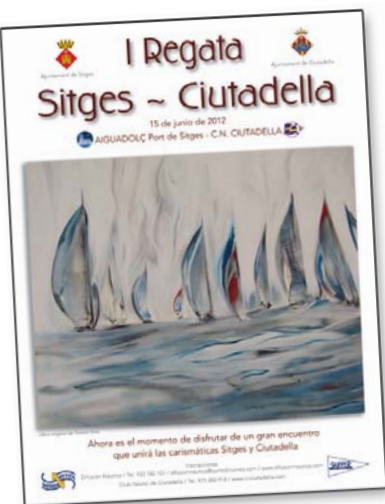
www.splash-catamaranes.com

[www.splash-catamaranes.com](http://www.splash-catamaranes.com)

## I Regata Sitges - Ciutadella 2012

La I Regata Sitges - Ciutadella 2012 se presentará oficialmente el domingo 6 de noviembre, a las 12.00 h, en el marco del 50 Salón Náutico. El lugar de la convocatoria será el stand de Ports Balears/Revista Skipper (situado en el Palacio 2 - Stand C376, en el recinto Gran Vía). La Regata Sitges - Ciutadella, cuya salida tendrá lugar el 15 de junio de 2012, es una nueva iniciativa del Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, que cuenta con la colaboración de Aiguadolç Port de Sitges, el Club Nàutic Ciutadella y los Ayuntamientos de Sitges (Barcelona) y Ciutadella (Menorca).

[www.difusionnautica.com](http://www.difusionnautica.com)



## Bavaria Yachts amplía su gama Cruiser

Bavaria Yachts estará presente en el 50º Salón Náutico de Barcelona con seis modelos de su serie Cruiser. En concreto, se podrán ver los modelos de 55, 45, 40, 36 y 32 pies, así como el nuevo Bavaria Cruiser 50, que se exhibirá por primera vez en nuestro país. Este último modelo mencionado, que ha reemplazado a un modelo anterior de 51 pies, resulta perfecto para un programa de chárter. También es un velero ideal para cualquier armador particular que busque confort y una buena capacidad interior, pues el Cruiser 50 puede contar con cuatro o cinco camarotes.

[www.bavaria-yachts.com](http://www.bavaria-yachts.com)

## Salona Yachts exhibe el Salona 38

Los Salona se caracterizan por ser veleros competitivos, capaces de vencer regatas, pero también con aptitudes para ofrecer cruceros seguros y confortables. Y ésta es la filosofía que impregna al nuevo Salona 38, cuyo diseño ha sido encomendado a colaboradores externos como J&J, navegantes profesionales y olímpicos, proveedores y armadores de la marca. Este velero de formas seguras, que cuenta con un casco en el que se aplican capas de fibra de carbono en zonas específicas del barco, presenta una cubierta de líneas modernas y limpias que continúa con el estilo distintivo de la firma, inaugurado por el Salona 60. Este velero podrá ser visitado en la exposición a flote del Salón de Barcelona.

[www.dproa.com](http://www.dproa.com)



## Gran Prix del Atlántico

Armadores y tripulantes del VII Gran Prix del Atlántico tienen una cita ineludible en el Salón Náutico de Barcelona, donde se presentará oficialmente esta regata y, se abordarán algunos aspectos técnicos y logísticos de esta competición. Este acto de presentación se celebrará el próximo sábado 5 de noviembre a la 17.00 h en el Espai de Mar, y el punto de encuentro queda fijado en el stand de Curt Ediciones - Revista Skipper, ubicado en el Palacio 2 del recinto Gran Vía (stand C376).

Los participantes en el Gran Prix del Atlántico cruzarán la línea de salida el próximo 8 de enero, desde las magníficas instalaciones de Marina Rubicón, al sur de la isla de Lanzarote. Con un recorrido de 2.800 millas y una travesía directa al Caribe, después de unos 20 días de navegación, la flota llegará a Fort de France, la capital de la isla de Martinica.

[www.granprixdelatlantico.com](http://www.granprixdelatlantico.com)



## La Ruta de la Sal cumple 25 años

La Ruta de la Sal - Trofeo Pepe Ferrés celebra su 25 aniversario en el Salón Náutico de Barcelona, y lo hace presentando la que será su próxima edición. En el acto, que está previsto para el viernes día 11 a las 18.30 h, en el Espai de Mar, y que será conducido por Isabel Subirats, estará presente Julio Villar. Este navegante inició en 1968 su vuelta al mundo en un pequeño Mistral para representar el espíritu de La Ruta de la Sal, que no es otro que el de una regata para amantes del mar a quienes les gusta simplemente navegar. Por otra parte, el domingo día 6, en el Espai de Mar, tendrá lugar la presentación del Circuito de Regatas ANAM 2012 y la Entrega del Trofeo AUSMAR a los Vencedores del Circuito ANAM 2011; y el jueves día 10 tendrá lugar una charla, organizada por ANAM y ofrecida por Aula de cocina by Porto-Muiños, con sugerencias para una buena, fácil y atractiva alimentación para regatas, a base de algas y de productos de mar. Cabe mencionar que durante todo el Salón Náutico se podrá formalizar la inscripción de La Ruta de la Sal (en el stand B290 del Palacio 2 de Gran Vía), con un 25% de descuento especial.

[www.anambcn.org](http://www.anambcn.org)



**Oxigen** Campeón del Mundo 2011  
de la clase Mono tipo X35 con la tecnología **EPEX** TECHNOLOGY

*Es conocida la experiencia de Elvstromsails desarrollando junto a prestigiosos astilleros del mundo las más confiables y duraderas velas de crucero. Y cuando los barcos son todos iguales, el equipo humano y las velas marcan la mayor diferencia.*

Tel.: +34 649 511 093 • +34 699 487 982  
Fax: +34 961 829 894  
e-mail: [info@elvstrom.es](mailto:info@elvstrom.es)  
web: [www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)

**ELVSTROM**  **SAILS**

# Novedades 2012

## Huzar 28

Presentes  
en el  
Salón  
Náutico

El Huzar 28 es un crucero-regata que, además de unas elevadas prestaciones ofrece un diseño moderno y atrevido, con avanzadas soluciones de acomodación.



Eslora casco	8,55 m
Eslora flotación	7,97 m
Manga	2,59 m
Desplazamiento	2.900 Kg
Calado	0,60/1,90 m
Potencia motor	14 hp
Superficie Mayor	45 m <sup>2</sup>
Superficie Génova	52 m <sup>2</sup>
Astillero	EM Yachts
Presentado por	ICM Group Spain <a href="http://www.icmnautica.com">www.icmnautica.com</a>

Creado por el astillero polaco EM Yachts, el Huzar 28 podría considerarse como un modelo de regatas al que se ha dotado de un moderno diseño, práctico y atractivo, con buenos acabados que incluyen una cubierta forrada de teca, o unos robustos candeleros de diseño poco habitual. Presenta una popa totalmente abierta y una bañera que tiene la peculiaridad de poder quedar

totalmente despejada, puesto que los dos largos asientos enfrentados de las bandas son practicables. Estos quedan estibados en las bandas, de modo que se despeja el espacio de forma total para maniobrar.

También se ha incluido de forma central un pedestal para el anclaje de la desmultiplicada escota de la mayor y una larga y robusta caña para el gobierno de la embarcación, dejando en la parte delantera dos superficies elevadas que soportan los winches de maniobra y las baterías de stoppers para los reenvíos de toda la maniobra de la embarcación, que discurre bajo cubierta.

El roof tiene un cierto volumen y un aspecto interesante, con forma redondeada y pasamanos integrados, mientras en la cubierta de proa se ha incluido una enorme escotilla que facilitará el paso de velas.

Como corresponde a una embarcación concebida para disfrutar de las regatas con el máximo estilo, los interiores son sencillos aunque acogedores y bien decorados. Estos incluyen, en proa, una cama doble, que disfruta de cierta independencia (al haberse mantenido gran parte de la mampara de refuerzo estructural) y a media eslora dos largos asientos enfrentados y separados por una mesa, además de espacio en popa para la estiba de velas, que también puede aprovecharse como camas eventualmente. ↴ *Rex*



| 380 | 400 | 421 | 450 | 500 | 560 | 620 |

Salones náuticos: Cannes, La Rochelle, Southampton, Génova...

**Valencia/Cartagena: Cat Marina** Tel 966 888 667 - info@catmarina.com

**Andalucía: OceanCat** Tel 629 525 213 - arielrubira@oceancat.es

**Cataluña: Wind Barcelona** Tel 637 411 696 - lagoon@windbarcelona.com

## C'est la vie!

Una **gama** de 7 modelos disponible con distintas distribuciones y equipamientos; El diseño interior de Nauta; El diseño de los arquitectos Van Peterghem - Lauriot Prévost, garantiza unos **cruceros rápidos**; Y definitivamente un **servicio** internacional con mas de 70 distribuidores por el mundo.

[www.cata-lagoon.com](http://www.cata-lagoon.com)

Lagoon 400



# Novedades 2012

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

## Dufour 335 Grand Large

Con el nuevo Dufour 335 Grand Large, el astillero francés ofrece una buena opción para los aficionados al crucero, pues sus medidas contenidas y buena capacidad, hacen que sea muy apto para programas ambiciosos de navegación familiar.



Eslora total	10,28 m
Eslora de casco	9,98 m
Eslora flotación	9 m
Manga	3,49 m
Desplazamiento	5.450 kg
Calado	1,90 m
Capacidad agua	220 l
Capacidad combustible	160 l
Potencia motor	20 hp
Superficie vélica	54,10 m <sup>2</sup>
Astillero	Dufour
Presentado por	Dufour Spain
	<a href="http://www.dufour-spain.com">www.dufour-spain.com</a>

La adquisición de Dufour, perteneciente hasta el momento al Cantiere del Pardo Group, por parte del potente grupo alemán Bavaria Yachtbau, ha incidido especialmente en la red de distribución que esta prestigiosa marca de origen francés poseía en los múltiples países en los que está presente. En España la representación a partir de esta temporada estará a cargo de Dufour Spain, con una base en Palma de Mallorca en las mismas oficinas que Bavaria Spain, que ha brindado todo su prestigio y profesionalidad a esta marca. El nuevo Dufour 335 Grand Large es un interesante crucero que viene a heredar el lugar ocupado hasta ahora por el Dufour 325, adoptando para ello algunos aspectos muy característicos de su hermano mayor el Dufour 375, como por ejemplo el concepto de amplios espacios y moderna estética. Con un diseño atractivo y estilizado, el nuevo 335 GL presenta una afilada y recta proa y una popa muy ancha en la que disfruta de un gran espejo abatible, que se convierte en una espléndida plataforma de baño.

La bañera, especialmente ancha, acoge en la parte posterior dos ruedas de gobierno, además de una práctica mesa central para formar un comedor exterior y los habituales asientos laterales. Por su parte, un roof de formas rectas y mediana altura deja unos buenos pasillos para alcanzar la cubierta de proa, espaciosa y con un cofre de anclas. Interiormente se ha conseguido un volumen acorde con su manga, permitiendo ofrecer en popa un camarote independiente con una gran cama doble y zona de vestidor, además de un completo aseo en la banda contraria.

Se ha buscado una optimización de la capacidad de estiba, como comprobamos en espacios como la bien aprovechada cocina, que ocupa un rincón en el amplio salón central, en el que también se ha dispuesto la mesa de cartas y un comedor con dos sofás enfrentados, así como una mesa central de alas abatibles. Además, reserva la proa para un segundo camarote, con puerta, armarios y una cama doble triangular.

El diseño de la maniobra es práctico y efectivo, con una génova al 128% y la posibilidad de montar un spi asimétrico sobre un botolón desmontable en proa, que asegura unas prestaciones más que interesantes. ↴ *Rex*





# DUFOUR

## YACHTS

La belleza de la excelencia



**salonnautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Port Vell, 5 al 13 de noviembre 2011

Presentes en la muestra flotante del salón (Port Vell) con las siguientes embarcaciones:

**DUFOUR**  
**SPAIN**



335 GL



375 GL



405 GL



445 GL

Pregunte por nuestras delegaciones en la Península Ibérica.

DUFOUR SPAIN

Distribuidor oficial de Dufour Yachts en España  
Club de Mar · Palma de Mallorca

Tel: (+34) 971 401 883  
Fax: (+34) 971 401 901

info@dufour-spain.com  
www.dufour-spain.com

www.dufour-spain.com

# Novedades 2012

## Grand Soleil 39

El Salón de Barcelona será el lugar perfecto para admirar el recién presentado Grand Soleil 39, un moderno crucero que incorpora los últimos avances del mercado para ofrecer rendimiento y capacidad a partes iguales.



Eslora total	11,82 m
Eslora de casco	10,40 m
Manga	3,70 m
Desplazamiento	7 T
Calado	2,40 m
Capacidad agua	250 l
Capacidad combustible	180 l
Potencia motor	29 hp
Superficie Vélica	87,8 m <sup>2</sup>
Astillero	Candiere del Pardo
Presentado por	Motyvel
	<a href="http://www.motyvel.com">www.motyvel.com</a>

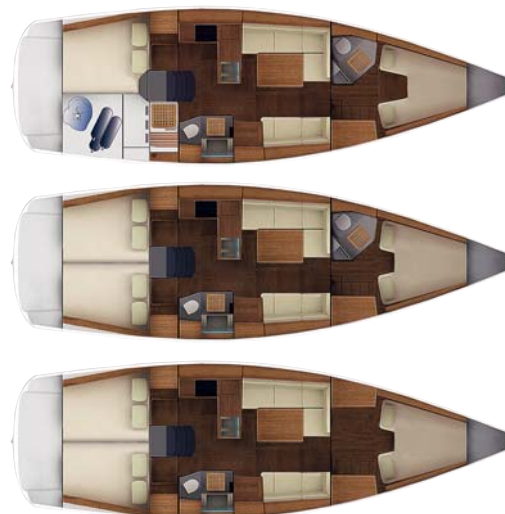
Diseñado por Claudio Maletto, esta última propuesta del Cantiere del Pardo ofrece un aspecto estilizado y elegante, con el evidente compromiso hacia el crucero-regata, que denotan su carena y apéndices optimizados, y su efectiva quilla (que adopta aspectos derivados de embarcaciones de competición como la Copa América, los TP y los GP) que comportan un centro de gravedad más bajo y un mayor ratio de lastre, ofreciendo una notable estabilidad y seguridad en la navegación de crucero y un fantástico rendimiento en regata.

El diseño de casco y cubierta hacen que parezca que nos encontramos ante un modelo mayor de los apenas 12 metros que ofrece, con un aspecto muy estilizado que incorpora un botalón integrado en proa y un roof de perfil bajo, dotado de numerosas escotillas.

La popa deja una bañera abierta y adopta dos ruedas de gobierno en las bandas, junto a la base del escotero de la mayor, dejando en la parte delan-

tera dos largos asientos enfrentados y todo el reenvío de las drizas del mástil a la entrada de la cabina.

A pesar de ser una embarcación que busca el máximo rendimiento, no se ha olvidado la necesidad de ofrecer un nivel de diseño y confort que no desmerezca los estándares propios de la gama Grand Soleil, para lo que se ha confiado el proyecto a GS Design Team, que ha conseguido un espacio muy acogedor y de moderno diseño, en el que ofrece dos posibilidades de distribución con uno o dos aseos independientes, uno de los cuales situado en proa y el otro junto a la escalera de entrada. Además de ello, ofrece de forma invariable tres camarotes doble: uno en proa y dos simétricos en la popa, una completa cocina y un salón central con comedor y una mesa de gran tamaño central. *ç Rex*







GRAN PRIX  
del  
**ATLANTICO**  
8 de enero de 2012

**Marina Rubicón**  
Lanzarote - Canarias



**Fort de France**  
Martinica



[www.granprixdelatlantico.com](http://www.granprixdelatlantico.com)



Consell de Cent, 398, bajos • 08009 BARCELONA • SPAIN • Tel. +34 93 318 45 13 • Fax +34 93 318 45 28  
difusionnautica@curtediciones.com • [www.difusionnautica.com](http://www.difusionnautica.com)

# Novedades 2012

## Océanis 41

Desarrollado como un crucero familiar sin concesiones, el nuevo Océanis 41 propone inteligentes soluciones de aprovechamiento, con el fin de ofrecer el máximo confort con el mínimo esfuerzo.

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**



Eslora total	12,38 m
Eslora de casco	11,97 m
Manga	4,20 m
Desplazamiento	8.450 kg
Capacidad agua	570 l
Capacidad combustible	200 l
Potencia motor	40 hp
Superficie vélica	81,5/89,8 m <sup>2</sup>
Astillero	Bénéteau
Presentado por	Bénéteau

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

A pesar de que se ha confiado el diseño de la carena al equipo Finot-Conq, el cual cuenta con un largo historial en el campo de la competición a vela, este nuevo Océanis 41 sigue fielmente las premisas de un crucero familiar tranquilo y confortable, con un buen francobordo en proa para afrontar el mar y una popa de última generación, que asegura buena habitabilidad interior y respuesta en régimen de vientos medios.

Seguramente su rasgo más destacable es la adopción, sobre la entrada a la cabina, de un arco elevado en el que se fija la escota de la mayor, despejando de este modo la bañera y protegiendo a los pasajeros de la botavara. Además sirve de soporte para una práctica toldilla plegable que nos protegerá del sol.

La cubierta, con un roof de altura ajustada y formas angulosas, presenta en la proa un cofre de anclas con molinete en su interior, y unos pasillos laterales que recorren toda la eslora hasta la popa. Esta zona posterior es especialmente ancha y acoge una bañera muy aprovechada con un espejo de popa que se abate para abrir este espacio al exterior y disponer de una buena plataforma de baño plegable. El nuevo Océanis 41 adopta dos ruedas de gobierno con el soporte de parte de la electrónica en el perfil de una mesa central de alas abatible. Ésta conforma, junto a los largos asientos de la bandas, el comedor exterior.

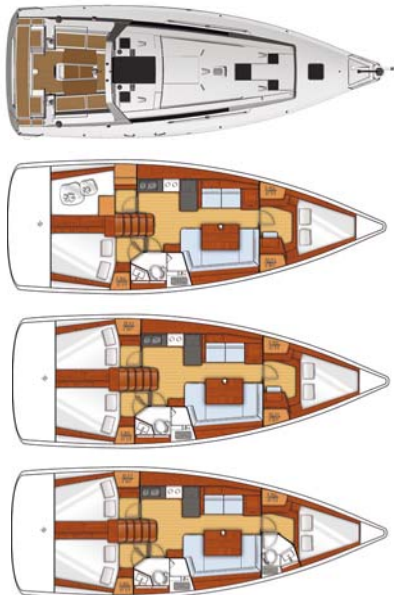
En cuanto a los interiores, firmados por Nauta Design, se ha intentado dotarlos de un aspecto moderno, acogedor y luminoso, para lo que se han combinado maderas clásicas con tapizados claros y un buen número de escotillas.



El astillero propone tres opciones de distribución que ofrecen dos camarotes y un baño, tres camarotes y un baño, o tres camarotes y dos baños, dependiendo del tipo de navegación y la cantidad de tripulación con la que se vaya a contar habitualmente a bordo.

La zona central de la cabina se mantiene invariable en todas las opciones, con una generosa cocina y un aseo completo con dos puertas de acceso y ducha con mampara junto a la entrada, además de un comedor de buena capacidad que se enfrenta a un sofá doble en el que, curiosamente, la mesa de cartas se sitúa en proa, bajo el alto mástil.

En popa puede adoptar un enorme pañol de velas y un camarote doble o optar por dos camarotes simétricos, mientras que en la proa se reserva el espacio para un camarote amplio de cama triangular y un secreter, que si se desea puede ser sustituido por un aseo privado. ↴ *Rex*



*Fjord 40 Open*



*La rápida introducción  
al purismo.*

*www.fjordboats.com*

**FJORD** 

A BRAND OF THE HANSE GROUP

**Marivent Yachts S.L. | Specialist in unique Yachts**

Mobile +34 670 760 569 | Port Balis 937 952 306 | L'Escala 972 775 380

Office Barcelona: Port Ginesta. Local 310 - 08860 Castelldefels - Tel. +34 936 364 618 - Fax +34 936 657 883

Office Puerto Portals (Mallorca). Local 56 - 07181 Portals Nous - Tel. +34 971 676 474 - Fax +34 971 677 601

oliver@mariventyachts.com | www.mariventyachts.com

# Novedades 2012

Presentes  
en el  
**Salón  
Náutico**

## Dehler 41

Nominado como barco europeo del año en su categoría, el nuevo Dehler 41 busca combinar las altas prestaciones con programas de navegación de crucero familiar.

Eslora total	12,40 m
Eslora de casco	11,50 m
Manga	3,99 m
Desplazamiento	8.195/8.390/7.990 kg
Calado	1,98/2,15/2,40 m
Capacidad agua	295 l
Capacidad combustible	110 l
Potencia motor	39 hp
Superficie vélica	92 m <sup>2</sup>
Astillero	Dehler
Presentado por	AC Nautica
	<a href="http://www.acnautica.com">www.acnautica.com</a>



La nueva estrella de la gama de veleros Dehler es una propuesta del gabinete de diseño largamente galardonado Judel/Vrolijk, que ha sabido imprimir toda su experiencia en la alta competición a una carena y unas combinaciones de equipamiento de alto rendimiento en sus diferentes opciones, sin olvidar la necesidad de cumplir también con los requisitos de la navegación familiar, incluso con tripulación reducida.

El nuevo modelo se ha optimizado para adaptarse a los últimos sistemas de medición, ya que cuenta con elementos como la orza en "T", (que aporta dinamismo y estabilidad), jarcia fracciona-

da y poderosa con un foque corto y gran mayor, así como las secciones de popa de gran potencia. Al disponer de un casco con gran volumen en popa, permite ofrecer una bañera muy ancha, que puede quedar totalmente abierta abatiendo el espejo para crear una práctica plataforma de baño.

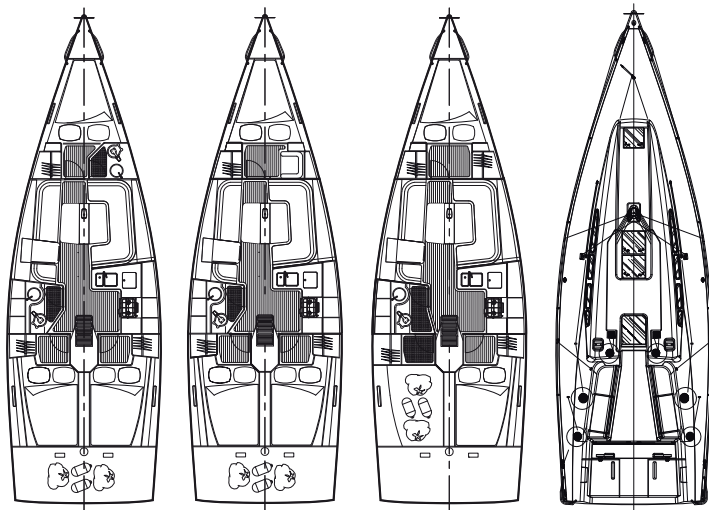
En la parte posterior de este espacio se sitúa la zona de gobierno, con dos ruedas laterales y un pasillo central, apenas interrumpido por un escotero de la mayor integrado en la cubierta.

La opción de montar una mesa desmontable y de alas plegables proporciona el necesario confort al crear un comedor exterior entre los dos asientos de las bandas.

Unos pasillos anchos rodean el estrecho roof para alcanzar la cubierta de proa, en donde además del gran cofre de fondeo se dispone de un anclaje para un botolón desmontable, por si queremos montar un spí asimétrico.

Bajo cubierta se ofrecen tres versiones diferentes de distribución, que mantienen invariable la parte central, con una completa cocina y un aseo independiente junto a la escalera de entrada y un amplio comedor de mesa central fija y una clásica mesa de cartas lateral.

A partir de ahí el armador podrá optar por una versión de crucero más familiar, con dos camarotes dobles en popa y uno en proa, acompañados por dos aseos, o una segunda versión mixta con tres camarotes dobles y un aseo; o otra, más regatera, con sólo dos camarotes dobles y un baño. ↴ Rex



# Abrimos nuevos horizontes



ZAFIR 32

Fabricación,  
a la unidad, de  
yates y barcos  
de hasta 30 m.

**NOVEDAD**  
Barcos  
híbridos  
ZAFIR 32

**Nuevos  
servicios e  
instalaciones**



ALTAIR continúa avanzando. Y lo hace sumando a su reconocida gama de embarcaciones, importantes novedades y servicios.

- **Nuevas instalaciones.**  
Más funcionales y con acceso directo al mar.
- **Tecnología híbrida.**  
Navegación más económica y ecológica.
- **Tecnología "AVL" laminación al vacío.**  
Reducción del consumo y sinónimo de calidad.
- **Nuevo servicio de transformación y refit.**  
Preparados para satisfacer las necesidades de cada cliente.
- **Nuestra tienda**  
Un espacio con todos los accesorios náuticos que tu barco necesita y, por supuesto, el mejor asesoramiento.

LÍNEA ZAFIR 28 32 38 42 50

LÍNEA ALTAIR 7,50 8 Open 8,60 11,80 12,80

**ALTAIR** 

Muelle Donibane Pabellón A7 . Nabalaldea / 20.110 Pasaia - Gipuzkoa / Tel.: 943 34 46 83 . Fax: 943 13 22 18 / [altairyates@altairyates.com](mailto:altairyates@altairyates.com)

[www.altairyates.com](http://www.altairyates.com)



# Novedades 2012

## XP 44

Nominado como barco europeo del año, el nuevo XP 44 de X Yachts ha sido optimizado para ofrecer el máximo rendimiento, aunque combinando adecuadamente los elementos necesarios para un completo programa de crucero.

Presentes  
en el  
Salón  
Náutico

La línea X Performance de crucero-regata, de la que se presenta este año su tercera generación, ofrecerá esta temporada dos nuevos modelos, el primero el XP44 y más adelante el pequeño XP38, cuyo objetivo es destacar claramente en las más importantes regatas.

Técnicamente se han aplicado en este pura sangre los últimos avances en diseño y construcción. De ahí que destaque por su sólida estructura interna que ofrece rigidez a la orza y a la base del mástil, además de detalles como el botalón de carbono desmontable, que permite combinar velas de alto rendimiento como gennaker, asimétrico o código cero, dependiendo de los gustos y el tipo de regata a afrontar.

Para este modelo el astillero ha elegido un mástil con dos pisos de crucetas atrasadas y anchas, preparado para una mayor muy grande, además de una maniobra muy bien planificada, que se trabajará con facilidad desde la bañera.

Como es de suponer por su enfoque regatero, ofrece dos profundidades de orza, ambas con un estilizador bulbo de tipo torpedo, además de un timón fino y largo de alta efectividad y mínimo rozamiento.

Con un aspecto moderno y agresivo, el XP44 adopta una cubierta estilizada, de roof poco elevado, con una bañera amplia que presenta en la parte posterior dos generosas ruedas de gobierno y una popa abierta que puede cerrarse con un espejo abatible, que hace las funciones de plataforma de baño para la opción de crucero.



Bajo cubierta se han diseñado unos interiores amplios, modernos y acogedores, con buena iluminación, que comprenden dos camarotes dobles simétricos en popa, bajo la bañera y un tercer camarote para el armador en la proa, con su propio aseo privado.

En la zona central se ha incluido un aseo completo de uso común y una cocina, situada junto a la entrada, además de un comedor de mesa fija con un largo puff y un sofá, también de generosas dimensiones a estribor. En cuanto a la mesa de cartas, puede variar su posición moviendo parte del asiento. ↴ Rex



Eslora total	13,29 m
Eslora de casco	11,89 m
Manga	4,07 m
Desplazamiento	8.650 kg
Calado	2,30/2,65 m
Capacidad agua	400 l
Capacidad combustible	200 l
Potencia motor	40 hp
Superficie mayor	59,6 m <sup>2</sup>
Superficie génova	47,2 m <sup>2</sup>
Superficie spi	170 m <sup>2</sup>
Astillero	X-Yachts
Presentado por	X-Yachts Spain
	<a href="http://www.x-yachts.es">www.x-yachts.es</a>

# La velocidad está limitada en tierra. No en el mar.\*

Gobierne suavemente al salir de puerto y zarpe hacia aguas abiertas. Con una velocidad de 15 nudos en ceñida y más de 20 nudos en rumbos portantes, un catamarán Catana es probablemente la manera

más rápida de navegar para los entusiastas de la navegación en mar abierto. Ice las velas. Parta hacia una increíble aventura. Con sus excepcionales estándares de seguridad, facilidad de maniobra,

ligereza y confort de alta calidad, usted y su Catana experimentaran sensaciones únicas de velocidad.

● [www.catana.com](http://www.catana.com)

BRUNE



Construidos por Poncin Yachts

42 47 49 50 55 59 65 70 +

Catana  
47

\* a una distancia de 300 mts de la costa, puertos exteriores y áreas reguladas

  
**CATANA**  
CATAMARANS

Máxima experiencia en velocidad

Representado por



High-Tech & Luxury Multihulls  
Europe – Middle East – Asia  
[www.splash-catamarans.com](http://www.splash-catamarans.com)  
Phone : 0034 670 754 881

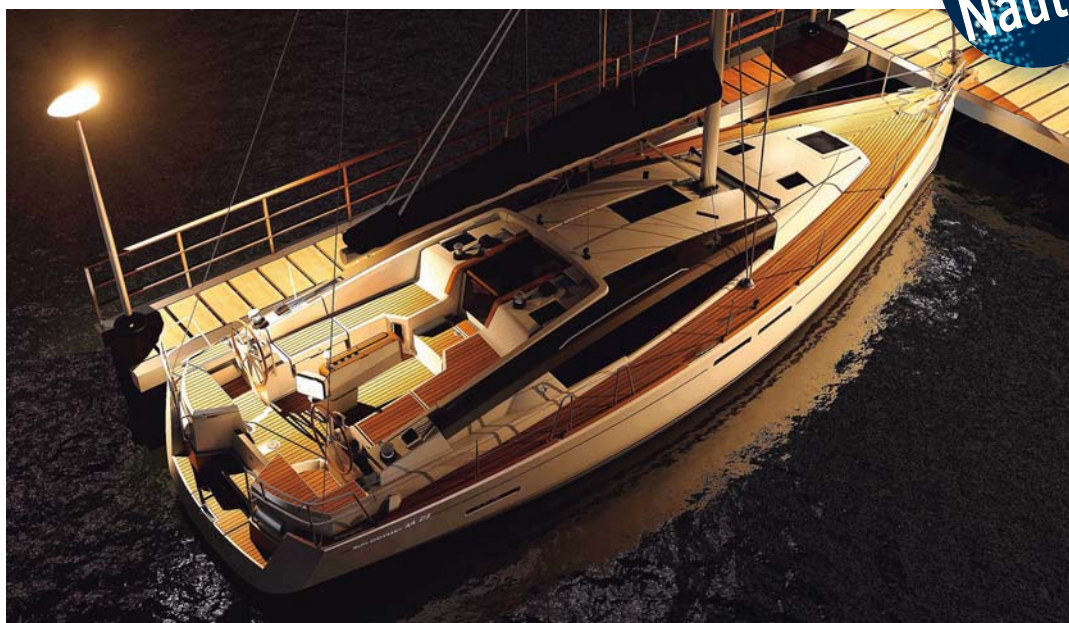
E-mail : [info@splash-catamarans.com](mailto:info@splash-catamarans.com)

# Novedades 2012

## Sun Odyssey 44 DS

Presentes  
en el  
Salón  
Náutico

A pesar de disponer de una eslora considerable, el nuevo Sun Odyssey 44 DS resulta un crucero tan preparado para la navegación con tripulación reducida como para acoger a un buen número de invitados a bordo.



Jeanneau presenta este nuevo modelo como una auténtica revolución de su gama de cruceros. Este acertado proyecto combina una carena propuesta por el prestigioso Philippe Briand, con el diseño de interiores y cubierta fruto de la colaboración entre Franck Darnet y Flahault Design. Esta fabulosa puesta en común ha dado como resultado un moderno velero que puede presumir de ofrecer tanto rendimiento, como confort.

Pertenecer a la línea Deck Saloon de Jeanneau, marca definitivamente el diseño de cubierta, aunque también asegura una notable luminosidad interior, gracias a la forma y al acristalamiento lateral del roof.

Una plataforma de baño escalonada en su ancha popa acoge una escotilla practicable del camarote del armador, además de un pasillo central de entrada a una bañera. En ésta última, de una cierta altura, se han dispuesto dos ruedas de gobierno en la parte posterior (a las que se reenvía la mayor parte de la maniobra), así como de una mesa fija de alas abatibles y dos largos asientos enfrentados en las bandas.

El diseño de los interiores es moderno y acogedor, con un gran volumen disponible, marcados por una importante luminosidad, gracias a una gran cantidad de escotillas.

En las dos versiones disponibles de distribución, destaca invariablemente la original disposición de un enorme camarote para el armador que ocupa toda la popa, poco habitual en estas esloras, con una cama central y aseo dotado de dos puertas de acceso.

En la zona central, que tampoco varía, se encuentra una cocina envolvente junto a la escalera de

entrada, una mesa de cartas junto al sofá de babor y un comedor con una mesa plegable y abatible que podría convertirse en una cama doble.

A proa del mástil es donde encontramos los cambios de las dos versiones: una de ellas ofrece un solo camarote, amplio, con secreter y aseo privado, y la otra, dos camarotes independientes y un aseo, añadiendo una cabina con dos literas en babor.

El diseño de la carena, firmado por Philippe Briand, sigue las últimas tendencias del mercado pues adopta pantoques en el tercio posterior de la eslora (lo que mejora el asentamiento y las prestaciones).

Cabe decir también que este casco se ha combinado acertadamente con un plano vélico generoso, entre 81,5 y 89,8 m<sup>2</sup>, dependiendo de si el armador opta por una mayor enrollable, y una maniobra sencilla y totalmente reenviada a bañera, para facilitar la navegación con tripulación reducida. ⚓ Rex

Eslora total	13,34 m
Eslora de casco	12,99 m
Eslora flotación	12 m
Manga	4,24 m
Desplazamiento	9.750 kg
Calado	1,60/2,20 m
Capacidad agua	330 l
Capacidad combustible	200 l
Potencia motor	54 hp
Superficie vélica	81,5/89,8 m <sup>2</sup>
Astillero	Jeanneau
Presentado por	Jeanneau
	<a href="http://www.jeanneau.com">www.jeanneau.com</a>







FEEL THE DIFFERENCE, BE **UNIQUE**

Specialist in **unique** Yachts

**PRESTIGE**<sup>®</sup>  
LUXURY MOTOR YACHTS

[www.prestigeboats.com](http://www.prestigeboats.com)



[www.fjordboats.com](http://www.fjordboats.com)



[www.austinparker.it](http://www.austinparker.it)

**¡NUEVO!**

*Le buscamos su embarcación ideal y le vendemos la suya en menos de 3 meses. ¡ Pruébenos !*



Visítenos en  
**PORT VELL** en el:

**salonnautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Móvil T. 670 76 05 69 - Port Ginesta (próximamente en Port Forum) T. 93 636 46 18 -  
Puerto Portals T. 971 676 474 - Balís T. 93 795 23 06 - L'Escala T. 972 775 380

[info@mariventyachts.com](mailto:info@mariventyachts.com) - [www.mariventyachts.com](http://www.mariventyachts.com)

● VENTA ● BROKERAGE ● SERVICIO ● CHARTER ● MANTENIMIENTO ● AMARRES

# Novedades 2012

## Hanse 495

Concebido como un moderno crucero al más alto nivel, el nuevo Hanse 495 espera diferenciarse del resto por el cuidado que se ha puesto en todos sus detalles, que aumentan el confort en todos los aspectos.



Con su inconfundible estilo, el nuevo Hanse 495 ofrece un aspecto elegante que sin duda impresionará al surcar las aguas, con su proa recta y una cubierta de perfil bajo que equilibra su importante francobordo.

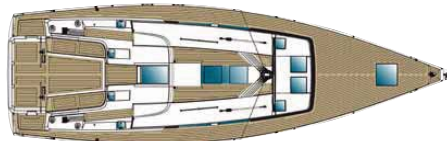
Este modelo ha sido concebido como un crucero familiar, práctico, cómodo y sobre todo muy fácil de maniobrar, para su manejo con poca tripulación. Para ello cuenta con toda la manobra reenviada bajo cubierta hasta la zona de gobierno, además de adoptar un buen plano vélico con una gran mayor y un práctico Génova autovirante con carril transversal para la escota.

En este aspecto, las líneas de casco con su ancha popa y la posibilidad de adoptar dos profundidades de orza, permiten adaptar la navegación a las distintas actividades del armador.

La preocupación por los detalles está presente en todos los rincones de este velero, comenzando por la adopción de un complemento tan actual como práctico como es una popa con una gran sección central practicable, que se convierte en una amplia plataforma de baño y abre la bañera al exterior.

Los dos puestos de gobierno, con sendas ruedas desplazadas a las bandas, ofrecen paso central hasta la zona de asiento de la bañera, que incluye una agradable mesa para disfrutar de un picnic en el exterior. No se ha obviado tampoco determinados aspectos estéticos que también aumentan el confort como su cubierta forrada en teca, material que cubre casi toda la superficie y, en especial, las zonas reservadas a tomar el sol. Con el tamaño de este nuevo crucero y la exclusividad que propone la marca es lógico que el astillero ofrezca grandes posibilidades de personalización, tanto en acabados y materiales como en decoración. De hecho, propone inicialmente tres opciones de distribución, con uno o dos camarotes en proa y uno o dos camarotes en popa, además de dos aseos.

Cabe destacar también su buen volumen interior, en el que se ha potenciado la luminosidad con múltiples escotillas practicables. Esto permite que la luz natural inunde el espacioso comedor además de una gran cocina, desde la que se puede ver literalmente el mar mientras se trabaja. ↴ Rex



Eslora total	15,40 m
Eslora de casco	14,85 m
Manga	4,75 m
Desplazamiento	14 T
Calado	1,98/2,38 m
Capacidad agua	650 l
Capacidad combustible	280 l
Potencia motor	72 hp
Superficie Mayor	66 m <sup>2</sup>
Superficie Génova	62 m <sup>2</sup>
Superficie Gennaker	170 m <sup>2</sup>
Astillero	Hanse Yachts
Presentado por	Marina Estrella
	<a href="http://www.marinaestrella.com">www.marinaestrella.com</a>



Ajuntament de Sitges



Ajuntament de Ciutadella

# I Regata

# Sitges ~ Ciutadella

15 de junio de 2012



AIGUADOLÇ Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA



Obra original de Torrent Vivó

Ahora es el momento de disfrutar de un gran encuentro que unirá las carismáticas Sitges y Ciutadella



Inscripciones  
Difusión Náutica / Tel. 933 180 101 / [difusionnautica@curtediciones.com](mailto:difusionnautica@curtediciones.com) / [www.difusionnautica.com](http://www.difusionnautica.com)

Club Nàutic de Ciutadella / Tel. 971 383 918 / [www.cnciutadella.com](http://www.cnciutadella.com)





# ESPACIO NÁUTICA REMOLCABLE

en el Salón Náutico de Barcelona

50ª edición

## salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

*Nunca ha sido tan fácil navegar*



**Nos encontrarás en la zona exterior entre el pabellón 2 y 3.**

Toda la información que necesitas sobre la “náutica remolcable”, desde la titulación precisa para el gobierno de embarcaciones susceptibles de ser transportadas por carretera, a la legislación actual sobre el uso del remolque por carretera, información sobre embarcaciones, motores y remolques y datos sobre las rampas de varadas existentes en nuestras costas.



# YAMAHA

[www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)



Federació Catalana de Motonàutica



GENERALI Seguros



COMERCIAL SKUALO S.L. náutica deportiva

remolcs cortès



FEDERACION ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS

# Astinor 30

**Novedad**

Exento del impuesto de matriculación

- A-700
- A-820
- A-840
- A-840 Ffy
- 1000 Fisher
- 1000 LX
- A-30 Cruiser
- A-34 Cruiser
- A-36 Cruiser
- A-1150
- A-1275 Fisher
- A-1275 LX
- A-41 Cruiser
- A-46 Cruiser
- A-52 Cruiser
- A-52 Fisher

# Astinor 34



# Astinor 36

Peirao do Mende  
Camiño do Laranxo s/n  
36216 A RIOUXA - TEIS  
(Vigo - Pontevedra) ESPAÑA  
Tel. +34 986 45 89 59  
Fax +34 986 45 06 91  
comercial@astinor.com  
www.astinor.com



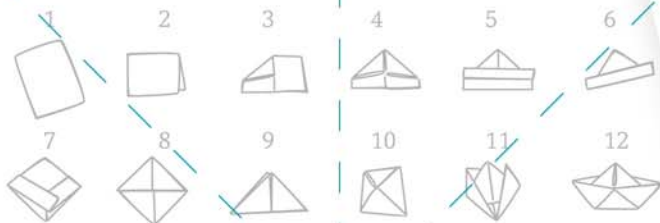
# Astinor

# Una forma muy apetitosa de navegar:

Le presentamos una forma muy apetitosa de navegar:

[www.cocinaparanavegantes.com](http://www.cocinaparanavegantes.com) un **ultramariños online** donde puede encontrar innovadoras recetas realizadas con los mejores productos del Mar de Galicia. Una forma de reinventar la tradición, aperitivos, tapas y platos de hoy que recuerdan los sabores de siempre. Y como no, acompañados de los vinos y licores de nuestra tierra.

Seleccione los productos de forma muy sencilla, realice su compra y, en 48 horas\*, le entregamos su pedido en su puerto de amarre o en la dirección que usted nos diga.



Así de fácil...

1. Iniciar travesía en: [www.cocinaparanavegantes.com](http://www.cocinaparanavegantes.com)
2. Navegar y seleccionar los platos.
3. Realizar pedido.
4. Recibir el paquete en puerto.
5. Buscar fondeadero.
6. Saborear y disfrutar.



NUEVOS DISTRIBUIDORES OFICIALES

**JEANNEAU  
MOTOR**

Para la provincia  
de Barcelona



 **MOTONAUTICA  
LLONCH**

**SEGUIMOS CON RUMBO FIRME Y AMPLIAMOS NUEVOS HORIZONTES**

**PRESTIGE**  
LUXURY MOTOR YACHTS

**PRESTIGE**

**EMPURIABRAVA (GIRONA)**

Avda. Tramontana, 17  
Tel. 972 452 161

Poblado Típico - Edif. Nereida  
Tel. 972 452 039

**CADAGUÉS (GIRONA)**

Avda. C. Serriñana  
Tel. 972 258 353

[www.motonauticallonch.com](http://www.motonauticallonch.com)  
[info@motonauticallonch.com](mailto:info@motonauticallonch.com)

**CASTELLDEFELS (BARCELONA)**

Avda. de Castelldefels, 104  
Tel. 93 636 52 59

[castelldefels@motonauticallonch.com](mailto:castelldefels@motonauticallonch.com)

 **JEANNEAU**

## DESCUBRE LA COSTA DE **IBIZA**



Situado en la Bahía de San Antonio, uno de los lugares privilegiados de la costa oeste de la isla de Ibiza, el Club Nàutic Sant Antoni ofrece una gran variedad de servicios, instalaciones totalmente renovadas y modernos equipamientos, para que disfrute de una estancia inolvidable.

A tan sólo unos minutos de las principales playas y calas más espectaculares, podrá experimentar la sensación de navegar por una de las islas más bonitas del Mar Mediterráneo. La mejor puesta de sol, las tranquilas aguas de Cala Vadella, el encanto de las Playas de Compte o la magia de los islotes de Es Vedrá son algunos de los atractivos de esta zona de la isla.

Consulte disponibilidad de amarres hasta 40 metros de eslora.





**THE MED CAT**  
COMPANY

*Catamaran  
Specialists*

DISTRIBUIDORES  
EXCLUSIVOS

 Sunreef Yachts

**NOVEDAD 2012**



**SUNREEF 58 SAILING**

*Construcción: Composite*  
*Eslora: 18,25 m / 60 Ft*  
*Máxima manga: 9,2 / 30,18 Ft*  
*Desplazamiento: 26 T*  
*Calado: 1,65 m / 5,41 Ft*

**SAILING** > Sunreef 58', 64', 70', 80' a 150'



**SUNREEF 60 POWER**

*Construcción: Composite*  
*Eslora: 18,28 m / 60 Ft*  
*Manga: 8,50 m / 27,89 Ft*  
*Desplazamiento: 26 T*  
*Calado: 1,20 m / 3,94 Ft*



**SUNREEF 70 POWER**

*Construcción: Composite*  
*Eslora: 21,40 m / 70 Ft*  
*Máxima manga: 9,3 m / 30,51 Ft*  
*Desplazamiento: 45 T*  
*Potencia motores: 2 x 455 CV a 2 x 870 CV*

**POWER** > Sunreef 60', 70', 85' a 200'

DISTRIBUIDORES  
EXCLUSIVOS

 **Nautitech**  
Catamarans



**NAUTITECH 442**

*Eslora: 13,47 m*  
*Máxima manga: 6,81 m*  
*Desplazamiento: 19,20 T*  
*Calado: 1,20 m*  
*Potencia motores: 2 x 39 CV*

**GAMA CRUCERO** > 40', 44', 48' y 54'



**NAUTITECH 482**

*Eslora: 15 m*  
*Manga: 7,60 m*  
*Desplazamiento: 11 T*  
*Calado: 1,20 m*  
*Potencia motores: 2 x 54 CV*

**GAMA PROFESIONAL** > "Day Charter": Ocean Voyager 44', 62', 72' y 82'



**NAUTITECH 542**

*Eslora: 16,30 m*  
*Máxima manga: 8,55 m*  
*Desplazamiento: 15,5 T*  
*Calado: 1,55 m*  
*Potencia motores: 2 x 75 CV*



## Merry Fisher 6 Marlin) TEST

Entre los modelos de menor eslora de la gama Merry Fisher de Jeanneau, se encuentra esta interesante Merry Fisher 6 Marlin, que destaca por poseer una estética muy peculiar, con una cubierta de estilo nórdico.



*Junto a la caña de respeto, una tapa crea una superficie de trabajo.*

Es cierto que en las últimas temporadas, Jeanneau ha hecho grandes concesiones al crucero familiar en su línea Merry Fisher, orientada inicialmente a un programa mixto pesca-paseo. Sin embargo, con esta nueva Merry Fisher 6 Marlin es evidente que se ha pretendido recuperar la esencia de esta gama, prestando más atención a las necesidades del aficionado a la pesca más intensiva, aunque manteniendo detalles de acondicionamiento

que le permiten adaptarse también a un programa de crucero costero.

Su aspecto recuerda a los modelos más pescadores del Mar del Norte, con una cabina recta y adelantada con el parabrisas de inclinación invertida y una característica puerta lateral, mientras que la adopción de una motorización fueraborda responde a un enfoque muy práctico y económico en el mantenimiento, lo que hace que esta embarcación resulte mucho más versátil.



La escalera de baño se sitúa bajo el pasillo de entrada.

### En cubierta

A pesar de su pequeño tamaño, la embarcación dispone de un buen francobordo en proa para afrontar situaciones difíciles de mar, en donde la cubierta forma una curiosa forma de asiento, marcada por la tapa lateral del cofre de fondeo y un profundo francobordo interior que también se mantiene en el pasillo de estribor escalonado. De hecho, los pasillos son asimétricos, con el de babor más estrecho y elevado y el de estribor profundo y protector.

La voluminosa cabina no es especialmente larga e incluye una puerta lateral de acceso al interior, además de un asiento en la parte posterior flanqueado por una fila lateral de reposacañas.

La parte posterior de la cabina acoge un asiento enfrentado a popa.



### Exteriores

#### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	2
Practicable .....	Sí
Reposapiés .....	Sí
Guantera .....	Sí
Portacartas .....	No
Volante .....	Fijo
Pasamanos .....	Sí
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos .....	Buena
Mandos motores .....	Mecánicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Buena

#### Plataforma de baño

Tipo .....	Integrada
Forro teca .....	No
Estiba escalera .....	Exterior
Pasarela.....	No
Portadefensas .....	No
Cofres .....	No
Ducha .....	Opcional

La bañera es amplia y queda rodeada por unas brazolas de símil de madera con cañeros, pasamanos integrados y una barra giratoria en babor para facilitar el izado de elementos desde el agua.

En popa y en las bandas incluye asientos desmontables para ganar espacio libre, mientras en el suelo adopta un tintero para montar una mesa ovalada y una enorme tapa de cofre con acceso al depósito de combustible y estiba.

El perfil de popa resulta especialmente interesante al acoger armarios y un profundo vivero de tapa transparente, que se puede utilizar como nevera de hielo y que

# Merry Fisher 6 Marlin

## Producción

Francia

## Ficha técnica



6,30 m



2,54 m



0,50 m



P.N.B.



115 hp



Fueraborda



## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 28,5 nudos  
Velocidad crucero (GPS): 18/22 nudos

## Precio

Básico aproximado:  
Desde 15.700 € + impuestos

## Contacto

[www.jeanneau.es](http://www.jeanneau.es)



Cabinada de pesca-paseo de estilo nórdico



*Todos los asientos de la bañera son desmontables para ampliar el espacio libre.*

cubren todo el perímetro, que en babor y popa incluyen también una sección practicable para aumentar la ventilación y la comunicación con el exterior. Junto a la entrada se sitúa la consola de gobierno, más grande de lo esperado, de sencillo diseño pero con guantera abierta y buen espacio para electrónica. En la parte posterior se sitúan dos asientos practicables que ocultan varios huecos de estiba y unos reposacañas tras el respaldo. Bajo la cubierta de proa, a una altura inferior, se forma una cabina

### Puntos destacados

- La protección en bañera
- El timón de emergencia
- El cofre de bañera
- Sus asientos desmontables

### Puntos mejorables

- Su plataforma de baño
- El pasillo babor

se complementa con una tapa que cubre la prebañera, y puede ser utilizada como superficie de trabajo y una práctica caña de respeto que, mediante cable enfundado, permite manejar el fuera-borda desde la misma popa durante la pesca. Además, cuenta con una puerta en estribor que da paso a una pequeña plataforma junto a la prebañera, marcada por una voluminosa escalera de baño.

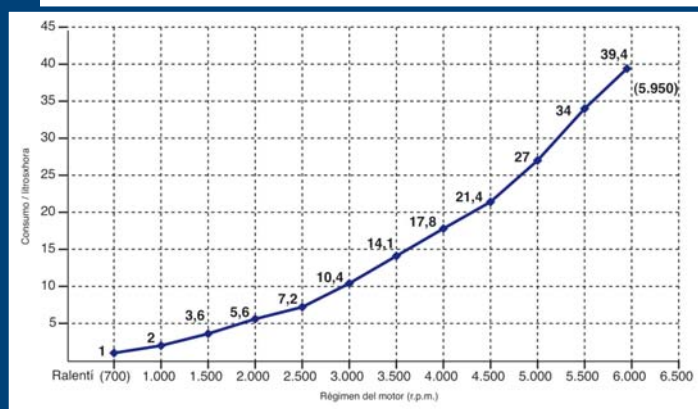


*La puerta de entrada a la cabina se sitúa en el pasillo de estribor.*

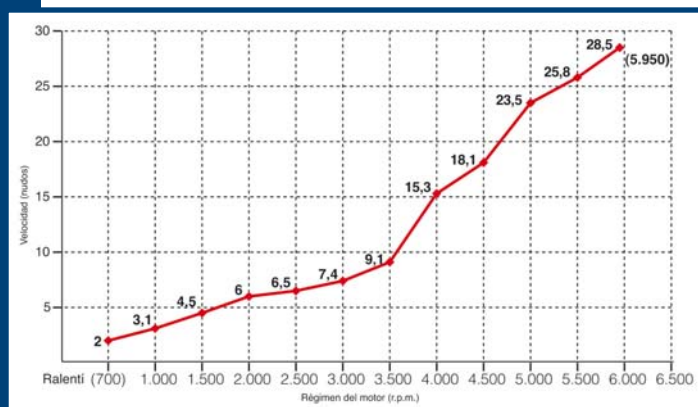
### Interiores

Un detalle muy interesante de este modelo es que la entrada a la cabina se realiza a través de una puerta corredera lateral situada en el pasillo de estribor. Ésta da acceso a un espacio muy luminoso y con gran visibilidad, gracias a la generosa escotilla cenital deslizante y las amplias superficies acristaladas que

### Consumo



### Velocidad



*La curiosa cubierta de proa incluye asiento y cofre lateral.*

## Interiores

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables.....	3
Aseos.....	No
Mesa comedor.....	80x60 cm
Neveras .....	No
Horno.....	No
Litera principal .....	1,80x0,56 m
Asientos comedor .....	4
Altura cabina .....	2,00 m

## Puntos destacados

- La escotilla del techo
- La gran visibilidad
- Su gran asiento
- La puerta lateral

## Puntos mejorables

- La cama algo justa
- La escotilla de proa

abierta con un asiento largo que podría utilizarse eventualmente de cama individual, dejando en la banda un hueco lateral de estiba y espacio para montar incluso un inodoro químico.

## Navegando

Para esta prueba, los responsables del astillero habían montado la motorización más potente que se propone en el catálogo, con un fueraborda Yamaha de 115 hp; motorización que resultó muy intere-



Los dos asientos de popa son practicables para acceder a la estiba.

sante al permitir obtener unas prestaciones muy destacadas, con una velocidad máxima por encima de los 28 nudos. Sin embargo es necesario recordar que la nueva 6 Marlin es en realidad un modelo enfocado a la práctica de la pesca deportiva que también ofrece una óptima plataforma para la navegación costera y por lo tanto sus registros serán más adecuados cuando nos movamos a un régimen de crucero entre 18 y 22 nudos, que resulta más que suficiente para su programa de navegación.

La carena resultó convenientemente confortable para su eslora, además de demostrar buenas cualidades marineras para navegar con cierto oleaje, como el que nos dejaron algunas estelas que encontramos en un día de mar en calma. El puesto de gobierno interior es cómodo y ofrece buena visibilidad, mientras que la caña de respeto situada en la popa como doble timonería es práctica para la pesca a baja velocidad, puesto que la dirección de cable puede resultar un poco cansada para tanta potencia. □ R. Masabeu



En cabina ofrece una cama individual y espacio para un inodoro.



La pequeña consola dispone de buena superficie para pantalla electrónica.

## Nos llamó la atención



La caña de respeto externa.



La barra lateral giratoria.



La tapa desmontable de la prebañera.






El cofre de anclas lateral.

# Merry Fisher 6 Marlin

Constructor: **Jeanneau (Francia)**  
 BP 529 (85505) Les Herbiers Cedex, (Francia)  
 Tel.: + 33 251 642 020  
 www.jeanneau.com

## Condiciones de la prueba

 Cannes (Francia)	 Rizada	 6 nudos
 2 personas	 Lleno	 Vacío

### Skipper opina

Con la nueva Merry Fisher 6 Marlin, Jeanneau ha recuperado el concepto clásico de pesca-paseo que siempre había defendido y que en las últimas temporadas se había ido orientando en los modelos de mayor eslora hacia un crucero más familiar que de estilo mixto. La llamativa cubierta de tipo nórdico elegida no es sólo interesante a nivel estético, sino también práctico, al proporcionar buenos espacios, sobre todo en la popa y una cabina bien aprovechada y de notable visibilidad.



Además, la adopción de una motorización fueraborda facilita las tareas de mantenimiento, y amplía el espacio libre en bañera y, en este caso concreto, permitiría incluso montar una potencia ligeramente menor, haciendo que la embarcación resulte algo más económica en la compra y los consumos más reducidos, sin afectar excesivamente en las prestaciones.

### Características

Eslora total .....	6,30 m
Eslora casco .....	5,98 m
Manga .....	2,54 m
Calado .....	50 cm
Desplazamiento .....	1.100 kg
Capacidad de combustible .....	200 l
Capacidad de agua .....	20 l
Material de construcción .....	PRV
Tipo de casco .....	V
Nº de sprays .....	2

### Habitabilidad

Plazas homologadas .....	6
Asientos en bañera .....	4
Camarotes .....	1
Personas en litera .....	1
Ancho pasillos laterales .....	20/30 cm
Molinete .....	No

### Motorización

Modelo .....	Yamaha F115AETL
Ciclo .....	4T
Potencia al cigüeñal .....	115 hp
Régimen máxima recomendado .....	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros .....	4
Cilindrada .....	1.741 c.c.
Peso .....	186 kg
Nº de motores .....	1
Tipo de combustible .....	Gasolina
Tipo de transmisión .....	Fueraborda

### Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS) .....	28,5 nudos
Velocidad crucero (GPS) .....	18/22 nudos
Velocidad mínima ralentí .....	2 nudos
Aceleración .....	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso .....	104 CV/t

Precio básico aproximado:  
 Desde 15.700 € + impuestos

# REVOLUCIÓN FUERABORDA

el motor que mueve la náutica



Ven al ESPACIO YAMAHA a conocer nuestros packs con:

DIPOL · GIBSY · JEANNEAU · LOMAC · PACIFIC CRAFT  
ROBALO · SESSA · STARFISHER · ZODIAC

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA · 5 /13 DE NOVIEMBRE 2011  
PABELLÓN 3 · STAND C 361



# Capelli 27 WA TEST



En este modelo de lancha costera, el astillero italiano Capelli mantiene el característico confort de toda la gama, a pesar de la simplicidad de espacios y su buena capacidad.

**R**epresentado en España por la empresa Movilmotors, que también importa los motores fuerabordas Suzuki, el astillero italiano Capelli propone una gama de embarcaciones de ámbito costero que, a pesar de ofrecer unas prestaciones de ámbito deportivo, hacen

especial hincapié en proporcionar una navegación de lo más confortable. Estas embarcaciones se adaptan perfectamente a cualquier programa de navegación, tanto familiar, como de navegación entre amigos.

Entre los modelos de mayor eslora de esta gama, se encuentra



*En popa se puede crear una dinette montando una mesa entre los dos asientos enfrentados.*



*Por su altura y anchura, el parabrisas ofrece una buena protección.*

la Capelli 27, que está disponible en dos versiones de cubierta, ya sea Open o Walkaround; siendo esta última la que finalmente tuvimos la ocasión de probar acompañados por los responsables de la marca. Al ser, como ya hemos comentado, Movilmotors impor-

tador de las embarcaciones Capelli y de los motores fueraborda Suzuki, en la unidad puesta a disposición de la prensa especializada se instaló un fueraborda Suzuki de 300 hp; motor con el que obtuvimos unos resultados muy interesantes.





Las colchonetas de proa ocupan toda la superficie para tomar el sol.

### Puntos destacados

- La anchura de la bañera
- El solárium de proa
- Su capacidad de asiento
- El tamaño de la consola

### Puntos mejorables

- La puerta a popa
- La escasez de pasamanos

El espejo de popa presenta dos flaps fijos, escalera plegable y anclajes para arrastre.



### En cubierta

La versión WA de la Capelli 27 mantiene invariable el concepto estético más característico de la gama que propone este astillero, con un casco de proa ancha y marcada "V", con buen francobordo, que proporciona una buena sustentación y confort de navegación, además de mantener seca la cubierta.

Su popa es alta, con una escalera plegable exterior y cofre de estiba, que dejan dos plataformas de baño integradas en cubierta. Éstas rodean una prebañera de espacio suficiente para montar dos motores de potencia media o un gran fueraborda, como en el caso de la unidad que estuvimos probando.

En estribor se forma un pasillo de entrada, con tres tapas para conectores y ducha, además de una pequeña puerta tipo guillotina. Por este pasillo se entra a una bañera que adopta un asiento largo en popa, y que cubre un gran cofre de estiba con acceso a la sen-

### Exteriores

#### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Nº plazas .....	2
Practicable .....	Sí
Reposapiés .....	Sí
Guantera.....	Sí
Portacartas .....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos .....	Sí
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso a mandos .....	Bueno
Mandos motores ..	Electrónicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Normal

#### Plataforma de baño

Tipo .....	Integrada
Forro teca.....	No
Estiba escalera .....	Exterior
Pasarela.....	No
Portadefensas .....	No
Cofres.....	Sí
Ducha .....	Sí

tina y de respaldo de altura limitada. Esta zona se complementa con otro asiento doble enfrentado hacia popa, que podría complementarse con una mesa desmontable para crear una dinette. En las bandas ofrece unas regallas de madera con pasamanos y cañeros, que incluyen reposacañas en la parte inferior.

El mueble central también sirve de soporte al asiento doble del piloto, que es alto, cuenta con respaldo y base practicable para gobernar de pie. En cuando a su posición, queda enfrentado a una consola ancha, con el puesto de gobierno desplazado a estribor y una buena puerta corredera de entrada a la cabina. En las bandas se forman dos pasillos escalona-

# Capelli 27 WA

## Producción

Italia

## Ficha técnica



8,10 m



2,60 m



1,20 cm



P.E.R.



300 hp



Fueraborda



## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 40 nudos

Velocidad crucero (GPS): 27/31 nudos

## Precio

base embarcación: 58.277 € + impuestos

pack aproximado: 84.937 € + impuestos

oferta pack: 76.226 € + impuestos

## Contacto

[www.movilmotors.com](http://www.movilmotors.com)



Lancha costera  
amplia, práctica  
y confortable

# Nos llamó la atención



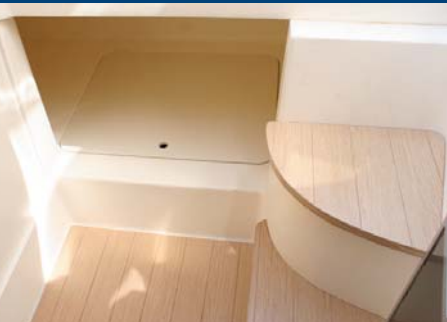
Las tapas para conectores y ducha.



La toma de combustible bajo asiento.



Los reposacañas y cañeros laterales.



El hueco de estiba interior amplio.

## Cabina

Luminosidad .....	Normal
Escotillas practicables.....	3
Aseos.....	1
Neveras .....	1
Horno.....	No
Litera principal .....	2,16x1,77 m
Baño principal .....	1,00x0,71x1,51 m
Asientos comedor .....	3
Altura salón .....	1,79 m

dos para subir a una cubierta de proa situada a media altura, que se cubre totalmente de colchonetas para crear un amplio solárium. En esta zona, también encontramos la tapa del cofre de fondo, que oculta un molinete en su interior, además de un botafuete ancho con balcón semiabierto, que permite subir a bordo cómodamente desde el pantalán.

## Interiores

Para ser una embarcación de un tamaño ajustado, que apenas supera los 8 metros de eslora la Capelli 27 WA esconde mucho en su interior. De hecho su diseño exterior no deja adivinar el buen volumen que ofrece bajo cubierta, con una adecuada altura y buena acomodación. Un solo escalón nos sitúa frente a un compacto

## Motorizaciones opcionales

Suzuki 2x DF140 hp  
Suzuki 2x DF150 hp  
Suzuki 1x DF250 hp



Junto a la entrada se ha dispuesto una completa cocina de diseño compacto.

mueble, situado junto a la entrada que hace las funciones de cocina, con un fogón, nevera y armarios. La banda contraria queda reservada a un aseo independiente. Destaca, por otra parte, que en la popa acoga un interesante espacio abierto destinado a la estiba bajo la bañera. Además, en proa se ha obtenido un espacio bastante generoso, con un comedor formado por una zona de asiento en forma de "V" y una mesa central desmontable, que podría transformarse en una cama.

## Navegando

El montaje de la potencia máxima que admite este modelo, con un solo fueraborda, es sin duda la forma de obtener una velocidad más elevada, como demostraron los 40 nudos que registra-



La mesa de proa puede abatirse para formar una cómoda cama doble.

## Puntos destacados

- El aseo independiente
- El tamaño de la cama
- La altura interior
- La capacidad de estiba en popa

## Puntos mejorables







- El armario de la cocina
- La luminosidad

mos en condiciones de mar plano. Aunque seguramente con dos motores de 150 hp los rendimientos no se reducirían mucho y, sin embargo, obtendríamos un asentamiento aún mayor, además de ganar en seguridad si queremos alejarnos algo de la costa. El haber elegido el nuevo Suzuki 300 Lean Burn para las pruebas de navegación nos permitió disfrutar de la facilidad de uso de los nuevos mandos y relojería electrónica que ofrece de serie, además de incorporar de modo estándar unos efectivos flaps que no parecían muy necesarios a un régimen de crucero alto, entre 27 y 31 nudos. Aunque los flaps son siempre de agradecer cuando llevas mucha tripulación a bordo o nos afecta el viento lateral. El diseño de la carena se corresponde bien a las habituales reacciones de otros modelos de la gama Capelli; todos ellos ofrecen una navegación cómoda para su tamaño y sencillez, con buen agarre en los giros y adecuada estabilidad. □ R. Masabeu

# Capelli 27 WA

Constructor: **Capelli** (Italia)  
 Importador: **Movilmotors**  
 Port Ginesta, locales 710 al 712, 08860 Castelledefels (Barcelona)  
 Tel: 936 362 497. Fax: 936 360 041  
 www.movilmotors.com – info@movilmotors.com

## Condiciones de la prueba

 Castelledefels	 Plana	 3 nudos
 2 personas	 —	 Vacío

### Skipper opina

*Este modelo, que huye del diseño muy extremado y excesivamente moderno, evidencia a la perfección el estilo de este astillero italiano, al ofrecer un amplio volumen de carena y una cubierta tan lógica y amplia como práctica. Como crucero costero, esta embarcación proporciona una buena plataforma para la navegación familiar,*



*incluso con ciertos alicientes deportivos, como muestra su velocidad máxima, siempre guardando un buen margen de confort.*

*La elección de montar uno o dos fuerabordas, dependerá de las posibilidades y necesidades del armador, aunque no cabe duda de que el casco ofrecerá en ambos casos buenos resultados.*

### Características

Eslora total .....	8,10 m
Manga.....	2,60 m
Peso vacío.....	1.900 kg
Calado.....	1,20 m
Capacidad de combustible .....	350 l
Capacidad agua.....	80 l
Material de construcción.....	PRV
Tipo de casco.....	V
Nº de sprays .....	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas.....	9
Asientos en bañera.....	8
Camarotes .....	1
Dimensiones solárium .....	2,00x1,87 m
Ancho pasillos laterales .....	24 cm
Molinete .....	Sí

### Motorización

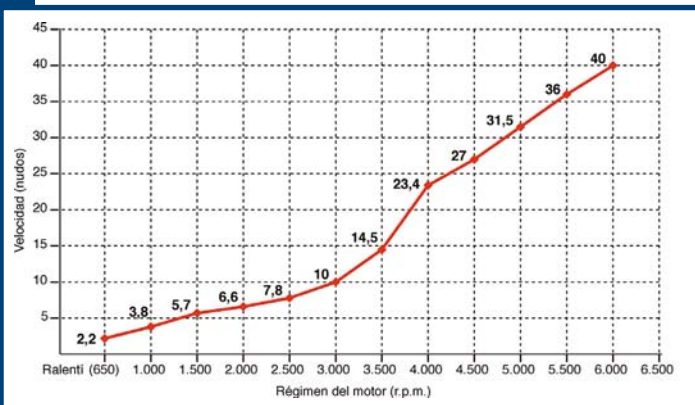
Modelo .....	Suzuki DF300
Ciclo .....	4t
Potencia a la hélice.....	300 hp
Régimen máximo recomendado .....	6.300 r.p.m.
Nº de cilindros.....	6
Cilindrada.....	4.028 c.c.
Nº de motores .....	1
Tipo de combustible .....	Gasolina
Tipo de transmisión .....	Fueraborda

### Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS).....	40 nudos
Velocidad crucero (GPS).....	27/31 nudos
Velocidad mínima ralenti.....	2,2 nudos
Aceleración .....	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso.....	157 CV/t

Precio base embarcación: 58.277 € + impuestos  
 Precio pack aproximado: 84.937 € + impuestos  
 Precio oferta pack: 76.226 € + impuestos

### Velocidad



# Cobalt BR 262 TEST



Recientemente hemos tenido ocasión de probar uno de los modelos más populares de la gama Cobalt, el 262 perteneciente a su línea Bow Rider de proa abierta, que mantiene toda la calidad que caracteriza a esta marca.

**C**ada embarcación que se pone en el agua de la gama Cobalt demuestra que la simplicidad de conceptos, como los que puede representar una lancha deportiva de proa abierta, no está reñida con la calidad y la elegancia. Para desarrollar esas embarcaciones tan exclusivas y tecnológicamente avanzadas, el astillero norteamericano Cobalt lleva más de 50 años empleando los mejores y más eficientes mate-



*La estructura de la toldilla es bastante elevada, aunque puede mantenerse fija durante la navegación.*



*Una puerta plegable cierra totalmente el pasillo central protegiendo del viento.*

riales, como el Kevlar para su construcción estructural o los paneles de panel de abeja que aseguran ligereza y alta resistencia, aumentando las prestaciones con potencias más limitadas.

Adoptar este nivel de construcción ofrece al astillero una seguridad tal que ofrece hasta 10 años de garantía en la estructura de caso y cubierta; además de 5 años en la mayoría de sus componentes, como motores e instrumentación, y 3 años de garantía en el acabado del gelcoat y otros detalles como toldillas y demás accesorios elaborados por Colbat.

*La bañera de proa disfruta de un cómodo acolchado en su perfil interior.*



## Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable .....	Sí
Reposapiés .....	Sí
Guantera .....	No
Portacartas .....	No
Volante .....	Regulable
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos .....	Buena
Mandos motores .....	Mecánicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Buena

## Plataforma de baño

Tipo.....	Adosada
Forro teca .....	No
Estiba escalera .....	Inferior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres .....	No
Ducha .....	Sí

## En cubierta

La Cobalt 262, a la que dedicamos estas páginas, pertenece a la serie BR, una de las cinco que ofrece el astillero en su catálogo y que se caracteriza por ofrecer un completo equipamiento. Con un diseño intemporal y elegante, la BR 262 mantiene un francobordo equilibrado para su eslora, con una cubierta curvada y marcada por la presencia de un estilizado parabrisas y una

# Cobalt BR 262

## Producción

EE.UU.

## Ficha técnica



8,41 m



2,59 m



53/94 cm



P.N.B.



320 hp



Cola



## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 37 nudos

Velocidad crucero (GPS): 22/28 nudos

## Precio

Básico aproximado:

A consultar

## Contacto

[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)



*Cómoda lancha rápida,  
sencilla de gobernar  
y de buenos  
rendimientos*



*El puesto de gobierno queda "recogido" a estribor, con una estructura simple y práctica.*



*El copiloto se enfrenta a una guantera y dispone de varios asideros.*

mástil desmontable para el arrastre de un esquiador.

Destaca en este área el generoso solárium acolchado central, que gracias a un respaldo reversible ve ampliada su capacidad. Éste cubre un cofre de estiba y el acceso al motor, y deja en las bandas un pasillo de entrada a estribor y un profundo cofre de estiba, en babor.

La bañera es ancha y espaciosa. En ella todos los asientos se han instalado en su perfil y con un sofá en forma de "L" en popa, que se complementa con una mesa redonda desmontable; la misma que se usa en proa, donde además se ha dispuesto un asiento doble en es-

tribor, que oculta un hueco para una nevera de cofre.

En la parte delantera de la bañera, dos asientos giratorios de base practicable se reservan para piloto y acompañante. El de estribor se enfrenta a una consola sencilla, ancha y completa, y el de la banda contraria, a una guantera creada sobre una puerta que cubre un pequeño camarote con inodoro químico que puede usarse como eventual vestidor.

El parabrisas practicable crea un pasillo en la parte central, que se puede cerrar con una puerta plegable y que acoge un cofre alargado en el suelo. En proa se crea una segunda ba-



*Junto al solárium extensible de popa se ha dispuesto un profundo cofre.*

toldilla plegable con anclajes sobre el perfil de la regala.

En popa cuenta con una plataforma de baño adosada, dotada de un interesante protector tubular en todo su perfil, así como de una escalera plegable de estiba inferior y un tintero de un

*En popa podemos formar una dinette gracias a la mesa redonda desmontable.*





*Junto al pasillo de entrada se forma un asiento lateral.*



*El pequeño camarote incluye un inodoro marino y un espacio que puede ser usado como vestidor.*

### *Puntos destacados*

- Su capacidad de estiba
- El acceso al motor
- El solárium de popa
- La amplitud de su bañera

### *Puntos mejorables*

- El solárium de proa
- Ausencia de pasamanos para el piloto

ñera con tres asientos y guanteras abiertas en las bandas, que se complementan con una mesa desmontable. De este modo, con la misma que se usa en popa, se puede disfrutar de una segunda dinette. En cuanto al cofre de fondeo, cuenta con un molinete interior situado bajo la gran tapa que forma la plataforma de entrada en el perfil delantero.

### **Navegando**

Este modelo está preparado para montar un solo motor interior de gasolina y transmisión por cola, pudiendo el armador optar entre Volvo o MerCruiser, y desde 320 hasta 430 hp en sus diferentes opciones.

En la Cobalt BR262 que realizamos las pruebas de navegación se había montado un motor Volvo, el de menor potencia de

los propuestos por el astillero. Sin embargo, la embarcación no defraudó y cumplió todas las expectativas que su concepción deportiva inspira. De hecho, alcanzamos una velocidad máxima de 37 nudos y nos permitió apreciar que, en realidad, la carena podía dominarse perfectamente con mayor potencia y velocidad.

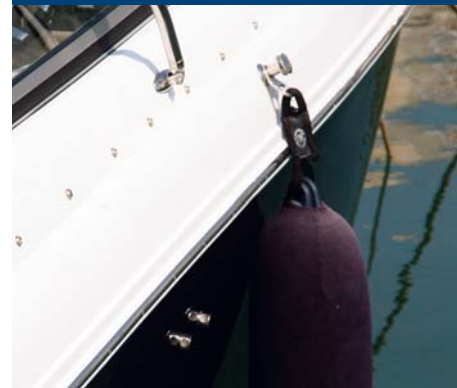
El nivel de sonoridad es simplemente correcto para una lancha de este tamaño, creada para disfrutar de una navegación cómoda, a un ritmo de crucero entre 22 y 28 nudos.

La combinación de unas condiciones de mar rizada y mar de fondo, no supusieron ningún problema a la hora de buscar el límite de un diseño muy acertado para su tamaño, apreciando en todo momento una gran maniobrabilidad y facilidad de manejo. □ R. Masabeu



*La Cobalt BR 262 ofrece una plataforma de baño amplia y con perfil tubular.*

*Nos llamó la atención*



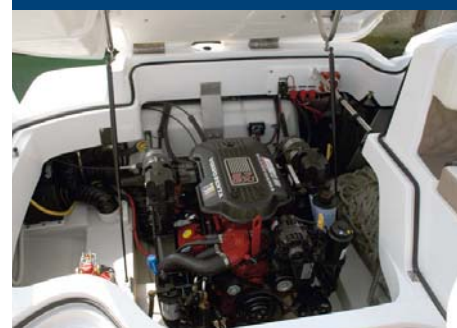
*Los anclajes desmontables de las defensas.*



*La escalera tipo buceo.*



*El asiento giratorio del piloto.*



*El buen acceso a la cámara del motor.*

# Cobalt BR 262

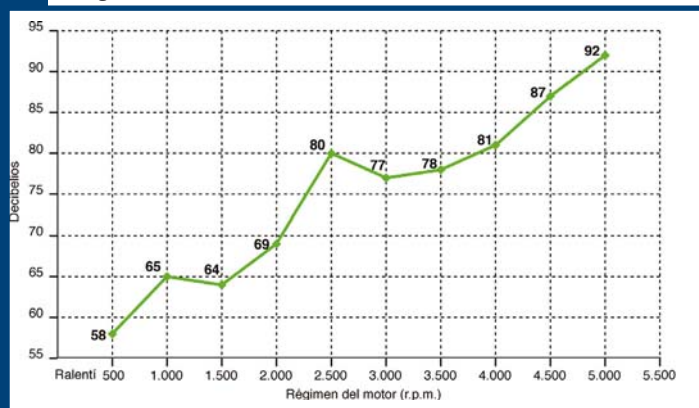
Constructor: **Cobalt Boats** (EE.UU.)  
 Importador: **Marina Estrella**  
 Puerto Deportivo El Masnou, local 34, 35  
 08320 El Masnou (Barcelona)  
 Tel: 935 403 900. Fax: 935 403 753  
 www.marinaestrella.com - informacion@marinaestrella.com

## Skipper opina

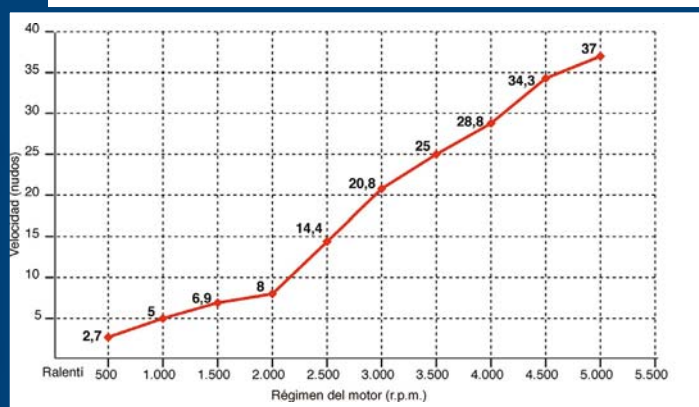
*Las virtudes más destacadas de la Cobalt BR262 son su calidad de construcción, nivel de acabados, buenas prestaciones –a pesar de que navegamos con la menor potencia que ofrece en su catálogo– y, sobre todo, el confort de navegación que ofrece a pesar de su ajustado tamaño. En resumidas cuentas, la Cobalt BR262 es una lancha de proa abierta elegante, divertida, fácil de manejar y especialmente amplia en su interior, con dos bañeras bien separadas que ofrecen, además, una gran capacidad de asiento y cierta superficie para tomar el sol.*



### Registros sonoros



### Velocidad



## Condiciones de la prueba



### Características

Eslora total	8,41 m
Eslora casco	7,80 m
Manga	2,90 m
Calado	53/94 cm
Desplazamiento	2.461 kg
Capacidad de combustible	276 l
Capacidad de agua	38 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV/Kevlar
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas	15
Asientos en bañera	12
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	1,98x1,51 m
Dimensiones solárium popa	1,15x2,33 m
Molinete	Sí

### Motorización

Modelo	Volvo 5.7 Gxi DP-320
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	320 hp
Régimen máximo recomendado	5.200 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	5.7 l
Peso	485 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

### Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/28 nudos
Velocidad mínima ralenti	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	133 CV/t

Precio básico aproximado: A consultar





Encontrarás  
lo que estabas buscando.  
Cobalt 220

200 | 220 | 232 | 242 | 243sc | A25  
262 | 276 | A28 | 296 | 302 | 303  
323 | 200WSS | 232WSS



50ª edición  
**salon nautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Exposición Flotante Port Vell  
Del 5 al 13 de Noviembre de 2011

**marina**  **estrella group**

Importador exclusivo para toda España:  
MARINA ESTRELLA S.L.

**OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA:**  
**EL MASNOU, BARCELONA**  
Puerto Deportivo El Masnou, Locales 34-35  
08320 El Masnou (Barcelona)  
Tel. 935 403 900 - Fax 935 403 753  
[comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com)  
[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)



AMPURIABRAVA (972 456 098)  
ROSES (972 458 082)  
VALENCIA (963 165 725)  
VALENCIA (629 583 837)  
ALICANTE (965 142 237)  
DENIA (966 432 349)  
CAMPOMANES (965 843 777)  
PUERTO BANUS (952 815 733)

SOTOGRADE (956 790 192)  
PUERTO SHERRY (956 861 639)  
HUELVA (637 154 545)  
PALMA (971 495 230)  
PORTALS (971 677 125)  
POLLENSA (971 868 371)  
MENORCA (971 353 320)

STA. EULALIA (971 339 214)  
BOTAFUCH (971 191 622)  
CANARIAS (922 715 281)  
A CORUÑA (981 100 494)  
MADRID (915 798 666)  
ANDORRA (00 376 731 010)  
PORTUGAL (00 351 289 312 630)





## Zodiac Medline 850 TEST



*Los flotadores quedan ligeramente elevados con la embarcación parada.*

La renovación de la gama deportiva de semirrígidas de Zodiac ha supuesto la presentación de la nueva Medline 850, que se muestra como un auténtico daycruiser polivalente y de elevado nivel de seguridad.

**Z**odiac se encuentra inmersa en una renovación de su gama de semirrígidas, a la que está incorporando nuevos modelos y adoptando nuevas denominaciones. Y dentro de todo esta estrategia, Zodiac ha presentado la nueva Medline 850, que pertenece a su línea Comfort Cruising y que viene a sustituir, a partir de esta temporada, a la exitosa Medline IV, de la que adopta muchas de sus características más interesantes. Hay que destacar que el nuevo modelo también se ha desarrollado sobre una efectiva carena de la gama PRO, para conseguir una semirrígida de gran confort y rendimiento a la que se ha dotado de una cubierta



*La toldilla plegable es muy sólida y de gran tamaño.*



*La consola cuenta con una puerta lateral de entrada a una cabina.*

de avanzado diseño ergonómico. Por su tamaño, la nueva Medline 850 ha sido dotada de unos flotadores realizados en tejido de Hypalón/Neopreno de gran grosor, por supuesto con la ventaja de ser totalmente extraíbles, lo que resultará muy práctico para transportes por tierra, invernaje y posibles reparaciones. En cuanto a los flotadores adopta unos de buen diámetro, con cinturón perimétrico ancho de doble solapa y conos cortos y acabado redondo que se sitúan fuera del agua en parado, con la carga mínima. Sobre los tubulares incluye guirnalda de asas textiles en buena parte de su eslora, algunas asas de transporte de goma y dos prácticos pasamanos tubulares de inox que sirven también de soporte para la toldilla plegable.

### En cubierta

En la proa, que es bastante ancha, incorpora una estructura de fibra sobre el flotador, con las luces de posición, guía-cabos y una roldana para el fondeo, aunque en realidad esta semirrígida cuenta con un ancla que atraviesa el casco por la fognadura de la roda y queda sujeta por el molinete que se oculta en el interior del cofre reservado a tal efecto en el perfil de la proa, junto al que se sitúa una bita central de amarre.

Para acentuar su carácter como crucero, toda la cubierta de la semirrígida está forrada de teca sintética, que le confiere más confortabilidad y hace que resulte más fácil de limpiar que una convencional.

La zona de proa de la cubierta queda ocupada por una estruc-









# Zodiac Medline 850

Producción

Francia

## Ficha técnica

-  8,50 m
-  3,0 m
-  1,20 m
-  P.E.R.
-  450 hp
-  Fueraborda



## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 45 nudos  
Velocidad crucero (GPS): 22/33 nudos

**Precio** básico aproximado  
embarcación: 48.170 € + impuestos  
motor: 23.809 € + impuestos

## Contacto

[www.zodiac.es](http://www.zodiac.es)



*Semirrígida deportiva  
de alta capacidad  
y seguridad*

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación .....	Central
Plazas .....	2
Practicable .....	Sí
Reposapiés .....	Sí
Guantera .....	Sí
Portacartas .....	No
Volante .....	Fijo
Pasamanos .....	Sí
Visibilidad piloto .....	Buena
Acceso mandos .....	Bien
Mandos motores .....	Electrónicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Normal

### Plataforma de baño

Tipo .....	Adosada
Forro teca .....	Sí
Estiba escalera .....	Exterior
Pasarela .....	No
Portadefensas .....	No
Cofres .....	No
Ducha .....	Sí

## Puntos destacados

- La habitabilidad de cubierta
- La capacidad de asiento
- El doble solárium

## Puntos mejorables

- El seguro de la mesa de popa
- El reducido espacio para pantallas de electrónica

tura de asiento en forma de "V", que incluye un suplemento central para crear un solárium acolchado y comprende tres grandes cofres de estiba, el mayor de ellos con cajón extraíble, acceso a la sentina y la toma de combustible.

La consola central es ancha y de formas redondeadas, incluyendo en el perfil delantero un asiento con respaldo acolchado, mientras en la banda de babor sitúa una puerta de acceso a una cabina perfecta para la estiba, como vestuario bajo o incluso para instalar un inodoro químico. El puesto de gobierno es grande y ofrece buena protección, además de una guantera con tapa transparente y un espacio mediano para el montaje de pantallas electrónicas.

Para el piloto se ha elegido un efectivo asiento doble con dos bases abatibles y respaldo practicable de media altura, que sujeta bien en los giros cuando gobernamos de pie. Su misma estructura incluye en la parte posterior una tapa que cubre una cocina, con fregadero y hueco para un fogón, además de una mesa plegable y una puerta lateral para una nevera de arcón sobre una guía corredera.

En popa se ha creado un espacio muy acogedor, con una zona de asiento en forma de "U", con un práctico respaldo tubular acolchado que cuelga sobre el flota-



Con el suplemento central se puede formar un generoso solárium que ocupa la proa.

dor, ampliando la capacidad, que incluye dos cofres en las bandas y uno en la popa con acceso a baterías y sentina. Esta zona se complementa con una práctica mesa ovalada para crear un agradable comedor, contando con una estructura tubular para abatir la misma e incluir unas colchonetas para disponer de un segundo solárium acolchado.

Todo este espacio puede, además, cubrirse con una toldilla plegable de gran tamaño, que es suficientemente sólida para llevarla montada sin problemas a velocidad de crucero.

Una torreta de diseño exclusi-

vo se sitúa en popa de forma central para servir de refuerzo a la toldilla y de soporte a antenas y al anclaje para el arrastre de un wake. En la parte inferior queda la prebañera, muy ancha para acoger cómodamente dos fuerabordas, formando dos plataformas de baño en las bandas e incluyendo una escalera plegable.

## Navegando

Todas las veces que hemos podido probar esta carena de Zodiac, en las diferentes versiones que el astillero ha ido de-



Un respaldo acolchado acompaña el asiento delantero de la consola.



El puesto de gobierno es ancho y con muchos elementos para la navegación.

# Nos llamó la atención



*El mueble central incluye mesa plegable y tapa que cubre el fregadero y el hueco para fogón.*

sarrollando, hemos apreciado el buen equilibrio que ofrece entre prestaciones y confort, con una marcada "V" que permite mantener unos buenos promedios en mar abierto, incluso en condiciones difíciles.

Para esta ocasión, se había montado la máxima potencia que se ha homologado para este modelo, con dos fuerabordas Evinrude E-Tec de 225 hp cada uno, que resultaron muy adecuados para un uso deportivo y de crucero, aunque rápidamente se evidenció que el diseño de carena podría admitir sin problemas una potencia mayor.



*El asiento de popa amplía su capacidad por la posición del respaldo tubular sobre el flotador.*



*Abatiendo la mesa creamos un segundo solárium, que ocupa la popa.*

La navegación en unas condiciones de mar rizada y con unos 15 nudos de viento, nos proporcionaron un régimen de crucero elevado, que puede moverse sin problemas entre 22 y 35 nudos de forma pausada y con una navegación muy confortable.

Si lo que queremos son unas buenas emociones, no tenemos más que exigir la máxima velocidad, que en esta ocasión se situó sobre los 45 nudos, con cinco personas a bordo y un montaje de motores algo bajo y sencillo, comprobando como en estas condiciones no tenemos problemas para encadenar los giros, firmes y cerrados, jugando tan sólo un poco con el gas y el trim, mientras la cubierta se mantiene totalmente seca, a pesar del viento totalmente racheado. □ R. Masabeu



*Los pasillos que rodean la prebañera.*



*Las asas textiles a modo de guirnalda.*



*El anclaje de la toldilla en pasamanos.*



*La torreta de antenas en popa.*

# ZodiacMedline 850

Constructor: **Zodiac** (Francia)  
 Importador: **Zodiac Española**  
 Edificio Bcin c/ Marcus Porcius, 1 (Pol. Ind. Les Guixeres)  
 08915 Badalona  
 Tel: 934 648 080. Fax: 934 648 081  
 zesa@zodiac.com - www.zodiac.es

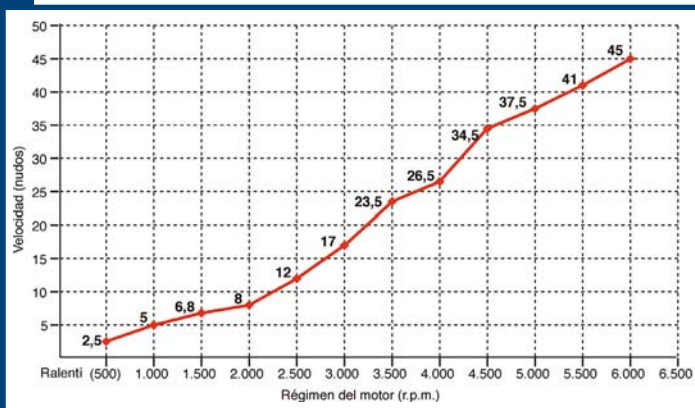
## Skipper opina

*En el mercado actual se acepta cada vez de forma más natural la compra de una semirrígida de media y gran eslora como embarcación única para la navegación familiar, al haber demostrado holgadamente sus grandes cualidades en cuanto a capacidad, prestaciones y sobre todo nivel de seguridad, navegando en las más difíciles condiciones de mar.*



*La redefinición de la gama de semirrígidas de Zodiac y en concreto de su línea Comfort Cruising, ha dado como resultado la presentación de una más que interesante Medline 850 que, si bien cuenta con muchas de las características de su predecesora, incorpora algunas mejoras evidentes, sobre todo a nivel de equipamiento y confort en cubierta.*

Velocidad



## Condiciones de la prueba



Cadaqués (Girona)



Rizada



15 nudos



5 personas



3/4



Lleno

### Características

Eslora total	8,50 m
Eslora interior	7,45 m
Manga total	3,0 m
Manga interior	1,85 m
Diámetro tubulares	60 cm
Compartimentos flotadores	7
Peso vacío	1.600 kg
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	60 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas	8/15
Asientos en bañera	18
Dimensiones solárium proa	1,86x1,60 m
Dimensiones solárium popa	1,25x1,84 m
Molinete	Sí

### Motorización

Modelo	Evinrude 225 E-Tec
Ciclo	2T
Potencia en la hélice	225 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	3.279 c.c.
Peso	240 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

### Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	45 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/35 nudos
Velocidad mínima ralenti	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	281 CV/t

#### Remolque recomendado **Satellite MX282S**

Precio base aproximado: desde 3.590 € + impuestos  
 Remolques Eusat. Tel. 938 468 588 – www.rsa-fr.com

Precio básico aproximado embarcación: 48.170 € + impuestos  
 Precio básico aproximado motor: 23.809 € + impuestos



# N-ZO

UNA NUEVA GENERACIÓN DE PLACER  
NÁUTICO SE PERFILA...



**VENGA A DESCUBRIR LA NUEVA  
GENERACIÓN N-ZO**  
EN EL 50 SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA,  
DEL 5 AL 13 DE NOVIEMBRE,  
EN EL STAND 231

**N-ZO 600 N-ZO 680 N-ZO 760**  
Nuevos conceptos, nuevas carenas, nuevos diseños

Zodiac® revoluciona el diseño de las embarcaciones semirrígidas lanzando 3 nuevos modelos: N-Zo 600, N-Zo 680, N-Zo 760. Son estéticas, marineras, espaciaosas, ergonómicas y, sobre todo, seguras.

Aportan nuevas innovaciones Zodiac®:

- En la carena: una nueva tecnología de casco con una V muy pronunciada, y francobordos elevados.
- En la cubierta: una nueva consola que optimiza el espacio a bordo, una amplia dinette, en popa, con fácil acceso a la plataforma de baño, y un nuevo solárium "Reverse & Sun" que se instala fácilmente en pocos segundos.



CARENA EN V PROFUNDA



CONSOLA "AIR CONSOLE"



SOLÁRIUM "REVERSE & SUN"



GRAN DINETTE EN POPA

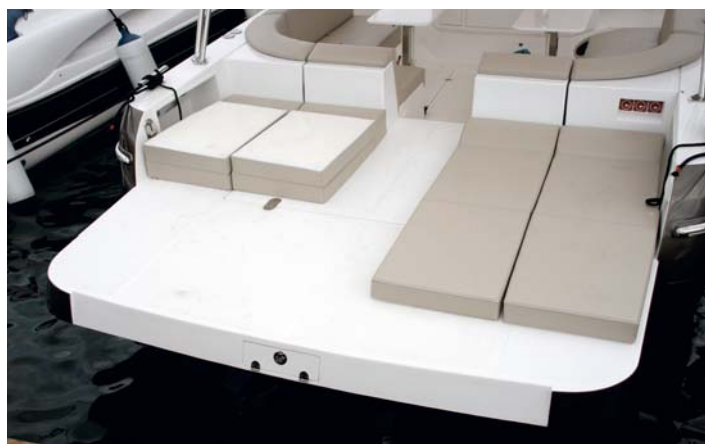


## Quer 36 XL TEST

La presentación de una nueva Quer 36 ha supuesto para el astillero Quer Barcelona la introducción de importantes cambios, no sólo en lo relativo a los acabados, sino también en el apartado técnico.

Una de las ventajas del astillero Quer Barcelona es la gran facilidad que tiene para adaptarse a las tendencias del mercado y en particular a las necesidades más concretas de cada armador. De hecho va introduciendo continuamente mejoras en todos sus modelos, no tan sólo a nivel estético o de acabados, sino también en cuanto a construcción y prestaciones. Esta continua evolución de sus productos de-

termina en gran parte su éxito, a pesar de tratarse de un astillero artesanal que no renuncia a los más modernos avances tecnológicos en diseño. Fruto de esta forma de trabajar, hemos podido probar en diversas ocasiones algunos modelos de su catálogo en los que en vez de ofrecer una cubierta totalmente nueva, como sucede con otras marcas, se ha introducido una carena nueva con la que optimizar los resultados de nave-



*Las colchonetas de popa pueden doblarse o desmontarse para dejar espacio libre.*





Los asientos son anchos y con una notable altura de respaldo.

gación. En esta ocasión nos encontramos ante una nueva Quer 36 XL, que se muestra como una versión definitiva de la antigua Quer 36, ahora con nuevos acabados y decoración, aunque preservando el mismo concepto atrevido de crucero deportivo de cubierta Open, en el que la adopción de un nuevo casco, con escalones transversales, acentúa sus capacidades.

### En cubierta

A grandes rasgos, la nueva Quer 36 XL no presenta muchos cambios en cubierta. Mantiene en popa su característica plataforma de baño, muy extensa, que cubre las transmisiones de cola e incluye una escalera de estiba interior, además de dos espaciosos solárium acolchados separados por un pasillo central que se adentra hasta la bañera.

La mayor parte de la bañera queda ocupada por dos dinettes enfrentadas.



# Quer 36 XL

## Producción

España

## Ficha técnica



11 m



3,5 m



65 cm



P.E.R.



600 hp



Colas

## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 37 nudos

Velocidad crucero (GPS): 28/31 nudos

## Precio

Básico aproximado:

A consultar

## Contacto

[www.quer.net](http://www.quer.net)



*Crucero deportivo open con buena distribución y rendimientos*

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación .....	Central
Plazas .....	3
Practicable .....	Sí
Reposapiés .....	Sí
Guantera .....	Sí
Portacartas .....	Sí
Volante .....	Regulable
Pasamanos .....	No
Visibilidad piloto .....	Buena
Acceso mandos .....	Normal
Mandos motores .....	Mecánicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Normal

### Plataforma de baño

Tipo .....	Integrada
Forro teca .....	Opcional
Estiba escalera .....	Exterior
Pasarela .....	Opcional
Portadefensas .....	No
Cofres .....	Sí
Ducha .....	Sí



El asiento central, reservado al piloto, se sitúa a una altura superior.

## Puntos destacados

- La capacidad del solárium
- Los asientos del piloto
- Su doble dinette
- La sólida toldilla

## Puntos mejorables

- La anchura de los escalones laterales

También en esta ocasión se ha optado por una toldilla muy grande y sólida, que cubre una buena parte de la cubierta y que generalmente se dejará siempre montada, al soportar adecuadamente las altas velocidades. La bañera es muy amplia, con una configuración que incluye en popa dos dinettes enfrentadas en las bandas y formadas por sofás en forma de "L" que incluyen las habituales mesas de alas plegables, que se abaten en el interior de un cofre de forma sencilla. Para un mejor aprovechamiento de los espacios, se ha adoptado un mueble central que acoge bajo una tapa la cocina (opcional), además de fregadero, dos armarios y una nevera eléctrica de cajón grande, sirviendo además de soporte, en la parte delantera, para tres asientos destinados a patrón y acompañantes, envolventes y de base practicable. La consola ha sufrido destacables mejoras en su acabado, si bien mantiene reposapiés y el puesto



Toda la proa puede cubrirse con colchonetas para tomar el sol.

de gobierno con volante central, ancho y bien distribuido, que ofrece buena protección.

En las bandas la consola queda rodeada por dos pasillos escalonados, por los que se alcanza una cubierta de proa de elevación media, en la que se incluye una amplia superficie acolchada, con respaldo elevado en la base del parabrisas, además un cofre de fondeo con molinete interior encajado en la tapa.

## Interiores

Al igual que sucede en otros modelos de su catálogo, la nueva Quer 36 XL incorpora unas características escotillas fijas integradas en el casco, justo por encima de la línea de flotación, que

proporcionan visibilidad exterior, además de aumentar la luminosidad que ofrecen el resto de escotillas cenitales y laterales.

Un cambio evidente respecto a la última versión que probamos de este modelo, es la decoración elegida, que como ya hemos comentado puede adaptarse totalmente a los gustos y necesidades de cada armador.

En esta ocasión se había optado por un diseño muy moderno aunque también más convencional, basado en mobiliario de maderas oscuras, iniciando el estilo en una original escalera de entrada, que separa dos camaranchas anchas que forman el camarote de popa, situado bajo la bañera y totalmente abierto, que podríamos independizar me-

*La renovación de la consola ha significado una mejora en diseño y ergonomía.*



# Nos llamó la atención

## Cabina

Luminosidad .....	Normal
Escotillas practicables.....	5
Aseos.....	1
Mesa comedor.....	85x98 cm
Neveras .....	1
Horno.....	No
Litera principal .....	2,02x1,25 m
Baño principal .....	1,00x0,97x1,83 m
Asientos comedor .....	6
Altura salón .....	1,92 m



El mueble central acoge armarios, cocina con fregadero y nevera.

## Puntos destacados

- La capacidad de sus literas
- La escotillas laterales a popa
- Su atrevida decoración
- Las camas de popa

## Puntos mejorables

- La escotilla cenital
- La escalera de entrada al interior

diente una cortina. En la parte central ofrece un mueble de uso mixto, dejando en la banda contraria un aseo completo e independiente, mientras que todo el espacio de proa se ocupa mediante una zona de asiento en forma de "V", con mesa central que se abate para obtener la habitual cama doble.

## Navegando

Da la casualidad, que en las pruebas de los diferentes modelos de Quer Barcelona, que hemos realizado últimamente, la meteo no ha acompañado. Y aunque hemos tenido que realizar dichas pruebas en condiciones difíciles de navegación, (en esta ocasión el día nos acompañó con una molesta marejadilla con fuerte viento racheado) eso no ha permitido comprobar siempre las verdaderas cualidades de este modelo.

Con el montaje a bordo de dos motores de gasolina y transmisión por colas de 300 hp, cada uno, es evidente que el astillero quería acentuar sus cualidades deportivas de este modelo. Aunque no por ello dejamos de comprobar de inmediato que, a pesar de la gran potencia, el nuevo

diseño de carena resultaba muy dócil. De hecho, la adopción de escalones transversales en este casco, permite a este modelo mantener un buen ritmo de velocidad, incluso con numerosa tripulación a bordo, mejorando la aceleración a pesar del mar y el viento en contra.

Las condiciones de mar y de carga, nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de 37 nudos, cercana a los 40 anunciados por el astillero, con una navegación ágil. Además, y sobre todo, es de destacar la gran sensación de seguridad que transmite, tanto a máxima como en un régimen de crucero elevado, entre 28 y 31 nudos, en los que la cubierta apenas se vio afectada por los ronciones que levantaba el viento.

□ R. Masabeu



Los interiores disfrutan de buena luminosidad y visibilidad lateral.



Las guanteras laterales en popa.



La estiba interior de la escalera.



La nevera complementaria de cofre.



La práctica estiba de las mesas.

# Quer 36 XL

Constructor: **Quer Barcelona**  
 Port de la Selva - Gerona  
 Tel: 972 387 231  
 cial@quer.net - www.quer.net

## Skipper opina

*No cabe duda de que el elemento que más debemos comentar en la nueva Quer 36 XL es la adopción de la nueva carena, que si bien no ha servido para elevar las prestaciones, sí que ha proporcionado una navegación estable, cómoda y deportiva, en todas las condiciones.*



*La facilidad del astillero para adaptar cada modelo según las necesidades, ha quedado patente en la revisión de la decoración de esta embarcación respecto a sus predecesoras, con buenos acabados y una estética interior moderna y actual, que nada tiene que envidiar al resto de cruceros deportivos de alto nivel que ofrece el mercado internacional.*

## Condiciones de la prueba

 Port de la Selva	 Marejadilla	 18 nudos
 8 personas	 1/2	 Vacío

### Características

Eslora total .....	11 m
Eslora casco .....	9,84 m
Manga.....	3,5 m
Calado .....	65 cm
Desplazamiento.....	4,5 T
Capacidad de combustible .....	480 l
Capacidad de agua.....	150 l
Tanque séptico .....	Sí
Material de construcción .....	PRV/Carbono
Tipo de casco .....	V
Nº de sprays .....	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas.....	12
Asientos en bañera .....	11
Camarotes .....	1
Personas en litera .....	4
Dimensiones solárium proa.....	2,52x2,82 m
Dimensiones solárium popa.....	1,10x1,74 m
Ancho pasillos laterales .....	23 cm
Molinete .....	Sí

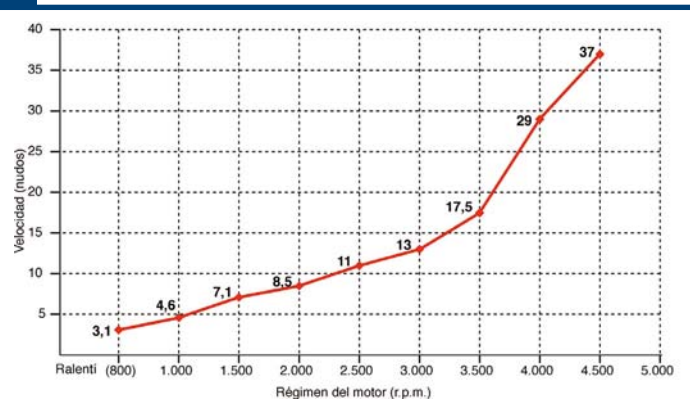
### Motorización

Modelo .....	Volvo 5.7 GSi-300
Ciclo .....	4T
Potencia en la hélice.....	300 hp
Régimen máximo recomendado .....	5.000 r.p.m.
Nº de cilindros .....	8
Cilindrada.....	5.7 l
Peso .....	485 kg
Nº de motores .....	2
Tipo de combustible.....	Gasolina
Tipo de transmisión .....	Colas

### Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS).....	37 nudos
Velocidad máxima según astillero.....	40 nudos
Velocidad crucero (GPS) .....	28/31 nudos
Velocidad mínima ralentí.....	3,1 nudos
Aceleración .....	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso.....	133 CV/t

### Velocidad



Gráficas de la prueba

Precio básico aproximado: A consultar

# QUER

BARCELONA



**40L**  
50 plazas

**Novedades 2012**



**36XL**

la gama Quer sigue creciendo  
**30 xl / 36 Med / 36 XL / 42 XL**

Presentes en el salón náutico  
Visítenos en el Port Vell

50ª edición  
**salonnautico**  
INTERNACIONAL DE BARCELONA

ASTILLERO-SHIPYARD Port de la Selva – Girona  
Tel. 0034 972.38 72 31 - Fax 0034 972 12 60 56  
Móvil 0034 660 99 22 14 | cial@quer.net

QUER BARCELONA DESIGN  
22@ Barcelona  
Barcelona@quer.net

[www.quer.net](http://www.quer.net)

# Sessa C35 Sport Coup TEST



*El techo practicable ha quedado muy bien integrado a las líneas de cubierta.*

Pertenciente a su línea Cruiser, esta Sessa C35 es uno de los cruceros deportivos más interesantes que ofrece el astillero italiano pues responde a la premisa de la máxima modularidad en sus espacios.

**L**a nueva Sessa C35 Sport Coup es uno de los modelos de mayor eslora de la serie Cruiser Line, y una digna sucesora de unos de los modelos míticos de este astillero italiano, del que se llegaron a vender durante los 15 años que estuvo en catálogo más de 500 unidades. Para la creación de este nuevo modelo, el astillero ha vuelto a confiar en el equipo de diseñadores que creó, (y tan buenos resultados obtuvo), el modelo estrella del astillero, la Sessa C68. Con ella guarda además algunas similitudes, sobre todo



*La plataforma es lo bastante ancha como para acoger una embarcación auxiliar.*

en lo que a estética se refiere, aunque teniendo en cuenta la evidente diferencia de eslora.

### En cubierta

Con un aspecto muy equilibrado, este modelo destaca por la buena integración del techo rígido practicable que cubre toda la bañera, especialmente aerodinámico y situado de forma bastante atrasada en la cubierta. La cubierta de proa es bastante larga y presenta una amplia superficie acolchada sobre la que tomar el sol, además de un cofre de fondeo con molinete exterior. Desde esta zona

parten los pasillos asimétricos, de diferente anchura, que llegan hasta la popa, rodeando la estructura de la cabina y la zona de navegación, para continuar en unos escalones que descienden hasta una plataforma de baño bastante grande para su eslora, dotada de forro de teca y escalera de estiba interior.

Al existir la opción de montar una pasarela hidráulica central, la C35 Sport Coup cuenta con un pasillo en estribor que permite el acceso a la parte posterior de la bañera. Ésta se puede cubrir parcialmente con una toldilla plegable y complementaria.

*La dinette de popa incluye una mesa de tamaño considerable.*



# Sessa C35 Sport Coup

Producción

Italia

## Ficha técnica



11,33 m



3,45 m



1,20 m



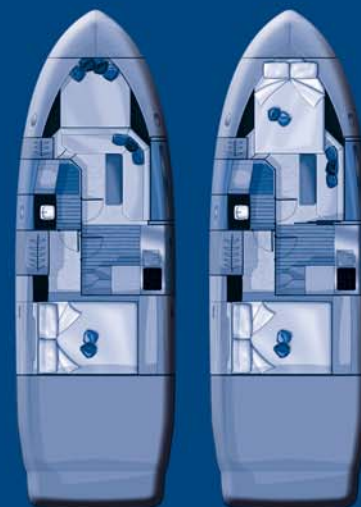
P.E.R.



520 hp



Colas



## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 35,5 nudos

Velocidad crucero (GPS): 23/27 nudos

## Precio

Básico aproximado:

Desde 209.000 € + impuestos

## Contacto

[www.sessamarine.com](http://www.sessamarine.com)



*Crucero deportivo con diversos ambientes*



El solárium elevado de la bañera disfruta del sol que deja pasar el techo practicable.

### Puntos destacados

- La amplitud de la plataforma
- Adopción de techo practicable
- La toldilla de popa
- El buen aprovechamiento de la bañera

### Puntos mejorables

- La visibilidad en los giros
- Ausencia de pasamanos para copiloto

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	Sí
Portacartas.....	No
Volante.....	Regulable
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Normal
Acceso mandos.....	Bueno
Mandos motores.....	Electrónicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

### Plataforma de baño

Tipo.....	Adosada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera.....	Interior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí

Dominada por el techo rígido, con una buena sección practicable para dejar pasar el sol, la bañera comprende en popa un comedor con asiento en forma de "U", creado con una mesa sobre la cámara de motores, además de un mueble-bar con nevera, fregadero y opción para barbacoa.

La parte delantera incluye un solárium elevado, con respaldo inclinado, que aprovecha la apertura del techo y el puesto de gobierno alto, recogido en estribor y con un diseño completo y bien dimensionado, acompañado por un asiento de base practicable para el patrón.



El mueble-bar exterior es compacto y con práctica nevera de cajón.



En la consola, los mandos del motor quedan separados de la zona de electrónica.

## Interiores

Uno de los detalles en que más ha querido incidir el astillero es en la modularidad de los espacios, francamente útil para ampliar las posibilidades de uso y el confort a bordo y que se muestra especialmente evidente en la distribución de los interiores, que pueden ser modificados a gusto del armador parcialmente.

Con una decoración que se basa sobre todo en el uso de maderas de tonos claros, que aumentan la sensación de amplitud junto con una buena cantidad de superficies acristaladas, se ha creado bajo cubierta un espacio amplio y acogedor, con buena acomodación para dos parejas. La ancha escalera, que ofrece estiba en su interior, nos sitúa frente a una cocina en for-



El asiento del piloto, es de diseño moderno.





En proa pueden montarse unas colchonetas para formar un solárium.

ma de "L", bien equipada y dotada de escotilla de ventilación, dejando en la banda contraria una puerta que oculta un camarote con armario, asiento vestidor y una generosa cama doble transversal.

A estribor se ha situado el comedor, con un sofá en forma de "L" y una mesa con ala abatible, enfrente a un aseo completo e independiente, mientras en la proa queda reservada para una cama doble elevada de base extensible, que se puede independizar con una cortina. Sin embargo, el detalle más interesante que proporciona la comentada modularidad radica en la posibilidad de

## Interiores

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables.....	7
Aseos.....	1
Medidas mesa .....	0,74x1,11 m
Neveras .....	2
Horno .....	Sí
Litera principal .....	1,92x1,46 m
Baño principal .....	1,53x0,61x1,85 m
Asientos comedor .....	5
Altura salón .....	1,88 m
Altura cabina proa .....	1,88 m
Altura cabina popa.....	1,88 m



La cocina se sitúa junto a la entrada y cuenta con escotilla de ventilación.

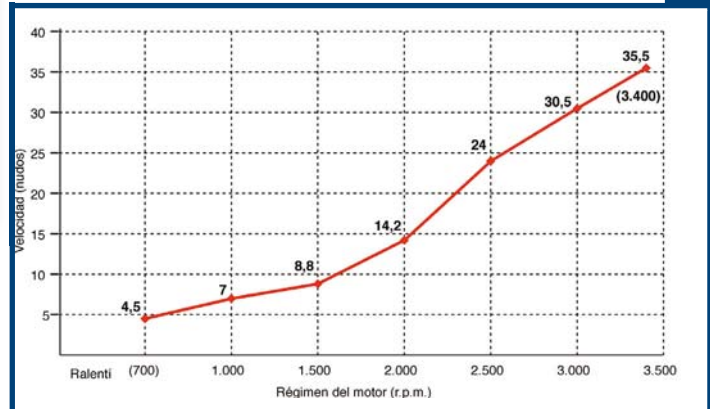
## Puntos destacados

- El camarote de popa
- El equipamiento de cocina
- La escalera estiba
- La visibilidad interior

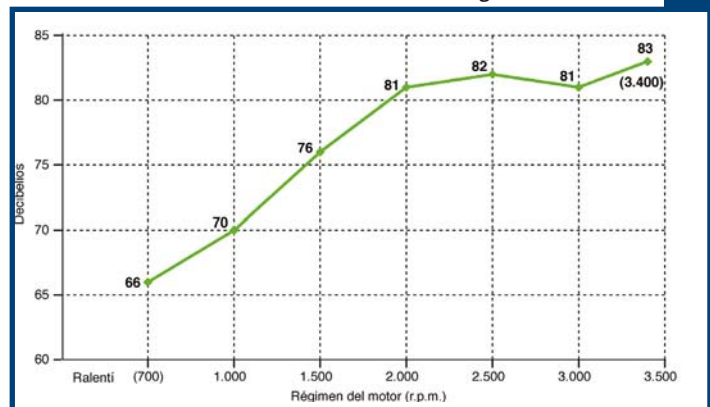
## Puntos mejorables

- Los armarios para ropa
- Escasez de pasamanos

Velocidad



Registros sonoros

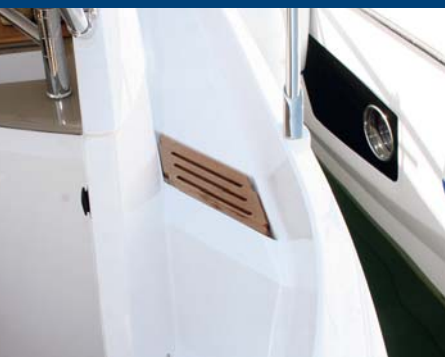


El ala abatible de la mesa amplía mucho su capacidad.

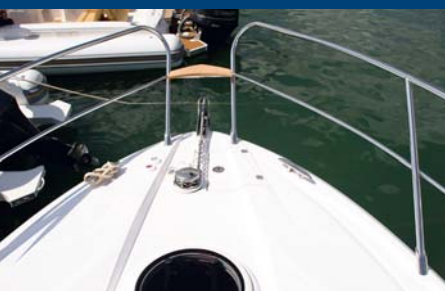
# Nos llamó la atención



La escalera de estiba interna.



El desagüe con rejilla de los pasillos.



El cofre de fondeo con molinete exterior.



Los escalones asimétricos de la entrada.

En popa la cama queda muy baja, junto a un asiento-vestidor.

cerrar todo este espacio mediante una puerta corredera, creando un camarote independiente que le separa de la cocina.

## Navegando

Dado su tamaño y concepto de crucero deportivo, en la nueva C35 Sport Coup se ha confiado la propulsión a dos motores Volvo de transmisión por colas que suman 520 hp y que resultan muy acertados para los rendimientos que se buscan en un modelo de este aspecto.



La ducha se ha separado del aseo por media mampara y cortina.

Las pruebas de navegación, realizadas en condiciones de marejadilla, nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de 35,5 nudos, sin llegar a las r.p.m. máximas anunciadas por el fabricante del motor.

Con estas condiciones, comprobamos como la embarcación se defendía bien como crucero mixto, entre deportivo y familiar, pudiendo mantener un crucero de entre 23 y 27 nudos, a pesar de que con el mar en contra se movía más plácidamente sobre los 20/21 nudos, con una buena respuesta en aceleración.  R. Masabeu



La cama de proa se alarga mediante el respaldo practicable del asiento.

# Sessa C35 Sport Coup

Constructor: **Sessa Marine** (Italia)  
[www.sessamarine.com](http://www.sessamarine.com)

Importadores:

**Marina Port Ginesta S.A**

Port Ginesta, Local 311

08860 Les Botigues de Sitges, Barcelona

Tel.: 936 654 053/ Fax: 936 657 100

**Náutica Mar S.A**

Pto. Deportivo El Masnou, Local nº 44

08320 El Masnou, Barcelona

Tel.: 935 407 161/ Fax 935 407 160

**Jaume Vermell Náutica S.L.**

C/ Port, 126

07680 Porto Cristo, Mallorca

Tel.: 971 822 022/ Fax: 971 822 021

## Condiciones de la prueba

 Palma de Mallorca	 Marejadilla	 12 nudos
 3 personas	 1/2	 Vacío

### Características

Eslora total .....	11,33 m
Eslora homologación .....	9,93 m
Manga .....	3,45 m
Calado .....	1,20 m
Capacidad de combustible .....	560 l
Capacidad de agua .....	286 l
Tanque séptico .....	Sí
Material de construcción .....	PRV
Tipo de casco .....	V
Nº de sprays .....	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas .....	12
Asientos en bañera .....	8
Camarote .....	2
Personas en litera .....	4+2
Dimensiones solárium proa .....	1,92x1,86 m
Ancho pasillos laterales .....	21/16 cm
Molinete .....	Sí

### Motorización

Modelo .....	Volvo D4-260
Ciclo .....	4T
Potencia máxima en el cigüeñal .....	260 hp
Potencia máxima en la hélice .....	250 hp
Régimen máximo recomendado .....	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros .....	6
Cilindrada .....	3.7 l
Peso .....	660 kg
Nº de motores .....	2
Tipo de combustible .....	Gasoil
Tipo de transmisión .....	Colas

### Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS) .....	35,5 nudos
Velocidad según astillero .....	35 nudos
Velocidad crucero (GPS) .....	23/27 nudos
Velocidad mínima ralentí .....	4,5 nudos
Aceleración .....	Planeo en 6 segundos

## Skipper opina

*Haber elegido una estética similar a la del modelo de mayor eslora de este astillero ha marcado sin duda a la nueva Sessa C35 Sport Coup, que se presenta como un crucero de aspecto deportivo y líneas muy equilibradas, en el que cada elemento ocupa su lugar correspondiente. Al tratarse, por otra parte, de uno de los modelos*



*mayores de la serie Cruiser Line, esta embarcación resulta un buen nexo de unión con la superior serie Yacht, con la que comparte en algunas aspectos calidad y elegancia.*

*El diseño de su carena y su buena relación con la potencia elegida, proporcionan una adecuada combinación entre prestaciones y confort para su tamaño, destacando además la posibilidad de montar el sistema opcional de Joystic para colas que ofrece Volvo, para facilitar notablemente las maniobras en puerto.*

Precio básico aproximado:

Desde 209.000 € + impuestos

# Absolute 50 Fly. TEST



*Las dos mesas de la bañera pueden unirse, creando una mayor.*

El astillero italiano Absolute inicia con este modelo una nueva línea de cruceros de lujo con cubierta dotada de flyingbridge que, sin embargo, no puede obviar el espíritu deportivo que caracteriza a esta marca.

**E**ste primer modelo de la nueva línea de cruceros de alto nivel dotados de sobrepunto no renuncia en ningún momento a los conceptos tan característicos de la marca Absolute; gran elegancia y calidad materializadas en unas embarcaciones en las que los buenos rendimientos son una parte primordial de su atractivo. Cabe decir que el astillero italiano ha sabido responder adecuadamente a las exigencias de un concepto de embarcación que rompe con su habitual línea deportiva, aunque no ha



renunciando a dejar su impronta tan personal en el diseño de una cubierta muy estilizada, y en la que adopta un flyingbridge muy atrasado y lanzado hacia popa. Éste imprime un marcado carácter deportivo.

### En cubierta

La Absolute 50 Fly adopta en la popa una plataforma de baño de gran tamaño que, opcionalmente, puede ser de accionamiento hidráulico, de manera que resultará mucho más sencillo izar a bordo una embarcación auxiliar. De no ser así, podría usarse la potente pasarela hidráulica como grúa. Por un pasillo, situado en estribor, se accede a una bañera muy amplia y protegida por el voladizo posterior del fly, a la que se ha dotado de un buen equipamiento para pasar largas horas, como un sofá en popa, cuyo respaldo se desmonta en la parte central para formar un pasillo encarado con la pasarela. Además acoge dos mesas de base móvil que se pueden unir, una tapa que oculta un camarote que puede ser para el marinero, o para estiba, y espacio para montar varias sillas complementarias que se estiban en un armario lateral. Unos pasillos sin grandes pretensiones rodean la cabina para

## Exteriores

**Puesto gobierno principal**  
 Situación.....Estribor  
 Plazas.....2  
 Practicable.....No  
 Reposapiés.....Sí  
 Guanteras.....No  
 Portacartas.....No  
 Volante.....Regulable  
 Pasamanos.....Sí  
 Visibilidad piloto.....Normal  
 Acceso mandos.....Bueno  
 Mandos motores.....Electrónicos  
 Ventilación.....Buena  
 Protección.....Buena

### Plataforma de baño

Tipo.....Hidráulica  
 Forro teca.....Sí  
 Estiba escalera.....Interior  
 Pasarela.....Sí  
 Portadefensas.....No  
 Cofres.....No  
 Ducha.....Sí

desplazarnos hasta las dos superficies de solárium acolchados, con respaldos elevables, que se forma sobre la cubierta de proa y cuyo pasillo central alcanza hasta la zona de fondeo, con sus respectivos molinete y cofre de anclas. La escalera tubular que surge de la bañera permite subir al flyingbridge. Éste es de grandes dimensiones e incluye un arco bajo en popa y puede

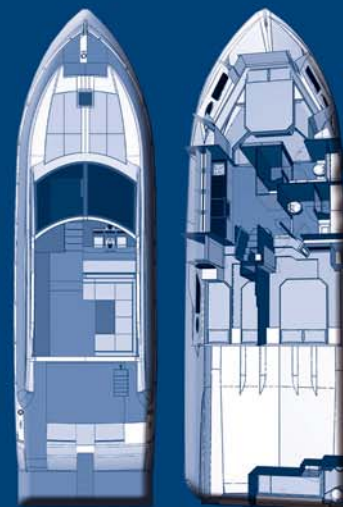
# Absolute 50 Fly

## Producción

Italia

## Ficha técnica

-  16,55 m
-  4,65 m
-  1,10 m
-  Patrón de Yate
-  1.305 hp
-  IPS



*Los dos solárium de la proa quedan separados por un pasillo central*



## Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 35 nudos  
 Velocidad crucero (GPS): 21/28 nudos

## Precio

Básico aproximado:  
 810.000 € + impuestos

## Contacto

[www.absoluteyachts.com](http://www.absoluteyachts.com)



*Ágil crucero  
 con fly de gran  
 aprovechamiento*



La escalera tubular es original y con prácticos pasamanos

El flyingbridge es muy amplio y ofrece un buen comedor exterior



El mueble del sobrepuede incluye barbacoa, fregadero y nevera

### Puntos destacados

- El tamaño de la plataforma
- La mesa extensible
- Extensión del fly
- El doble solarium

### Puntos mejorables

- La anchura de los pasillos
- El cofre de la plataforma

acompañarse opcionalmente de un interesante bimini rígido que permitiría cerrar todo el espacio mediante toldillas. El gran espacio disponible permite plantearse, si se va a pasar largas jornadas estivales en este puente, acoger un comedor de gran capacidad en popa, un mueble de cocina completo con barbacoa, fregadero y nevera, además de un práctico solarium en la proa, de respaldo elevable y un puesto de gobierno con una consola completa y dos modernos asientos para patrón y copiloto, de base practicable.



### Interiores

La amplia superficie acristalada de la cabina, especialmente en la zona del salón principal, resulta determinante para ofrecer una embarcación muy luminosa, con buena comunicación visual con el exterior, en la que de modo estándar se ha optado por una decoración sin detalles extremados, tan sencilla como elegante, en la que

### Motorizaciones opcionales

2xIPS600 Diesel  
2xIPS500 Diesel



*El puesto de gobierno exterior es realmente completo y compacto*



*La altura de la consola ha sido bien dimensionada para no limitar la visión frontal*

## Cabina

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables.....	9
Aseos.....	2
Mesa comedor .....	1,06x1,06 m
Neveras .....	2
Horno .....	Sí
Litera principal .....	1,94x1,40 m
Baño principal .....	1,41x0,88x1,97 m
Asientos comedor .....	7
Altura salón .....	1,97 m
Altura cabina proa .....	1,90 m
Altura cabina popa.....	1,93 m

priman los espacios amplios y sin recargar.

Merece ser destacada la gran puerta corredera de la entrada, que se abre en su casi totalidad hacia la bañera para unificar espacios, para encontrar un salón amplio, repartido entre un mueble bajo y alargado de uso mixto en la banda de babor, enfrente a un comedor formado por un sofá envolvente alrededor de una mesa de cuatro alas plegables y buena capacidad. Algo más elevado se encuentra en la parte delantera un mueble bajo,

que podría sustituirse por un asiento de acompañantes y un puesto de gobierno con asiento doble acomodado frente a una consola ancha y completa, de atractivo diseño.

En la zona de descanso, que también disfruta de la ventaja de numerosas escotillas, cuenta con una cocina que hace las funciones de distribuidor junto a la escalera de descenso y que dis-

## Puntos destacados

- Su luminosidad
- Las cerraduras magnéticas
- El espacio disponible en el interior

## Puntos mejorables

- Los pasamanos



*En la cocina, la escotilla de ventilación queda sobre la vitrocerámica*



*La visibilidad y espacio son los puntos fuertes del salón principal.*

# Nos llamó la atención



La Estiba de sillas  
en armario



El Pasillo central  
practicable



Las Modernas y cómodas  
sillas exteriores



Puede elegirse entre una o dos camas en los camarotes de popa

pone de una gran nevera. Además, separa el camarote de proa destinado al armador, con su propio aseo privado, dejando en popa un segundo aseo con dos puertas para el uso común de los invitados y dos camarotes dobles bien luminosos.

## Navegando

Para mantener el principal rasgo de la gama Absolute, buenos rendimientos, a pesar de entrar en una categoría de crucero con flyingbridge, el astillero propone para la Absolute 50 Fly tres diferentes motori-

zaciones, todas ellas con transmisión IPS. La básica con dos motores y las otras dos con tres propulsores, de la que probamos la más potente de ellas, con tres IPS600, de 435 hp cada uno.

Este montaje triple no es muy habitual en el mercado, pero desde luego es muy efectivo y su instalación ocupa menos espacio respecto a una transmisión convencional para rendimientos similares.

En las pruebas que realizamos en unas condiciones de mar de fondo, ligera brisa y con cuatro personas a bordo, pudimos re-

gistrar una velocidad máxima de 35 nudos, apenas inferior a la anunciada por el astillero, con un buen control del rumbo y la característica vivacidad de las transmisiones IPS, que le proporcionan una interesante agilidad, no solo en las maniobras en puerto.

Por el tamaño de la embarcación, sorprenden los rendimientos alcanzados, con un régimen de crucero elevado entre 21 y 28 nudos, a pesar de contar con una potencia relativamente ajustada y una navegación en todos los aspectos confortable. □ R. Masabeu

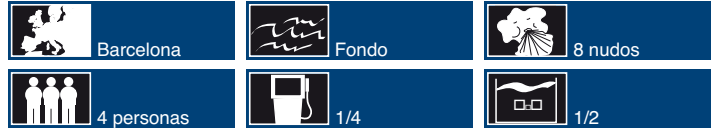




# Absolute 50 Fly

Constructor: **Absolute** (Italia)  
 Importador: **Stay Náutica** (Cataluña)  
 www.staynautica.com  
 Importador: **Amoyachts** (Balears)  
 www.amoyachts.com

## Condiciones de la prueba



### Skipper opina

*Al iniciarse en el segmento de los cruceros dotados de flyingbridge, el astillero Absolute no ha querido perder la esencia de su habitual gama de enfoque deportivo, combinando para ello una carena de buen rendimiento, dotada de potentes opciones de motorización, con una cubierta de líneas modernas y aerodinámicas en las que adopta un sobrepunte de gran tamaño, que se convertirá en el centro de la embarcación, al ofrecer todos los elementos necesarios para una navegación de crucero. En el diseño de este modelo se ha optado por definir espacios amplios, cómodos y con una decoración elegante y nada recargada que, sin embargo, cumple con todos los requisitos para un crucero de esta categoría, con acomodación para tres parejas e incluso un camarote para el marineró.*

*Al iniciarse en el segmento de los cruceros dotados de flyingbridge,*

### Características

Eslora total	15,55 m
Manga	4,65 m
Capacidad de combustible	1.600 l
Capacidad de agua	560 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	5
Camarotes	3+1
Personas en litera	6+1
Dimensiones solarium proa	1,15x2,05 m
Dimensiones solarium popa	3,10x2,05 m
Ancho pasillos laterales	24 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	Sí
Asientos sobrepunte	Sí

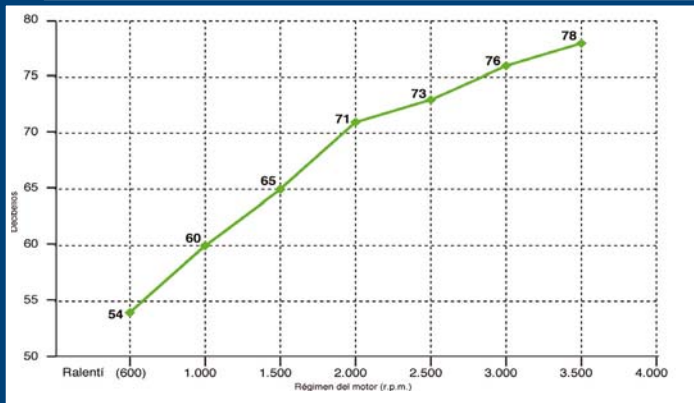
### Motorización

Modelo	Volvo IPS600
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	435 hp
Potencia en la hélice	418 hp
Régimen máximo recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	901 kg
Nº de motores	3
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

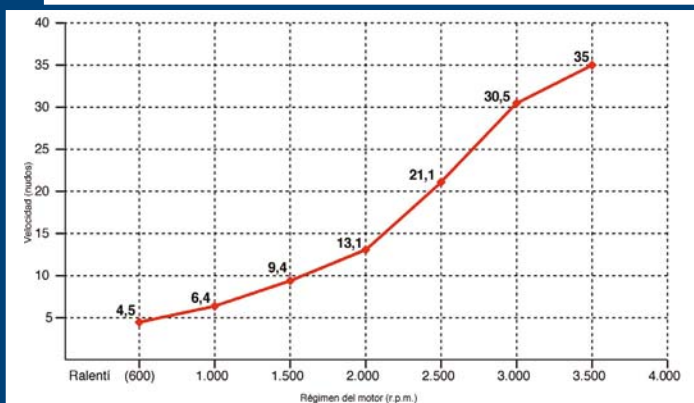
### Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	35 nudos
Velocidad máxima según astillero	37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	4,5 nudos
Aceleración	Planeo en 11 segundos

Registros sonoros



Velocidad



Gráficas de la prueba

Precio básico aproximado: 810.000 € + impuestos

## Deportiva, veloz y familiar



El astillero inglés Princess Yachts pone a disposición de los armadores más exigentes la Princess V72, una nueva open con prestaciones de alta gama, interiores con acabados de lujo y una distribución muy holgada.

**E**l Festival de la Plaisance de Cannes sirvió, en esta última edición, de plataforma para presentar el nuevo éxito de Princess. Una embarcación deportiva, de gran eslora, con unas prestaciones y una distribución pensadas para un determinado armador, a quien le guste la velocidad, sin renunciar por ello a tener un barco para la familia.

Con más de veintidós metros de eslora y más de cinco de manga, el dibujo de esta embarcación es claramente deportivo, muy perfilado, aunque no en exceso. Así, la manga resulta suficiente para

una acomodación de lujo, además de holgado en el interior, tanto en la cubierta principal como en la superior.

Comparando dicho modelo con los anteriores, podemos afirmar que se trata del más deportivo de todos, el más excitante de la gama "V" que se han producido hasta ahora. Y que ello corresponda a dicha eslora no es gratuito. Si bien los barcos de gran porte más comerciales se hallan entre los 50 y los 60 pies, también es cierto que los de 70 pies responden, por costumbre, a un nivel superior. Un nivel en el que el armador aspira al máximo, sin caer en los problemas de espacio que pueden comportar barcos de más de 80 pies.

De este modo, la eslora del Princess V72 parece ideal para un barco de lujo que cuenta con un equipamiento muy personalizado, desde su mobiliario hasta la motorización. Esta última se puede elegir entre dos Caterpillar C32 Acert de 1.622 hp, dos MTU 10v 2000 M94 de 1.624 hp y dos Caterpillar C32 Acert de 1.723 hp. Estas opciones aportan velocidades máximas diferentes: 34-36 nudos en los dos primeros casos y 35-37 nudos para la máxima motorización.

# Princess V72



# YACHT CLASS

## Una open con mucho espacio

La bañera del Princess V72 está cubierta por un voladizo, donde reposa el arco de antenas. A la sombra se halla un mueble de bar con lavamanos, barbacoa y nevera. Y al sol quedan el sofá y el solárium, con lo que el espacio queda repartido en dos zonas. Más a popa, la plataforma de baño asciende y desciende, mediante un sistema electro-hidráulico. Éste facilita la estiba de una auxiliar, muy aconsejable con esta eslora. Aunque si el tender no es muy grande, puede estibarse en el garaje, cuya apertura es el espejo de popa, mientras que el sistema de estiba es mediante carril; en todo caso, cabe un jetski perfectamente. Como es de esperar, la plataforma incluye una ducha de agua caliente y fría. La puerta de acceso a la zona de tripulación también se ubica en popa; aquí se encuentran dos camas individuales y un baño privado. La pasarela de acceso desde el puerto se escamotea con control remoto.

A través de los pasillos laterales se llega a proa, donde otro pasillo -éste perpendicular- separa un solárium de una dinette exterior. El aprovechamiento de esta zona está llegando incluso a los barcos open, como en este caso. Y es que, no tan sólo se cuenta con una zona donde tomar el sol cómodamente, sino que también se ha dispuesto un comedor que queda lejos de las miradas de los curiosos del puerto.

Tanto cornamusas como pasamanos son de acero inoxidable. Y otro detalle que muestra la coherencia del astillero -en hacer un barco de lujo no tan sólo en la eslora- es la superficie de teca. Este material se encuentra distribuido por todo el exterior del barco, tanto en la plataforma, como en la bañera, los pasillos y la parte de proa.





## Abriendo el interior

En el interior, tres hojas de cristal operan como puerta separadora entre la bañera y el salón. En este último se ha instalado un sofá en forma de "U" con una mesita de café y un mueble bar con bodega. Otro mueble escamotea un televisor LCD con DVD y un equipo de audio de alta fidelidad. El techo dispone de cuatro entradas de luz y, además, una parte de él es practicable electrónicamente; de este modo, tanto la entrada de luz como la de aire están garantizadas. El comedor interior ha sido diseñado para seis personas, que se repartirán en una mesa redonda muy original. La misma aprovecha el espacio al estar situada junto al puesto de control, de forma que también sirve para que se pueda tomar algo, acompañando a quien gobierne la embarcación.

En esta unidad, el puesto de gobierno, ubicado a estribor y junto al que se han dispuesto dos sillones deportivos, cuenta con un completo equipamiento. En concreto, un volante con dirección asistida electro-hidráulica, dos palancas para los trims, radio VHF, radar/plot-





ter/GPS, ordenador de a bordo, sonda marina, control de la hélice de proa, sistema remoto del ancla, una mesa de cartas con guardacartas, etc. Asimismo, es de destacar que, por el lado de estribor, una puerta permite el acceso rápido desde el exterior.

Los acabados que presenta el astillero en el interior, que cuenta con instalación de aire acondicionado, son de madera de cerezo o de roble, tanto en acabado satinado como brillo. Sin embargo, también está disponible la madera de nogal.

Por una escalera de babor se accede a la cubierta inferior, donde espera la cocina, que hace a su vez de distribuidor. Muy completa, la cocina está equipada con un microondas-horno-grill, una encimera de granito, un lavamanos de acero, una vitrocerámica con cuatro quemadores, una nevera -con congelador en compartimento separado-, un mueble bar con nevera propia, un icemaker, un lavaplatos y una secadora/lavadora.

Desde aquí se accede a los camarotes. El del armador se sitúa a media eslora, aprovechando el ancho de manga. Se encuentra equi-

pado con una cama de matrimonio, un televisor LCD/DVD Radio, un armario y cajones, un sofá, un escritorio/tocador, unas luces individuales en el cabezal de la cama y un baño en suite -con ducha separada-. El camarote VIP, por su parte, se halla en proa, y cuenta con una entrada de luz cenital gracias al portillo superior. Asimismo dispone de baño en suite con ducha independiente. Y finalmente, la cabina de invitados cuenta con dos camas individuales, por lo que resulta ideal para niños, y también está resuelta con un baño en suite y ducha separada. Como se ve, el astillero ha preferido decantarse por diseñar tres camarotes completamente holgados, cada uno con sus baños completos, a proponer una versión de cuatro cabinas, y con el espacio más comprimido. □

Texto: Yves Gerbeau. Fotos: © Princess Yachts International



### PRINCESS V72

ESLORA TOTAL	22,6 M
MANGA MAXIMA	5,38 M
CALADO	1,6 M
DESPLAZAMIENTO	42 T
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	4.400 L
CAPACIDAD DE AGUA POTABLE	755 L
CONSUMO EN CRUCERO	450 L/H APROX.
VELOCIDAD MAXIMA	34 NUDOS
VELOCIDAD DE CRUCERO	26 NUDOS
MOTORIZACION ESTANDAR	2x CATERPILLAR C32 ACERT 1.622 HP
ASTILLERO	PRINCESS YACHTS - WWW.PRINCESSYACHTS.COM
IMPORTADOR	MARINA NOSTROM

PRINCESS@PRINCESS-YATE.COM (CATALUÑA Y LEVANTE)

PRINCESS MOTOR YACHT SALES

MARBELLA@PRINCESS.EU.COM (ANDALUCIA Y MURCIA)

PRINCESS MOTOR YACHT SALES

BALEARES@PRINCESS.EU.COM (BALEARES)

SHACKLETON YACHTS

PRINCESS@SHACKLETON-YACHTS.COM (ZONA NORTE Y CANARIAS)



# VARADERO BARCELONA

Elija Varadero Barcelona, un nuevo concepto en el *repair & refit* de embarcaciones. Le ofrecemos un servicio integral con las mejores condiciones, abierto y accesible las 24 horas.

Disponemos de magníficas instalaciones situadas en la mejor ubicación del puerto de Barcelona.

Ubicación: puerto de Barcelona.

Explanada: 12.000 m<sup>2</sup>.

Frente de amarre: 240 m.

*Travel-lift* de 64 tn y 150 tn.

Foso para barcos de hasta 8 metros de manga.

Nave para trabajos a cubierto y con infraestructura para talleres.

Muelle de alistamiento: espera y trabajos a flote.

Recepción y aparcamiento para clientes.



Contacto: 934 458 344 – 622 341 625 – 659 958 374  
info@varaderobarcelona.com – www.varaderobarcelona.com

**varadero**   
**BARCELONA**

## Bénéteau presenta el Sense 55'

La gama Sense apareció hace un año, inicialmente con la introducción de un barco de 50'. Después del invierno se dio a conocer el 43', y ahora Bénéteau quiere descubrir un nuevo Sense, el 55'. Este modelo ha sido presentado en los salones náuticos más importantes de otoño, y está consiguiendo, un gran éxito por parte de la crítica especializada.

Por supuesto, este nuevo Sense ofrece todos los atributos de la gama: la relación salón/bañera, el acceso fácil al mar y un alojamiento muy confortable. Todo ello en un estilo que tiene un atractivo universal, pero basado en el *know-how* del Grupo Bénéteau, que es ampliamente reconocido en el mundo de los grandes yates de lujo gracias a CNB. Por eso, como resultado, a la proa del Sense 55' se le reconoce un diseño similar a la de un 100' de CNB. Cabe destacar que la cabina del armador en el Sense 55' resulta excepcional, como debe ser en un yate de grandes dimensiones. Ofrece detalles de lujo como los acabados (madera barnizada, iluminación indirecta, materiales nobles), y otros como duchas independientes, muchos espacios para estiba, gran holgura interior, etc.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)



## Yachts Moments, Estambul

Yachts Moments, empresa dedicada al brokerage de grandes esloras con sede principal en Mallorca –Port Portals y Palma–, acaba de abrir una nueva oficina en Estambul. Fener Kalamis/Fenerbahçe es el lugar elegido por la empresa para empezar el contacto con los clientes de ese lado del Mediterráneo; a tan sólo 50 metros de la famosa Marina Fenerbachçe. Esta oficina viene a sumarse a las otras de Hamburgo, Munich y Croacia; que ya forman una red muy extensa y consolidada en toda Europa.

Yachts Moments, principalmente, es broker de las marcas Sanlorenzo e ISA Yachts. Aunque además de llevar más marcas, también ofrece otros servicios, como chárter, barco nuevo y yacht management.

[www.yachtmoments.com](http://www.yachtmoments.com)

## Simrad proveedor de Princess Yachts

Recientemente Princess Yachts y Simrad Yachting han firmado un acuerdo para que la marca de electrónica instale sus plotters, radares y pilotos automáticos como equipos de serie en algunos de los últimos modelos Princess. Entre los barcos que se ofrecerán con la electrónica más novedosa de Simrad, se incluyen los Princess 60 y Princess 64, además del nuevo V39. Con anterioridad, Princess ya había instalado la radio VHF RS87 de Simrad en su gama de embarcaciones, durante varios años. Sin embargo, el reciente lanzamiento de las pantallas multifunción NSS, NSE y NSO de Simrad motivó que el astillero evaluara de nuevo las opciones disponibles en el mercado de la electrónica náutica.

Tras una exhaustiva prueba a principios de año, Princess seleccionó la pantalla NSE de 12 pulgadas como equipo de serie para sus barcos flybridge de 60 y 64 pies, además del piloto automático AP24, el radar HD de 6kW y la radio VHF RS87 de Simrad Yachting. El sistema de entretenimiento SonicHub™, la sonda StructureScan™ y el Transceptor AIS están también disponibles como opciones adicionales.

[www.simrad.com](http://www.simrad.com) / [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)





MY STYLE, MY LIFE, MY BOAT.



YACHT DESIGN  
*Fulvia de Simoni*  
ITALPROJECTS

42' Open  
42' Sport      52' Open      54' Fly      62' Fly      72' Fly

 **AUSTIN  
PARKER**

[www.austinparker.it](http://www.austinparker.it)



**Marivent Yachts S.L.**  
Specialist in unique Yachts  
Mobile: +34 670 760569

**Office Barcelona**  
Tel. +34 93 636 4618  
Fax +34 93 665 7883

**Office Puerto Portals (Mallorca)**  
Tel. +34 971 676 474  
Fax +34 971 677 601

**Port Balis** Tel. +34 93 795 2306  
**L'Escala** Tel. +34 972 775 380

[oliver@mariventyachts.com](mailto:oliver@mariventyachts.com)    [www.mariventyachts.com](http://www.mariventyachts.com)

# Un año más, fenomenal regata

La quinta edición de la Skipper Race Vilanova, disputada el 17 y 18 de septiembre, fue todo un éxito, y no sólo porque puso en el agua a 45 embarcaciones y 150 regatistas sino porque todos ellos pudieron disfrutar tanto en el campo de regatas como en tierra.



**T**an pronto como colgábamos en el muro de nuestra revista "Skipper" en Facebook, un contenido sobre la V Skipper Race Vilanova, recibimos un comentario de la tripulación del "Gormiti Team" que decía: "Un año más, fenomenal regata" y realmente esta ha sido otra edición fenomenal de la Skipper Race Vilanova, pues esta prueba (puntuable para los Campeonatos de Cataluña de Altura y de Solitarios y A Dos) contó en su edición de 2011 con la participación de 45 embarcaciones y más de 150 regatistas. Entre ellos se encontraban asiduos en el circuito catalán de cruceros y regatistas como la reconocida navegante en solitario, Pilar Pasanau, a bordo de su Sun Fast 36 "Peter Punk", que se quedaría a sólo un punto de alcanzar el tercer cajón del podio de su grupo.

### Primera costera, dura

La regata, organizada por el Club Náutico Vilanova en la parte técnica y deportiva, y por el Club Náutico Skipper en el aspecto lúdico y social, se celebró el 17 y 18 de septiembre, y estuvo abierta a embarcaciones con certificado RI, con tripulaciones completas o reducidas (Solitarios y A Dos).

Para la primera jornada se programó una regata costera (Vilanova - Muntanyassos - Boya de la Murtra - Vilanova) de 32 millas, para

los grupos Solitarios, A Dos, Tripulación y Cruceros, que fue la prueba puntuable para los Campeonatos de Cataluña. Mientras que la flota de Promoción, que no puntuaba para los Campeonatos, viró otra boya situada frente a Vallcarca, con un recorrido aproximado de 13 millas.

Con un retraso de 45 minutos, debido a la inestabilidad del viento, se dio la salida a la flota que comenzó esta costera con un levante de unos escasos 6 nudos. El viento, que llegó incluso a ba-

jar en algunos tramos poniendo a prueba la destreza y paciencia de las tripulaciones, no impidió que finalmente las embarcaciones completaran esta travesía en la que una protesta entre el "Petrouchka" (Tripu 3-4) y el "Llampa" (Cruceros), se resolvió con la descalificación del segundo. Tras la aplicación del compensado los ganadores de esta primera prueba fueron: el Salona 37 "Corona Tres" de Santiago García-Cascón (Solitarios), el First 36.7 "Enigma" de Luis Tort (A



Dos), el BCN 32 "Tirant lo Blanc" de Jaime Llobet y Joaquín Barrenys (Tripu 1-2), el 1/2 Ton "Menesteros" de Luis Albanell (Tripu 3-4), el First 50 "Don't Ask" de Alberto Fucale (Cruceros) y el First Class 8 "Ses Copetes" de Luis Fornell (Promoción).

## A más viento, más emoción

Afortunadamente, la segunda prueba se correría con condiciones bien diferentes de viento pues ya en la línea de salida, situada frente a la bocana del puerto de Vilanova, soplaban 14



nudos, y con previsión de ir en aumento. De hecho, a medida que las embarcaciones iban avanzando en el primer tramo del recorrido común para todos los grupos (Vilanova - Piscifactoría - Minotauro y llegada a Vilanova de aproximadamente 7 millas), el viento subía hasta alcanzar puntas de 17 nudos. Con estas condiciones tan favorables se pudo navegar y disfrutar. Los grupos Solitarios, Tripu 3-4 y Cruceros repetían ganador en compensado. Y en los grupos A Dos, Tripu 1-2 y Promo, los vencedores de la prueba del día eran, respectivamente, el Fíguro Solo "Dos per U" de Jordi Corominas, el Hanse 46.1 "The Best Skipper" de Enrique Curt y el Dufour 425 "Snooker Uno" de Luis Guerrero.

## En tierra, regalos para todos

En las instalaciones del Club Nàutic Vilanova se celebró el final de la regata con una amena fiesta en la que tuvieron un protagonismo especial las empresas colaboradoras con la regata Skipper Race Vilanova, como Loxarel Vitivinicultors, Garmin, Zodiac, Cristalmina, Aneto y Giochi Preziosi Group. Se sirvió a todos los participantes un aperitivo, con una degustación de Jamón 5J, y se celebró la entrega de trofeos y premios -entre ellos, los relojes cedidos por Joyería Bernat Rubi-. Después se procedió a un animado sorteo de numerosos regalos. El acto contó, entre otras autoridades, con la presencia del presidente del club, Joan Cabrero, el

## Clasificaciones

**Solitarios:** **1º** Corona Tres, Salona 37 LK de Santi García-Cascón (1-1); **2º** Blue Star, X312 de Arturo Comes (3-2); **3º** Els Menuts, RO 330 LK de Enric Esquerdo, (6-3). Hasta 7 clas.

**A Dos:** **1º** Dos Per U, Fígaro Solo de Jordi Corominas, (3-1); **2º** Enigma, First 36.7 de Luis Tort, (1-4); **3º** Big Sur Primero; Dehler 35 CWS de Josep Mirabent, (5-2). Hasta 7 clas.

**Tripu R1-R2:** **1º** The Best Skipper, Hanse 46.1 de Enrique Curt, (3-1); **2º** Tirant Lo Blanc, BCN 32 de Jaume Llobet, (1-4); **3º** El Papan, Dufour 45 DK de Emili Córdoba, (2-3). Hasta 5 clas.

**Tripu R3-R4:** **1º** Menesteros, 1/2 Ton Proto de Luis Albanell, (1-1); **2º** Flint, Dufour 35C de Josep Mitjans, (2-2); **3º** Petrouchka II, Puma 34 de Miquel Montserrat, (3-3). Hasta 5 clas.

**Cruceros:** **1º** Don't Ask, First 50 LK de Alberto Fucale, (1-1); **2º** Gormiti, Sun Fast 32 de Ignacio De las Heras, (2-4); **3º** El Travieso, X-332 QB de Àngel Blázquez, (3-5). Hasta 11 clas.

**Promoción:** **1º** Snooker Uno, Dufour 425 de Luis Guerrero, (5-1); **2º** Xavi, Puma 32 de Xavier Bosch, (4-3); **3º** Ses Copetes, First Class 8 de Luis Fornell, (1-7). Hasta 10 clas.

comodoro, José Martín, y Siga Curt del CN Skipper, coorganizador de la regata.

Los ganadores finales en sus respectivas clases fueron: "Corona Tres" (Solitarios), "Dos per U" (A Dos), "The Best Skipper" (Tripu 1-2), "Menesteros" (Tripu 3-4), "Don't Ask" (Cruceros) y "Snooker Uno" (Promoción). □



VOLVO  
OCEAN  
RACE

2011 - 2012

# La Vuelta al Mundo

por excelencia



Las tripulaciones de la Volvo Ocean Race 2011-2012, soltarán amarras este de noviembre para comenzar su gran aventura de dar la vuelta al mundo. Pero esta edición de la Volvo Ocean Race que comienza en Alicante y finaliza en la ciudad irlandesa de Galway promete ser una edición muy especial. Muestra de ello es el gran ambiente que reinó tras la apertura del primer Race Village en Alicante el pasado 14 de octubre. A partir de ese momento, y hasta el 5 de noviembre, día de la salida de la Etapa 1, tiene lugar un intenso programa de actividades para todos los públicos, que giran en torno al mar, la vela y que se inicia con The Legends Regatta

## Calendario Volvo Ocean Race 2011-12

Evento	Lugar	Salida	Llegada	Distancia
Regata Costera	Alicante (España)	29-10-2011		
Regata Pro-Am	Alicante (España)	30-10-2011		
VOR Legends Regatta	Alicante (España)	1 al 5 nov.		
<b>Etapa 1</b>	<b>Alicante - Ciudad del Cabo</b>	<b>05-11-2011</b>	<b>25-11-11</b>	<b>6.500 millas</b>
Regata Pro-Am	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	09-12-2011		
Regata Costera	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	10-12-2011		
<b>Etapa 2</b>	<b>Ciudad del Cabo - Abu Dhabi</b>	<b>11-12-2011</b>	<b>01-01-12</b>	<b>5.430 millas</b>
Regata Pro-Am	Abu Dhabi (Emiratos Árabes)	12-01-2012		
Regata Costera	Abu Dhabi (Emiratos Árabes)	13-01-2012		
<b>Etapa 3</b>	<b>Abu Dhabi - Sanya</b>	<b>14-01-2012</b>	<b>04-02-12</b>	<b>4.600 millas</b>
Regata Pro-Am	Sanya (China)	17-02-2012		
Regata Costera	Sanya (China)	18-02-2012		
<b>Etapa 4</b>	<b>Sanya - Auckland</b>	<b>19-02-2012</b>	<b>08-03-12</b>	<b>5.220 millas</b>
Regata Pro-Am	Auckland (Australia)	16-03-2012		
Regata Costera	Auckland (Australia)	17-03-2012		
<b>Etapa 5</b>	<b>Auckland - Itajai</b>	<b>18-03-2012</b>	<b>04-04-12</b>	<b>6.705 millas</b>
Regata Pro-Am	Itajai (Brasil)	20-04-2012		
Regata Costera	Itajai (Brasil)	21-04-2012		
<b>Etapa 6</b>	<b>Itajai - Miami</b>	<b>22-04-2012</b>	<b>06-05-12</b>	<b>4.800 millas</b>
Regata Pro-Am	Miami (EE.UU.)	18-05-2012		
Regata Costera	Miami (EE.UU.)	19-05-2012		
<b>Etapa 7</b>	<b>Miami - Lisboa</b>	<b>20-05-2012</b>	<b>31-05-12</b>	<b>3.590 millas</b>
Regata Pro-Am	Lisboa (Portugal)	08-06-2012		
Regata Costera	Lisboa (Portugal)	09-06-2012		
<b>Etapa 8</b>	<b>Lisboa - Lorient</b>	<b>10-06-2012</b>	<b>17-06-12</b>	<b>1.940 millas</b>
Regata Pro-Am	Lorient (Francia)	29-06-2012		
Regata Costera	Lorient (Francia)	30-06-2012		
<b>Etapa 9</b>	<b>Lorient - Galway</b>	<b>1-07-2012</b>	<b>03-07-12</b>	<b>485 millas</b>
Regata Pro-Am	Galway (Irlanda)	06-07-2012		
Regata Costera	Galway (Irlanda)	07-07-2012		
Día de Reserva	Galway (Irlanda)	08-07-2012		

# Legends Regatta

Los mejores barcos de los 38 años de la historia de la Volvo Ocean Race y su predecesora, la Whitbread, se reúnen en Alicante entre el 1 y el 5 de noviembre para una convención histórica: la Volvo Ocean Race Legends Regatta and Reunion. Ésta se celebrará entre las regatas costera y Pro-Am (29 y 30 de octubre), y la salida de la etapa entre Alicante y Ciudad del Cabo, el sábado 5 de noviembre. Es la primera ocasión, desde 1973, en la que todos aquellos que han navegado en la regata de vuelta al mundo por excelencia se reúnen en un acto oficial.

El evento incluye la competición en el agua, un concurso de elegancia, la oportunidad de revivir viejas rivalidades y una fiesta excepcional. El objetivo de la organización es contar al menos con un representante de cada edición desde 1973 y atraer a la mayor cantidad de personas que hayan formado parte de las tripulaciones participantes en las diez regatas disputadas.

**Lady Pippa Blake**, esposa de Sir Peter Blake, el carismático neozelandés que completó las primeras cinco Whitbread y que ganó el evento de 1989-90 con el "Steinlager 2"; **Sir Chay Blyth**, primera persona en dar la vuelta al mundo sin escalas navegando hacia poniente; el sueco **Magnus Olsson**, seis veces participante; el americano **Skip Novak**, patrón del "Drum" en la edición de 1985-86 (propiedad de la estrella del rock británico Simon Le Bon); **Tracy Edwards**, la primera mujer que lideró una tripulación íntegramente femenina en 1989-90; el regatista suizo **Pierre Fehlmann**, la única persona que ha patroneado un barco en cinco ediciones, y el francés **Alain Gabbay**, que participó como patrón en tres ediciones, son los Embajadores de dicho reencuentro.



© Rick Tomlinson/Volvo Ocean Race

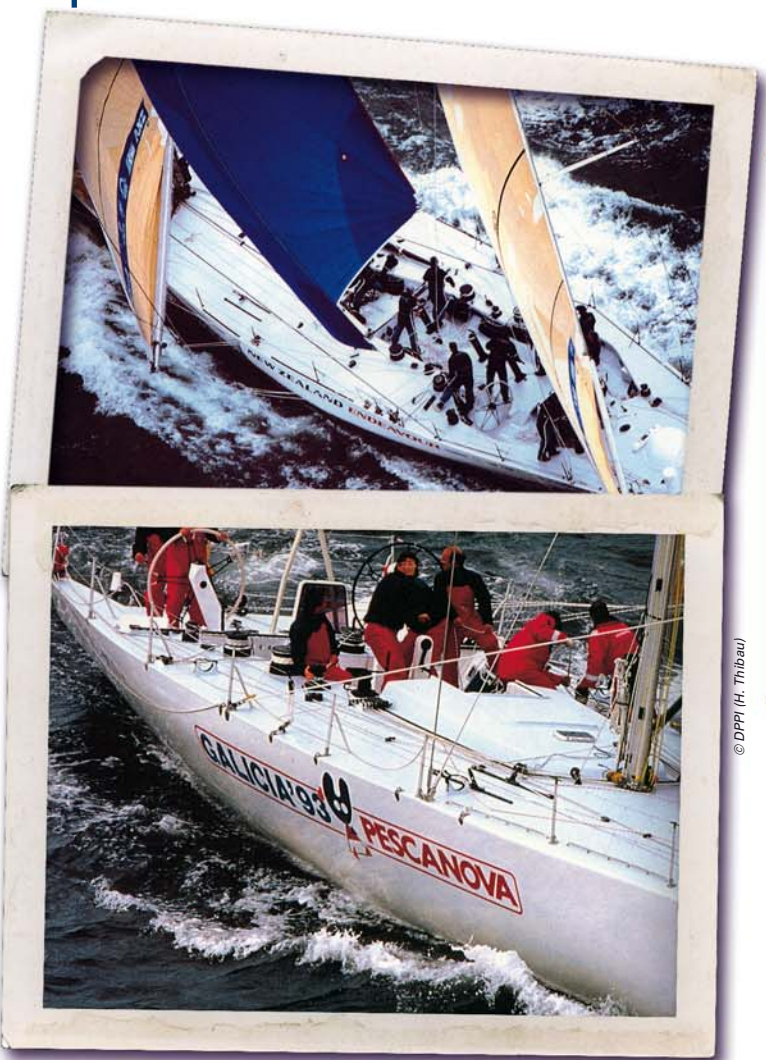
## Del Licor 43 al Telefónica

La Legends Regatta también volverá a reunir a nada menos que 30 años de historia española en la vuelta al mundo a vela: ocho barcos y casi 70 regatistas en proyectos nacionales y extranjeros... Esta vez se reunirán a bordo del *Fisher & Paykel*, el maxi ketch de Grant Dalton en la Whitbread 1989-90. *Licor 43*, *Fortuna Light*, *Fortuna Extra Lights* (por partida doble tras un profundo refit), *Galicia 93 Pescanova*, *Movistar*, *Telefónica Blue* y *Telefónica Black*, son los barcos que han enarbolado pabellón español en la Vuelta al Mundo. Los tripulantes españoles suman hasta 67 navegantes. Y aunque, compromisos profesionales y familiares no permitirán que estén todos, los que no faltarán a la cita serán: Kino Quiroga (*Fortuna Extra Lights*), actual armador del *Fisher & Paykel*, Nandu Muñoz, Toni Guiu, Jordi Brufau, Santi Portillo, Juanjo Fernández, Sotero Gumeurret, Paco Fernández, Tomás Gallart, Rafa Tibau, Pachi Rivero, Iñaki Castañer y Jordi Doménech. Todos ellos se reunirán a bordo del magnífico diseño de Bruce Farr, el maxi que mantuvo un constante duelo con el *Steinlager 2* de Peter Blake... Mientras el *Fortuna Extra Lights* superaba el récord de las 400 millas en 24 horas, recuperaba un "Hombre al Agua" en el gélido Índico Sur y encadenaba una serie de accidentes a bordo... Historias que serán revividas junto a la desarboladura del *Licor 43*, el hundimiento del *Movistar*, el tercer puesto del *Galicia 93 Pescanova* y muchas otras.

© DPP/ I.H. Tibau

## Participantes The Legends Regatta

- Tauranga (1973-74) (Swan 55)
- Adventure (1973-74 y 1977-78) (Nicholson 55)
- Great Britain II (cinco primeras ediciones) (Maxi ketch)
- King's Legend (1977-78) (sloop Swan 65)
- Berge Viking (1981-82) (Swan 57)
- Gauloises III (1981-82) (62 pies)
- L'Esprit d'Equipe (1985-86) (sloop)
- Rothmans (1989-90) (Maxi sloop)
- Charles Jourdan (1989-90) (Maxi sloop)
- Steinlager 2 (1989-90) (Maxi Ketch)
- Fisher & Paykel (1989-90) (maxi ketch)
- Heineken (1993-94) (WOR 60)
- Assa Abloy (2001-02) (WOR 60)
- Telefónica Black (2008-09) (VO 70)
- Green Dragon (2008-09) (VI 70)





# La vuelta al mundo con escalas

Los 6 equipos participantes en la VOR 2011-2012 partirán de Alicante el 5 de noviembre y llegarán a Galway el 3 de julio, navegando 39.000 millas alrededor del mundo. Durante el recorrido harán escala en Ciudad del Cabo (Sudáfrica), Abu Dhabi (UAE), Sanya (CHN) y Auckland (NZL), antes de pasar el cabo de Hornos para seguir en dirección a Itajaí (BRA), Miami (USA), Lisboa (POR) y Lorient (FRA). En total, nueve etapas oceánicas, que recalarán en diez puertos de cinco continentes, en una apasionante prueba de nueve meses de duración que recorrerá cuatro océanos y un total de 77.200 km.

Todas estas millas las navegarán a bordo de los Volvo Open 70 están diseñados bajo una estricta reglamentación que garantiza la igualdad entre unidades.

Cabe mencionar que, **por razones de seguridad**, la organización ha modificado el recorrido de las dos etapas que transcurren por el Océano Índico -la segunda, entre Ciudad del Cabo y Abu Dhabi, y la tercera, entre Abu Dhabi y Sanya-, para evitar así la amenaza que supone el aumento de la piratería en la zona. Tras esa decisión, los barcos saldrán desde Ciudad del Cabo hasta un puerto seguro en la costa del Índico, para ser transportados desde allí hasta un lugar más próximo a Abu Dhabi, donde se reiniciará la etapa. El proceso será inverso en la tercera etapa antes de que pongan rumbo a Sanya. Esta decisión, ha sido aceptada con agrado por todos los equipos que coinciden en que la seguridad está por encima de todo.

**Las regatas costeras** o In-Port Race son parte fundamental de la VOR, pues su recorrido se traza para que sean lo más iguales posible y para acercar el espectáculo al público, ya que se pueden seguir en directo desde la playa o el espigón, durante los 45/60 minutos de su duración. En esta edición, diez regatas costeras se celebrarán en cada uno de los puertos, las cuales representan un 20% de la puntuación total y, por primera vez en la historia, esta competición finalizará con una regata costera.

**Sistema de puntos** La VOR utiliza el sistema de alta puntuación. El ganador de cada etapa recibe cinco puntos multiplicados por el número de barcos participantes. Por ejemplo, con 6 barcos, se adjudican 30 puntos al ganador de cada etapa. El ganador absoluto será el equipo que tenga más puntos al final de la regata. Se contabilizarán todas las etapas y no se admitirán descartes. El mismo sistema, pero usando puntos individuales, se utiliza para las regatas costeras. Por ejemplo, con 6 barcos, se adjudican 6 puntos al ganador de cada In-Port Race.



# El VO 70 y sus tripulantes

Los Volvo Open 70 están diseñados bajo una estricta reglamentación que garantiza la igualdad entre unidades. Su tripulación de 11 profesionales desempeñan diversas tareas a bordo. Además de las labores náuticas, cada equipo incluye a dos tripulantes con formación médica, así como un velero, un ingeniero y un tripulante de comunicación. Y tres de estos tripulantes deben haber nacido después del 1 de septiembre de 1980.

Además de las 2.000 millas de calificación obligatorias para cada barco, cada regatista está obligado a participar en una regata de calificación (600 millas) previa a la salida en Alicante. El 7 de octubre la flota, al completo por primera vez, disputó la llamada Etapa 0 o regata de calificación, un recorrido desde Alicante hasta Palma de Mallorca y vuelta.

En esta VOR competirán barcos de tres diseñadores: Farr, (con un Farr V2 y un Farr V3), Juan K (que ha puesto tres proyectos en el agua) y el diseñador santanderino Marcelino Botín (famoso por diseñar algunos de los barcos de regatas más rápidos del mundo).



© Ian Roman/Volvo Ocean Race

## Groupama Sailing Team

El legendario navegante francés, Franck Cammas, y su patrocinador desde hace 12 años, Groupama, competirán en las dos próximas ediciones de la VOR con un barco diseñado por el doble ganador de la regata, Juan Kouyoumdjian. Los entrenamientos los realizaron a bordo del Open 70 "Groupama 70" (antes "Ericsson 4"), mientras se diseñaba y construía el nuevo barco, el "Groupama 4" en Vannes, Francia. Si algo le sobra a Franck Cammas es experiencia pues cuenta en su palmarés con 73 regatas a bordo de barcos Groupama, 60 podios y 33 primeros puestos; seis veces campeón del Mundo de ORMA; triple ganador de la Transat Jacques Vabre; ganador de la Ruta del Ron 2010; récord Sevenstar Round Britain and Ireland Race 2010 y Trofeo Jules Verne 2010. Junto a él navegarán varios veteranos de la Volvo Ocean Race, especialistas franceses en vela de altura y jóvenes promesas.

[www.cammas-groupama.com](http://www.cammas-groupama.com)



© Ian Roman/Volvo Ocean Race

## Camper with Emirates Team New Zealand

La marca española de calzado Camper, con sede en Palma de Mallorca, se une a Emirates Team New Zealand en su primera campaña de Vuelta al Mundo, que cuenta con una tripulación, encabezada por Chris Nicholson (olímpico en dos ocasiones) y con seis Campeonatos del Mundo de vela en las clases 49er y 505) lleva navegando



© Chris Cameron/Camper 2011-12

profesionalmente más de 20 años. En ésta, su cuarta Volvo Ocean Race, contará con curtidos navegantes con experiencia oceánica, entre ellos el gallego Roberto Bermúdez de Castro y con un nuevo barco, "Camper Lifelovers", diseñado por el español Marcelino Botín, construido en Auckland, Nueva Zelanda y botado en abril 2011.

[www.camper.com/es/volvo-ocean-race](http://www.camper.com/es/volvo-ocean-race)

**Franck Cammas** (FRA, 39) Patrón.  
**Jean-Luc Nélias** (FRA, 48) Navegante  
**Martin Krite** (SWE, 30) Proa/Capitán  
**Brad Marsh** (NZL, 27) Proa  
**Bruno Jeanjean** (FRA) Navegante reserva/Proa  
**Charles Caudrelier** (FRA, 36) Caña/Trimmer  
**Erwan Israël** (FRA, 30) Caña/Trimmer

**Phil Harmer** (AUS, 31) Caña/Trimmer  
**Thomas Coville** (FRA, 43) Caña/Trimmer  
**Damian Foxall** (IRL, 41) Caña, Trimmer y jefe de comunicación  
**Martin Strömberg** (SWE, 28) Caña/Trimmer/Piano  
**Sébastien Marsset** (FRA, 25) Trimmer/Piano  
**Yann Riou** (FRA, 36) Tripulante de comunicación  
**Jacques Caraës** (FRA, 51) Comunicación 2

**Chris Nicholson** (AUS, 41) Patrón  
**Will Oxley** (AUS, 45) Navegante  
**Andrew McLean** (NZL, 31) Co-Navegante/Piano  
**Stuart Bannatyne** (NZL, 39) Co-Patrón/Jefe de guardia  
**Roger Badham** (AUS) Meteorólogo  
**Mike Pammenter** (RSA, 27) Proa/Capitán  
**Daryl Wislang** (NZL, 29) Proa

**Adam Minoprio** (NZL, 25) Caña/Trimmer  
**Rob Salthouse** (NZL, 45) Caña/Trimmer  
**Tony Rae** (NZL, 49) Caña/Trimmer  
**Roberto Bermúdez de Castro** (ESP, 40) Caña/Trimmer  
**Hamish Hooper** (NZL, 32) Comunicación  
**Neil Cox** (AUS, 41) Responsable de logística  
**Grant Dalton** (NZL, 54) Director deportivo

## Team Sanya



© Paul Todd/Volvo Ocean Race

El equipo chino está encabezado por uno de los mejores regatistas del mundo, el neozelandés Mike Sanderson, quien ha ganado dos veces la VOR y cuenta entre su extenso palmarés, con dos participaciones en America's Cup y varios récord de velocidad... En esta edición navega con una tripulación de regatistas experimentados y un tripulante chino relativamente novato. La edad media de esta tripulación es de 33 años y todos ellos navegarán a bordo del ex Telefónica Azul, diseñado por Farr Yacht Design y modificado en Hamble, Reino Unido

[www.teamsanya.com](http://www.teamsanya.com)

**Mike Sanderson** (NZL, 40) Patrón.  
**Aksel Magdahl** (NOR, 32) Navegante  
**Andy Meiklejohn** (NZL, 36) Proa/Capitán  
**Bert Schandevyl** (BEL, 28) Proa/Trimmer  
**Cameron Dunn** (NZL, 39) Jefe de guardia

**Chris Main** (NZL) Jefe de guardia  
**David Swete** (NZL) Caña/Trimmer  
**Richard Mason** (NZL) Caña/Trimmer  
**Ryan Houston** (NZL) Caña/Trimmer  
**Teng Jiang He** (CHN, 37) Trimmer/Grinder

## Puma Ocean Racing powered by Berg Propulsion

El Puma Ocean Racing, que deslumbró en la regata de 2008-09, regresa esta edición de nuevo bajo las órdenes de Ken Read. Considerado como uno de los regatistas más destacados del mundo, Read ha estado en dos ocasiones a cargo de los equipos americanos de Copa América (2000 y 2003), ha sido nombrado dos veces Regatista del Año de Estados Unidos y tiene en su haber 46 títulos mundiales, norteamericanos y campeonatos nacionales. Su barco, botado en mayo 2011 ha sido diseñado por Juan Kouyoumdjian y construido en Portsmouth, GBR.



© Dan Armstrong

<http://puma.com/sailing>

**Ken Read** (USA, 50) Patrón  
**Tom Addis** (AUS, 41) Navegante  
**Kelvin Harrap** (NZL, 41) Caña  
**Jono Swain** (RSA, 44) Caña/Trimmer  
**Rome Kirby** (USA, 22) Caña/Trimmer  
**Casey Smith** (AUS, 33) Proa

**Michi Mueller** (GER, 28) Proa  
**Ryan Godfrey** (AUS, 31) Piano  
**Brad Jackson** (NZL, 43) Jefe de guardia  
**Tony Mutter** (NZL, 40) Jefe de guardia  
**Arden Oksanen** (USA, 37) Comunicación

## Abu Dhabi Ocean Racing

El equipo de los emiratos cuenta con una tripulación sólida y con la experiencia de sus veteranos. Esta tripulación está bajo las órdenes del doble medallista olímpico y patrón en la VOR de 2008-09, Ian Walker, uno de los regatistas más exitosos de Gran Bretaña, con dos medallas olímpicas de plata, patrón y director deportivo del equipo británico de la America's Cup en 2002; ganador del TP52 Global Championship y líder del Green Dragon, uno de los tres equipos que completó todas las etapas de la VOR 2008-



© Ian Roman/Volvo Ocean Race

09, sin ayuda. El equipo ha entrenado a bordo del Open 70 "ABN AMRO Two", mientras se construía el nuevo VO 70 v3, "Azzam", que diseñado por Farr Yacht Design (USA) y construido en Italia, fue botado en mayo 2011.

[www.volvoceanraceabudhabi.com](http://www.volvoceanraceabudhabi.com)

**Ian Walker** (UK, 41) Patrón  
**Julian Salter** (GBR, 42) Navegante  
**Andrew Lewis** (USA) Caña/Trimmer  
**Justin Ferris** (NZL, 35) Caña/Trimmer  
**Simon Fisher** (GBR, 33) Caña/Trimmer  
**Justin Slattery** (IRL, 37) Proa  
**Wade Morgan** (AUS, 30) Proa

**Robert Greenhalgh** (GBR, 34) Jefe de guardia  
**Craig Satterthwaite** (NZL, 38) Jefe de guardia  
**Nick Dana** (USA, 25) Tripulante de comunicación  
**Adil Khalid** (UAE, 22) Tripulante emiratí  
**Butti Al Muhairi** (UAE, 27) Tripulación de reserva  
**Paul Willcox** (RSA, 28) Tripulación de reserva

## Team Telefónica

Telefónica vuelve, por tercera edición consecutiva, a participar en la Volvo Ocean Race. Juan Kouyoumdjian ha sido el encargado del diseño de la nueva embarcación del equipo español que dirige Pedro Campos y que cuenta como patrón con el bimedallista olímpico y subcampeón en la Barcelona World Race 2010-11, Iker Martínez. La tripulación que navegará a bordo del Telefónica ESP-1 construido por King Marine en Valencia, la conforman nuestros regatistas más internacionales.

[www.teamtelefonica.com](http://www.teamtelefonica.com)

**Iker Martínez** (ESP, 34) Patrón  
**Andrew Cape** (AUS, 49) Navegante  
**Pepe Ribes** (ESP, 40) Capitán  
**Jordi Calafat** (ESP, 43) Caña  
**Pablo Arrarte** (ESP, 31) Caña  
**Xabi Fernández** (ESP, 35) Trimmer

**Antonio Cuervas-Mons** (ESP, 30) Proa  
**Zane Gills** (AUS, 28) Proa  
**João Signorini** (BRA, 37) Jefe de guardia  
**Neal McDonald** (GBR, 48) Jefe de guardia  
**Diego Fructuoso** (ESP, 30) Comunicación  
**Horacio Carabelli** (BRA, 43) Director técnico



© María Muñiz

## Triunfo del "Canarias" en el mundial Endurace

► El equipo español de competición formado por los canarios Eugenio Falcón y Víctor Rivero, se ha proclamado campeón del mundo de motonáutica en la categoría Endurance Super Sport.

En la ciudad de Zeebrugge, al norte de Bruselas (Bélgica) y en el Mar del Norte (Canal de la Mancha) se convocó el campeonato del mundo de motonáutica de Endurance y al que asistieron los mejores equipos de esta categoría, dominada por los italianos en sus últimas ediciones.

Este año, y tras haber participado en diferentes ediciones —en las que habían conseguido incluso un subcampeonato—, el equipo español iba dispuesto a todo. Tanto es así que se presentó en la categoría Super Sport, la más potente de las que participaban, con preparación libre.

El equipo español mostró sus opciones desde el primer momento, marcando los mejores tiempos en los entrenamientos libres, en los que siempre se mantuvo en cabeza. La salida de la primera manga se dio cuando las condiciones de mar habían bajado a fuerza 3. Esto permitió, gracias a un buen trimado y a una acertada navegación, que el equipo "Canarias" se situara en segunda posición durante las tres primeras vueltas, detrás del equipo Italiano. A partir de ese momento y con menos peso demostró sin problemas que nadie era capaz de alcanzarles. Se colocaron en primera posición, y llegando incluso a doblar al segundo clasificado que con el oleaje no pudo aguantare su ritmo infernal.

A lo largo de los 70 km de cada manga y con condiciones meteorológicas de viento y marea, los españoles se mostraron imbatibles y acabaron en el primer puesto de la clasificación de todas las categorías participantes (que sumaban un total de 30 embarcaciones).

En el siguiente enfrentamiento, que se disputó esa misma tarde con mejores condiciones de mar, a pesar de algunos problemas técnicos en el tanque de combustible y la electrónica (que afectaron al trimado y a la estabilidad), el equipo español volvió a demostrar que era el más competitivo. Arrasó a sus contrincantes y se colocó en cabeza para así terminar repitiendo resultado y asegurarse el mundial.



Después de una intensa noche de trabajo y gracias a la magnífica labor de los mecánicos, la embarcación quedó lista para las mangas del domingo. Los equipos botaron nuevamente sus embarcaciones para dirigirse al campo de regatas, que distaba unos 10 km del puerto base, pero se encontraron con un fuerte temporal de fuerza 6, que obligó al comisionado de la UIM (Unión Internacional de Motonáutica) a suspender la tercera prueba por seguridad. Con esta anulación la tripulación del "Canarias", representante de España, pasó a ser automáticamente la Campeona del Mundo de Endurance del año 2011. Este equipo fue acompañado en el pódium por los equipos de Alemania e Italia, plata y bronce respectivamente.

R.F.E.M. Fotos: Miquel Mallafré



## Torqueedo gestiona su distribución en España

► A partir del 1 de noviembre, la marca alemana Torqeedo, líder en fuerabordas eléctricos, toma las riendas de su negocio en España y pasa a vender sus productos de última tecnología directamente desde fábrica a las tiendas que deseen formar parte de su red de distribución, con las ventajas comerciales y fiscales que eso conlleva. Durante el próximo Salón Náutico de Barcelona, en el recinto de Gran Vía, pabellón 2, stand 126, Carlos Martínez, nuevo director comercial en España de Torqeedo, presentará y dará a conocer la nueva política comercial de Torqeedo.

[www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)



# *Windy*

Spirit of Scandinavia

Nueva Windy 31 Zonda



GAMA WINDY 760 | 761 | 845 | 25 | 26 | 31 | 32 | 33 | 33HT | 35 | 37 | 37HT | 40 | 42 | 43 | 44 | 48 | 52 | SR 52 | 53 | 58

## Nautic Luis

Importador exclusivo para España  
E-17487—Empuriabrava  
tel: 972 450 063  
nauticluis@nauticluis.es

[www.nauticluis.es](http://www.nauticluis.es)



### *Windy Spain*

Windy 31 Zonda, presente en el salón náutico de Barcelona

POWER BY  
VOLVO  
PENTA

¿Y AHORA QUE HACEMOS?

# Fallan las baterías

Los fallos en el suministro eléctrico a bordo suelen suceder en el momento más inoportuno, por lo que es necesario estar preparados para ofrecer rápidas y efectivas soluciones.

## Las razones del fallo

Excepto que tengamos algún problema de cortocircuitos en nuestra instalación eléctrica, lo más habitual es que los fallos en el sistema de suministro eléctri-

co de a bordo, estén directamente relacionados con las baterías, que finalmente en mar abierto son el único elemento que nos suministra energía para encender el motor.



Las principales causas de un fallo en el suministro eléctrico por parte de las baterías pueden ser el que hayan llegado al final de su vida útil, o que les hayamos dado un uso inadecuado.

En el primer caso, hemos de ser conscientes de que una batería de buena calidad tiene una vida útil teórica de entre 4 y los 5 años, dependiendo del tipo, ya sea de plomo, de gel, de litio u otras combinaciones, aunque en muchos casos esta vida se alarga, a veces inexplicablemente algunos años más. A partir de ahí es normal que empiecen a fallar: no recibirá la carga correctamente, se descargará muy rápidamente, o incluso sufrirá aumentos excesivos de temperatura.

Una manera de acortar la vida útil de una batería es descargarla a menos de la mitad de su capacidad. Y esto sucede habitualmente en instalaciones mal diseñadas, en las que se incluyen por ejemplo inversores de corriente para 220 v, sin desconector, o cuando los accesorios de a bordo consumen todo el suministro (por ejemplo la nevera), sin que se produzca la recarga necesaria. También acortamos la vida de nuestras baterías cuando utilizados un cargador de baja calidad, que no tiene sistema electrónico de protección y continúa suministrando carga aunque ésta ya esté completa, pudiendo hacerla hervir.





**Sabías que...**

La manera más habitual de acortar la vida útil de una batería es sobrecargarla, usando un cargador sin limitador.

En el caso de que todo lo anterior no haya funcionado, si disponemos de un motor diesel, podemos probar en última instancia a aliviar la compresión de los cilindros con sus correspondientes palancas, para permitir que el motor llegue a girar y consiga arrancar. Cabe decir que para esto último hacen falta algunas nociones de mecánica avanzada. Por supuesto, si contamos con un generador a bordo, con su propia batería, podemos encenderlo y cargar las baterías previamente antes de intentar encender nuevamente el motor, al igual que sucederá si contamos con placas solares o con un generador eólico a bordo.

En todo caso, lo más importante es que si detectamos que una de nuestras baterías funciona mal, con cargas o descargas demasiado rápidas, debemos proceder a sustituirla cuanto antes, para evitar que acabe dañando también al resto de baterías. □ Rex

## ¿Cómo actuar?

El momento en el que comprobamos que nuestras baterías no funcionan correctamente acostumbra a ser aquel en el que pretendemos encender el motor y ésta no tiene suficiente fuerza para hacerlo.

Si sólo tenemos una batería a bordo, desconectaremos todos los accesorios de la misma, dejando toda la energía disponible para encender el motor. Entonces probaremos nuevamente. Si no ha habido éxito, deberemos plantearnos pedir ayuda para que nos remolquen a puer-

## Tipos de batería

- Las baterías que podemos encontrar a bordo de una embarcación son:
- Las de plomo (en sus distintas variedades), las de gel
- y las más recientes baterías de litio.

to o, si se trata de un velero, usar las velas para navegar y fondear a la entrada del puerto esperando que nos ayuden a entrar, si es que no tenemos la suficiente pericia para atracar sólo a vela, por ejemplo en la gasolinera.

Si tenemos varias baterías y una de ellas está reservada úni-

camente para el motor, probaremos a conectar todas las baterías de a bordo en paralelo, normalmente de forma sencilla con el habitual selector, habiendo desconectado previamente todos los accesorios para preservar la energía para el motor.



## Nuevo Seafari ESCAPE

Nueva Seafari Escape. Bomba hidráulica de alta presión ETD fabricada por Danfoss. Sistema volumétrico totalmente automático. Consumo medio ponderado de 5 vatios por litro de agua potable producida. Panel de control remoto. Producciones efectivas de 30, 65 y 95 litros/hora

Nueva Seafari MINI 550 y 750. Compacta, de reducidas dimensiones. Producción nominal de 87 y 117 litros/hora

Nueva Coral Sea- C Sistema semi automático especialmente diseñado para Megayates. Con una producción nominal desde 450 hasta 1075 litros/hora. Pantalla táctil con todos los parámetros de funcionamiento y posibilidad de conexión NMEA 2000

**DESSAL**  
**DESSAL TECNOLOGÍA DEL AGUA - José Mª Cañadell**  
 Tel.: 938 160 827 | Fax: 938 160 628 | Móvil: 629 864 309  
 E-mail: jmca@jmca.es

## Hnos. Guasch

Rodolf, Josep M<sup>a</sup> y Eloi Guasch



## Referente en ventas y servicios náuticos

La pequeña náutica que era en sus orígenes Hnos. Guasch se ha convertido, con el paso de los años, en un referente por la calidad en la amplia gama de servicios que ofrece. La empresa continúa su política de crecimiento y apuesta por un completo servicio y una atención personalizada al cliente, que junto a su gama de productos, son sus principales bazas.



### Exposición



**E**n 1994, nace Hnos. Guasch Embarcaciones Deportivas S.A. disponía de un pequeño local del puerto de L'Hospitalet de l'Infant y tras una trayectoria de 25 años en el mundo de la náutica y dieciséis como sociedad anónima, la empresa se ha convertido en un referente de servicios náuticos en lo que respecta a venta, pupilaje y reparación, con tres establecimientos y una plantilla de quince profesionales que cubren el área comercial peninsular. Los hermanos Rodolf, Josep Maria y Eloi Guasch son los fundadores de esta empresa. Desde su creación, pero con más incidencia desde el año

1998 (fecha en la que trasladaron sus oficinas a unas instalaciones modernas y completas en el Polígono Les Tapies 1 de L'Hospitalet de l'Infant), la compañía ha experimentado un gran crecimiento. Y eso se debe en gran medida a la variedad y calidad de los servicios que ofrecen al usuario y que van desde la venta de embarcaciones con exclusividad y representación oficial de marcas prestigiosas en el mercado náutico, como BénétEAU, hasta el mantenimiento, invierno y reparación. Asimismo, cuenta con todos los servicios administrativos necesarios para el control de la navegación de una embarcación; Inspecciones





## Marcas que representan

**Bénéteau**  
**CNB Yachts**  
**Chaparral, Valiant**  
**Quicksilver**  
**Cummins MerCruiser**  
**Mercury MerCruiser**  
**Yanmar Marine**  
**Honda Marine**  
**Volvo Penta**

“Queremos que nuestros clientes no tengan que preocuparse por nada, sólo por encontrar tiempo para navegar.”

de primera de mecánica, electrónica, carpintería náutica, además de un departamento comercial diplomado, y, también en plantilla con abogado, economista y expertos financieros, especializados en náutica de recreo, para poder así defender, del mejor modo, los intereses de nuestros clientes.”

### Un gran punto de distribución

La sede central de Hnos. Guasch Embarcaciones Deportivas, situada en el polígono de L'Hospitalet de l'Infant, es fruto del crecimiento de la empresa. De poseer un pequeño local en el puerto, Hnos. Guasch ha pasado a contar hoy con una sede central desde la que tiene capacidad para dar servicio y pupillaje a todo tipo de embarcaciones de recreo de hasta 50 pies. Dichas instalaciones cuentan con 8.000 m<sup>2</sup>, de los cuales 600 se destinan a exposición, 250 a oficinas y administración y el resto a taller, invernaje de embarcaciones, pupillaje, carpintería náutica, fibra y tapicería. Esta sede central, además de ser el núcleo de la empresa, da servicio comercial a la provincia de Tarragona.

Además, Hnos. Guasch cuenta con una red de establecimientos colaboradores tanto en otros puntos de la provincia de Tarragona, como en Barcelona y Castellón. Dada la relación entre el turismo del eje del Ebro-Zaragoza, Pamplona, País Vasco y la Rioja, como con el de Cataluña

-Lérida o Gerona- con la costa Dorada, la compañía cuenta con la confianza de clientes que tienen sus barcos en los puertos de la provincia y son de otras autonomías.

Con motivo de su asignación como distribuidor de Bénéteau para la zona de Barcelona, Hnos. Guasch abrió una oficina comercial en el World Trade Center y recientemente se ha trasladado al Paseo Joan de Borbó s/n, Moll de Llevant 3<sup>a</sup> Planta.

### Servicios y soluciones

Los servicios que ofrece Hnos. Guasch van, como ya hemos comentado, desde el asesoramiento, la venta y postventa, hasta el mantenimiento y reparación de embarcaciones, incluyendo mecánica, acastillaje, pupillaje, trabajos en fibra y de tapicería, arboladuras y botaduras, así como venta de accesorios y ropa náutica. Además, la compañía ofrece la posibilidad de transporte y desplazamiento de embarcaciones, así como servicios administrativos: seguros, gestión náutica y servicios financieros.

El ciclo anual de Hnos. Guasch comprende desde la presencia en salones y ferias, donde se ge-

neran ventas y expectativas; los servicios de invernaje de las embarcaciones y puesta a punto para la temporada.

Según Rodolfo Guasch “nuestro ciclo anual contempla el ofrecer un servicio completo e integral a nuestros clientes. Por ello nuestras instalaciones comprenden diferentes zonas para poder ofrecer tanto el invernaje de embarcaciones, su reparación o la mejora, gracias a que poseemos nave de fibra y tapicería. Queremos que nuestros clientes no tengan que preocuparse de nada, por eso damos soluciones y servicios en todo momento a cualquier aspecto relacionado con su embarcación”.

### Único distribuidor de embarcaciones de vela

Hnos. Guasch es el único distribuidor de embarcaciones de vela de la provincia de Tarragona, con exclusividad y representación oficial de una marca referente en el sector náutico como es Bénéteau. Esta exclusividad le permite también una especialización en servicios para los usuarios de embarcaciones de vela, tanto en mantenimiento y reparación como en servicios específicos para veleros, calibrage de mástiles, montaje y otros. □ C. Escribano

Técnicas de Buques; asesoramiento en la toma de seguros y financiación para la compra de su embarcación, gracias a un gabinete jurídico-fiscal propio; y gestión náutica. Todo ello, según Rodolfo Guasch, gerente de la compañía es “para ofrecer un servicio integral a nuestros clientes, y que no tengan que preocuparse absolutamente de nada, pues nos encargamos de asesorarle sobre cualquier aspecto relacionado con la embarcación desde la compra, hasta la puesta en el agua, amarre, etc. Y ello gracias a la especialización de nuestro personal, ya que contamos con personal náutico titulado, como pueden ser oficiales

## Hnos. Guasch

**OFICINA CENTRAL**  
 Pol. Ind. Les Tàpies 1  
 C/ Gil Vernet, 35  
 43890 L'Hospitalet de l'Infant  
 Tarragona  
 Tel. 902 249 249  
[www.hermanosguasch.com](http://www.hermanosguasch.com)

**OFICINA BARCELONA**  
 Passeig Joan de Borbó s/n  
 Moll de Llevant - 3<sup>a</sup> Planta  
 Port de Barcelona  
 08039 Barcelona  
 Tel. 902 249 249

## Rooster Sailing, en España

► A través del portal on-line de Rooster Sailing, en [www.roostersailing.es](http://www.roostersailing.es), el usuario tiene acceso a las propuestas de vestimenta técnica y accesorios para vela ligera de esta marca británica. Esta compañía fue fundada por Steve Cockerill, que es el actual Campeón Mundial Master de la Clase Laser Radial. Parte de su éxito lo atribuye a utilizar la indumentaria adecuada para cada circunstancia, en un sistema de capas, pues así se puede mantener la temperatura ideal de funcionamiento del cuerpo y obtener un mayor rendimiento físico y mental. Rooster Sailing nació de la labor de dirección de Steve Cockerill sobre un grupo de experimentados navegantes encargados de diseñar y testear ropa y acceso-



rios específicos para vela ligera. De la distribución para toda España se encargarán los hermanos Enrique y Miguel Arriola, de la tienda Náutica h3o, sita en el varadero del Real Club Náutico del Abra en Getxo (Vizcaya). El proyecto a largo plazo contempla la distribución para la venta en tiendas en todo el territorio nacional, pero de momento, y desde el mes de mayo, ha comenzado a funcionar la tienda on-line [www.roostersailing.es](http://www.roostersailing.es), con un plazo de entrega, para artículos en stock, de 24 a 48 horas. Cada producto anunciado en la web incluye una completa descripción de su composición, forma de uso y combinación con otras prendas. Asimismo se podrán consultar interesantes consejos y artículos acerca de cómo vestirse según las condiciones climatológicas o artículos técnicos de cómo navegar en Laser. Por otra parte, Náutica h3o ha decidido patrocinar, a través de Rooster Sailing, al navegante español Javier Blanco, actual Campeón de la Copa de España de Laser Radial.

[www.roostersailing.es](http://www.roostersailing.es) / [www.h3onautica.com](http://www.h3onautica.com)

## The Med Cat Company abre una nueva oficina

► La náutica The Med Cat Company cuenta con una nueva oficina frente al puerto de Roses (Girona), donde desarrollará la distribución de los catamaranes Sunreef Yachts y Nautitech Catamarans. Asimismo, ofrecerá una amplia gama de servicios, entre los que se encuentran charter, brokerage, seguros, punto de venta y reparación Quantum Sails, mantenimiento y yachts management.

The Med Cat Company incorpora un nuevo servicio de mantenimiento y varada destinado principalmente a los propietarios de catamaranes, para lo cual dispone de un travelift de 200 Tn y 11 m de manga. Así, cubre las necesidades de los armadores a unos precios muy asequibles. Las grandes ventajas de este exclusivo travelift son la simplicidad y la seguridad en las maniobras de varada, unido al ahorro en tiempo.

La nueva dirección es: Av. De Rhode nº 291, locales 10 y 11, 17480 Roses. Tels.: 639 394 645 / 629 300 171.

[www.themedcatcompany.com](http://www.themedcatcompany.com)

## KRILLIUM PLUS®, la unión de la Antártida y Nueva Zelanda

► Este producto natural de origen marino y altísimo valor biológico, ha sido recomendado desde las más altas instancias nacionales e internacionales para la Salud, por sus múltiples campos de actuación. Además, KRILLIUM PLUS® constituye un referente en Antiaging, por sus importantes efectos en el retraso del envejecimiento y la gran mejora en los tejidos del organismo, piel, cabello, uñas y huesos.



[www.krillium.com/tienda-on-line/](http://www.krillium.com/tienda-on-line/)



## Garmin y ANAVRE se alían en pro de la navegación deportiva y de recreo

► Garmin ha firmado un acuerdo de colaboración con ANAVRE (Asociación de Navegantes de Recreo), por el cual los socios de esta organización podrán beneficiarse de ventajas y promociones ofrecidas por Garmin. Tal es el caso de descuentos en productos de la marca, formaciones, charlas impartidas por expertos, con el objetivo de facilitar el acceso y los conocimientos de la electrónica náutica, con lo que contribuyen a mejorar la navegación. En relación con la alianza entre ambas entidades, Salvador Alcover, director comercial y de marketing de Garmin Iberia, comentó: "Desde ANAVRE se trabaja día a día por hacer de la navegación deportiva y de recreo en España una actividad accesible a todos los aficionados, así como el máximo de placentera y segura. Desde Garmin compartimos estos objetivos y somos conscientes de que podemos contribuir, con nuestra experiencia y nuestros innovadores productos, en hacerlos realidad".

Garmin y ANAVRE ya colaboraron este verano, ofreciendo un 15% de descuento en todos los productos náuticos de Garmin a los asociados de ANAVRE. Fruto del éxito de la promoción, se prevén más ventajas de estas características para los próximos meses.

[www.garmin.es](http://www.garmin.es) / [www.anavre.org](http://www.anavre.org)

## Azimut Baleares, al servicio del cliente

» La náutica Azimut Baleares tiene su origen en la colaboración de tres grandes nombres de la náutica deportiva y de recreo: Azimut, Hnos. Berga y Marina Marbella. Una unión que tiene como objetivo poner a disposición de sus clientes la dilatada experiencia y profesionalidad de los equipos e instalaciones de sus respectivas empresas. La función de la nueva entidad, Azimut Baleares, es la venta y comercialización conjunta de las embarcaciones Azimut en las islas Baleares, así como ofrecer un servicio postventa integral especializado en Azimut, con técnicos formados y autorizados por el astillero. Azimut Baleares reúne los recursos con que cuentan Hnos. Berga y Ma-



rina Marbella en Baleares, lo que le permite ofrecer puntos de venta y servicio en Mallorca, donde dispondrá de la oficina central de ventas y atención al cliente en Porto Cristo, con un centro de servicio y varadero propio, y de un punto de venta y de atención al cliente en temporada alta en Cala d'Or. En Ibiza, por su parte, cuenta con una oficina de ventas y atención al cliente en Marina Botafoch, y de un servicio técnico en la carretera de Santa Eulalia. El servicio de ventas de Azimut Baleares está dirigido por Tomás Vitoria, mientras que del servicio postventa tiene como responsable máximo a Marcos Martín-Borregón.

[www.azimutbaleares.com](http://www.azimutbaleares.com)

## Corporación Náutica, nueva empresa en el sector

» El sector de la náutica española cuenta con una nueva empresa, Corporación Náutica, con sede en Madrid. Dirigida por Ricardo Álamo Riquelme, quien fue director de Jeanneau España durante el periodo en que el astillero francés alcanzó sus récords históricos de ventas e introducción en el mercado español, Corporación Náutica aporta su experiencia, profesionalidad y conocimiento del sector náutico para representar marcas, así como crear y gestionar redes de distribución, supervisándolas, animándolas y desarrollando al máximo las ventas. Esta nueva compañía puede planificar y/o aplicar las estrategias comerciales y de marketing de las marcas, importadores, fabricantes o astilleros. Con ello, se logra potenciar la imagen de marcas o productos. De igual manera, Corporación Náutica es experta en organizar stands en exposiciones y salones náuticos. El propósito de esta empresa es convertirse en el colaborador de confianza de astilleros, fabricantes e importadores que quieran introducirse, consolidarse o mejorar el posicionamiento en el mercado español y en el de países vecinos (Portugal, Marruecos, etc).

[www.corporacionnautica.com](http://www.corporacionnautica.com)



# CAPTUR

**Fish** 360 • 410 • 440 • 500

**Pilothouse** 500 • 530 • 580 • 640

**Arvor** 215 • 215 AS • 230 • 250 • 280

**El Mejor Precio con  
la Mejor Garantía. Compruébalo.**



## QUICKSILVER

en pack con:

**MARINER**  
FueraBorda

**MERCURY**  
FueraBorda

**MERCURY**  
MerCruiser

**4M**  
Cummins  
MerCruiser  
Diesel

consulta la red en:  
[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

# touron

## Sasga Yachts debuta en los Salones de otoño

► El astillero menorquín Sasga Yachts ha presentado, en el certámen francés del Festival de la Plaisance (Cannes) y el italiano Salón Náutico de Génova, su primer modelo Sg 42 con Flybridge y el Sg 42 con Hardtop. En este punto, cabe señalar que el director de esta empresa, José Luis Sastre, acudió a la cita de Génova acompañado por los representantes de la marca balear en Francia, Italia y Croacia, con el objetivo de captar nuevos clientes y abrir mercados para la exportación de los nuevos llaüts de tercera generación. Hay que mencionar que armadores franceses e italianos que ya conocen los llaüts mallorquines, han destacado los avances tecnológicos y de diseño de los Sasga Yachts. Las primeras unidades de este tipo de embarcaciones, navegan por el Mediterráneo desde principios del mes de julio. La tercera generación de llaüts de Sasga Yachts mantiene los detalles más característicos de las tradicionales embarcaciones de pesca de la isla, su navegación estable y su gran resistencia. Sin duda alguna, el aspecto más definitorio de los nuevos Sasga Yachts es su carena, mucho más desarrollada y diseñada para mejorar las prestaciones de navegación y reducir el consumo. En este sentido, estos barcos tienen una velocidad de crucero de entre 12 y 18 nudos, y pueden alcanzar los 23 nudos si es preciso. Todo un reto, que ha sido posible gracias a la colaboración desarrollada con el estudio Barracuda Design de Iñigo Toledo.

[www.sasgayachts.com](http://www.sasgayachts.com)



## Prestige, con Marivent Yachts en Baleares

► Marivent Yachts ha sido designado nuevo distribuidor de Prestige Yachts en Baleares. Marivent Yachts y Motyvel, dos especialistas en náutica de renombre, han formado juntos una empresa que va a impulsar la marca Prestige Yachts con acciones novedosas y con sinergias que pueden ofrecer grandes ventajas a sus clientes. Con sede en Puerto Portals (Mallorca), Marivent Yachts va a dirigir la expansión de la marca Prestige Yacht en todo el archipiélago balear. Con su lema "Feel the difference, be unique", Marivent Yachts se ha posicionado en lo más alto, con una clientela selecta y exigente en los ámbitos nacional e internacional. Marivent Yachts y Prestige constituyen una apuesta prometedora con su amplia gama de yates a motor de entre 40 y 60 pies de eslora, y con su proyección futura. Su presencia en casi todos los salones náuticos de esta temporada, abre a ambas firmas excelentes posibilidades de expansión.

[www.mariventyachts.com](http://www.mariventyachts.com)

## Monte Carlo Yachts amplía su centro de producción

► Monte Carlo Yachts, perteneciente a la corporación francesa Bénéteau Group, ha anunciado la ampliación de su centro de producción en Monfalcone. Con esta iniciativa, y a pesar del desfavorable contexto económico internacional, la compañía sigue adelante con su estrategia, y la está reforzando con inversión de gran alcance. De hecho, Monte Carlo Yachts ha comprado la moderna fábrica que Seaway Technologies, firma italiana perteneciente al esloveno Seaway Group, tiene junto a su centro de producción. En este sentido, el presidente de Monte Carlo Yachts, Carla Demaria, comentó: "Nos estamos equipando con una instalación que representa la vanguardia en la producción de yates, equipada con las mejores tecnologías disponibles [...]". El acuerdo entre Monte Carlo Yachts y Seaway se ha visto facilitado por la positiva colaboración que vincula a las dos compañías. En este sentido, las relaciones que Bénéteau Group mantiene con Seaway se remontan a una década atrás, y es su principal socio comercial / commercial partner. La cooperación con Seaway se ha hecho también efectiva con Monte Carlo Yachts, que se concretó en la producción del MCY 76 en la fábrica que acaba de adquirir el astillero italiano.

[www.montecarlo-yachts.it](http://www.montecarlo-yachts.it)

## Noticias de Starfisher

► Esta temporada ha tenido para Starfisher un inicio muy positivo, a tenor de los buenos resultados obtenidos en los primeros Salones náuticos de otoño. En Gran Bretaña, Kevin Ashworth, de la empresa South West UK Marine Sales, confirmó los buenos resultados tras el Salón de Southampton: "Estamos muy satisfechos de las ventas realizadas. Los barcos han sido muy visitados durante la feria y tanto el público general como la prensa especializada han destacado la buena calidad y el diseño de las embarcaciones Starfisher". Para citar otro ejemplo, en Interboot, Alemania, Richard Gründl, de la compañía Gründl Bootsimport, destacó el rotundo éxito tras la presentación de los modelos 790 OBS y Cancún 260 Open. A este balance halagüeño también ha contribuido, sin duda, la decidida apuesta por la renovación de la gama y el apoyo de la red de distribuidores. Por otra parte, el pasado 2 de agosto tuvo lugar en Santander la entrega de la primera unidad del nuevo Starfisher 790 OBS, vendida por la empresa Náutica Segumar, distribuidor oficial Yamaha en la mencionada localidad cántabra.

[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)



## Narwhal entra en el mercado americano

» Narwhal y EPS Corporate han constituido la empresa americana EPS-Narwhal USA LLC para promocionar y vender los barcos de la firma gallega, especialmente los dirigidos a sectores profesionales, militares, de rescate y salvamento, y los dedicados a la industria offshore, en Estados Unidos y al gobierno federal americano. Con esta alianza se pretende impulsar la implantación en el mercado americano de Narwhal a través de la central de compras del gobierno federal, GSA Schedule 84, de la que EPS Corporation es adjudicataria. De este modo, se garantiza otro objetivo estratégico, que es obtener la certificación de la USCG (Guardia Costera Estadounidense) para los productos EPS-Narwhal, y consolidar así la presencia en dicho mercado. EPS es una gran corporación con múltiples divisiones que opera a nivel mundial suministrando todo tipo de bienes y servicios, que van desde la integración de sistemas, apoyo logístico, formación, ingeniería, redes de voz y datos, y servicios de gestión de construcción. En su labor profesional, EPS da apoyo al departamento de Defensa, a organismos civiles y a clientes comerciales.

[www.narwhal.es](http://www.narwhal.es)



## Sea Stars, con Sacs

» El pasado mes de septiembre, Sea Stars Masnou Nautic S.L. llegó a un acuerdo con Pep Campos Representaciones, importador para España de la marca de semirrígidas italianas Sacs, a partir del cual Sea Stars será el distribuidor exclusivo para toda Catalunya de la marca Sacs. Con embarcaciones de esloras de a

partir de cinco metros, Sacs es célebre por sus modelos mayores, con unidades de máximo carácter deportivo que llegan a superar los 17 metros de eslora, totalmente habitables, diseñados y contruidos utilizando la más moderna tecnología. Toda la gama Sacs destaca por cuatro aspectos principales: solidez constructiva, con flotadores de neopreno hypalon; atractivo diseño, desarrollado en colaboración con el afamado diseñador Christian Grande; confort a bordo y prestaciones de velocidad elevadas. Ahora Sacs ha depositado su confianza en Sea Stars, una empresa bien conocida en el sector náutico, pues es importadora para España de Filippetti Yachts, distribuidora exclusiva para Catalunya de Menorquín Llauts y Menorquín Yachts,

pero en el pasado el mismo equipo se ocupó de la importación en exclusiva para España de las embarcaciones deportivas Tullio Abbate.

[www.seastarsnautic.com](http://www.seastarsnautic.com)

CONSULTE  
A SU PROFESIONAL  
MÁS PRÓXIMO

MAXI  
**CATÁLOGO** MAXI  
**SERVICIO**  
[www.imnasa.com](http://www.imnasa.com)

TODO LO QUE BUSCABAN  
**NEW!**  
**SEA ROCKET 270**

DIVERTIDO: JOCKEY + VOLANTE (👍 moto)  
PESO LIGERO: 110 Kg. CON 9,9Hp.  
(👍 pasarela de popa)  
PRESTACIONES: (👍 wake o deslizadores)  
AUXILIAR 100%:  
2,70 Mts. + 9,9Hp. (👍 normativa)  
ECONÓMICO:  
BAJO MANTENIMIENTO  
(👍 todo en uno)

**NEUMATICAS IMNASA: CONSULTA + MODELOS Y MEDIDAS**

**EQUIPADAS / ECONÓMICAS / RESISTENTES**  
**CONFORTABLES / LIGERAS / DURADERAS**

### IMNASA trae las barbacoas de Can

► De la mano de IMNASA, Can presenta en España dos modelos de barbacoa portátil, el BQ2988 y el BQ2989. Esta empresa familiar italiana, que trabaja en el sector náutico desde hace tres generaciones, tiene entre sus prioridades actuales la creación de líneas de accesorios fabricados en acero inoxidable. La punta de lanza de esta iniciativa se encuentra en las nuevas barbacoas de pequeño formato, en aluminio y acero inoxidable, que incorporan las últimas tecnologías para una utilización más confortable y funcional. Ambos modelos ofrecen una potencia de 4.500 vatios, encendido electrónico, una rejilla amovible con asa, un termómetro que registra la temperatura interior del aparato, además de otras prestaciones que garantizan que la utilización de estas barbacoas resulta completamente segura.

[www.imnasa.com](http://www.imnasa.com)



### La desalinizadora Aqua-Base ESW, con Navimo



► Navimo trae hasta nuestro país la desalinizadora Aqua-Base ESW, de la empresa francesa SLCE. Entre las ventajas de esta desalinizadora, se encuentra sus óptimas prestaciones, pues sólo

precisa de un consumo de 12 amperios a 12 voltios para conseguir un rendimiento de 30 litros/hora. Por

otra parte, tiene un funcionamiento totalmente automático, lo que también se aplica a la función de aclarado, y dispone de un dispositivo automático de ajuste de presión. El modelo ESW, que puede ser instalado en posición vertical, cuenta con un diseño modular que permite que este aparato resulte idóneo para cualquier barco. Además, esta desalinizadora funciona sin emitir ruido ni producir vibraciones.

[www.navimo.com](http://www.navimo.com)

### Discos en zinc, de Zineti

► Zineti amplía su gama náutica de ánodos de sacrificio, con sus tres discos de zinc de venta individual sin tornillería, en tres diámetros distintos: 50, 70 y 90 mm. Estos discos, que ya se están vendiendo en el extranjero con muy buena aceptación por tratarse de un producto muy demandado, encuentran su aplicación en flaps, timones, palas, etc. Por el momento, este nuevo producto se está comercializando sin tornillería y sin embolsar, tanto en el mercado internacional como en la nacional. Ello conlleva que este artículo sea más competitivo en cuanto a precios respecto a la competencia. La propuesta de Zineti de vender un solo disco de zinc, y no la pareja, se revela útil y práctica cuando el cliente tan sólo necesita un solo disco. Esto supone el ahorro económico al que se suma la posibilidad de poder reutilizar el tornillo (esto último, siempre que el tornillo esté en perfecto estado de uso). Zineti recomienda el cambio de disco y tornillo en cada temporada.

[www.zineti.com](http://www.zineti.com)

### Protección a bordo con Dickson Constanti

► La nueva colección que presenta Dickson Constanti, Sunbrella® Marine, responde a todas las necesidades de protección a bordo. Esta colección está compuesta por nueve gamas con propiedades específicamente adaptadas a cada tipo de equipamiento. En concreto, las lonas Sunbrella® Marine resultan idóneas para la realización de capotas, biminis, tambuchos, fundas de protección y lonas de cierre de popa. A nivel técnico, estos tejidos, que cuentan con la etiqueta ecológica OEKO-TEX, se tejen exclusivamente a partir de fibras acrílicas teñidas en masa en su estado inicial de fabricación, lo que contribuye a que los colores permanezcan inalterables más tiempo, y también les otorga una gran resistencia frente al deterioro ocasionado por los agentes externos. Por otra parte, el tratamiento Cleangard® (a base de nanomoléculas de flúor) aumenta su impermeabilidad y disminuye en gran medida el impacto de manchas y agentes grasos.

[www.dickson-constanti.com](http://www.dickson-constanti.com)



### Baitra, distribuidor en exclusiva de Lopolight

► La empresa Baitra ha obtenido la distribución en exclusiva para España de la marca de luces de navegación Lopolight, compañía puntera que utiliza la última tecnología LED. Ésta destaca por su bajo consumo y una larga vida útil, incluso en las más duras condiciones. De este modo, Baitra pasa a ser la firma importadora y distribuidora para todo el territorio nacional de esta prestigiosa marca danesa de luces, con una gama disponible para todas las esloras y tipos de navegación, tanto la profesional como la deportiva. De diseño elegante y compacto, las luces Lopolight ofrecen mayor resistencia a las vibraciones y están completamente selladas para permitir su inmersión en el agua sin que se deterioren. Baitra, que ya dispone de stock para la entrega inmediata de toda la gama, presentará los nuevos productos Lopolight en la próxima edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona.

[www.baitra.com](http://www.baitra.com)

# BRICOMAR

YACHT DEALER, BROKERAGE & SERVICES

Nuevas marcas, nuevo Rumbo, nuevos Horizontes...

Les esperamos en la próxima edición del Salón Náutico de Barcelona,  
donde les podremos mostrar nuestros proyectos.

Estaremos en el Port Vell con las embarcaciones a vela:



en el Recinto Gran Vía con las embarcaciones a motor:



BRICOMAR  
YACHT DEALER, BROKERAGE & SERVICES

### El sistema global por satélite HDTV, con KVH

» En línea con su propósito empresarial de ofrecer al sector marítimo tecnología de TV por satélite de alcance mundial, la empresa norteamericana KVH Industries Inc, acaba de presentar su nuevo sistema de TV marina por satélite, denominado TracVision HD11. Este sistema, el primer sistema por satélite HDTV que realmente tiene una cobertura en todo el Globo, localiza satélites tanto en el horizonte, incluso a latitudes distantes, como los situados encima del barco. Por otra parte, es también pionero en ofrecer un Universal World LNB programable digitalmente, compatible con todos los servicios de TV *direct-to-home* y con la programación HDTV, además de con una "conjunto" de más de un centenar de satélites disponibles. Para Martin Kits van Heyningen, director ejecutivo de KVH, "El TracVision HD11 es la siguiente generación del entretenimiento por satélite en el mar, y el primer sistema de TV por satélite del mundo con alcance global preparado para el entretenimiento HDTV".

[www.kvh.com](http://www.kvh.com)



### Aqua Media II de Digital Yacht, más que un ordenador

» El Aqua Media II, con el que Digital Yacht mejora su popular gama de PCs marinos, es mucho más que un ordenador. Este nuevo modelo viene con un sintonizador de TV multi estándar integrado, un reproductor Blu-ray DVD y un disco duro voluminoso y resistente para almacenar fotos, media, música y grabaciones de vídeo. El Aqua Media II incorpora el sistema operativo Windows 7, con lo que, con sólo pulsar un botón, se puede reproducir música, ver y grabar TV, y también digitalizar fotos y vídeos. Entre sus prestaciones, destacan los 4GB de memoria RAM y las tres salidas de vídeo para tres displays incluyendo las normales VGA, HDMI y DVI. El Aqua Media II tiene el mismo PVP que el modelo original al que mejora, 1.275 euros + IVA. Al igual que todos los PCs de Digital Yacht, este modelo está diseñado para funcionar conectado a la alimentación de a bordo 12/24V y para un uso sostenido a bordo.

[www.digitalyacht.co.uk](http://www.digitalyacht.co.uk)



### La meteo, con el GDL™ 40 de Garmin

» Garmin acaba de incorporar a sus propuestas el GDL™ 40, un receptor de información meteorológica a tiempo real y de bajo coste para embarcaciones de navegación costera. Este aparato, que es compatible con la especificación NMEA 2000®, permite tener acceso bajo demanda, previa conexión a cualquier pantalla de un plotter de Garmin compatible, a multitud de datos. Entre otros, información de radares; dirección y velocidad del viento; altura, periodo y dirección de las olas; temperatura de la superficie; pronósticos y avisos marítimos. El GDL™ 40 es el primer y único equipo del mercado con el que la recepción de datos se realiza a través de redes de telefonía móvil, y no mediante redes de satélite, lo que permite que el pago del servicio se realice bajo demanda, con lo que se evitan las cuotas mensuales. Este sistema resulta ideal, por razones de cobertura de la antena de telefonía móvil, para aquellas embarcaciones que operan cerca de la costa.

[www.garmin.es](http://www.garmin.es)



### Garmin completa la adquisición de Navigon

» La empresa especialista en electrónica Garmin, que ha vendido 85 millones de unidades de GPS en todo el mundo, acaba de anunciar que ha completado la adquisición de Navigon AG, firma proveedora de cartografía con sede en Hamburgo (Alemania). Cliff Pemble, presidente y CEO de Garmin, manifestó respecto a esta operación: "Estamos encantados de incluir al equipo de Navigon dentro de la familia de Garmin. Con ello, lo que queremos es ampliar nuestras capacidades y ofrecérselas a nuestros consumidores de ahora en adelante". Por su parte, Egon Minar, miembro del equipo de Navigon, afirmó: "Estamos contentos de formar parte de Garmin, y esperamos aportar todos nuestros esfuerzos en cuanto a integración y futuras oportunidades se refiere". Además, Minar añadió: "Navigon cuenta en la actualidad con una innovadora gama de productos, que pretendemos lanzar al mercado para estas vacaciones de 2011". Los términos financieros de la transacción no se han hecho públicos.

[www.garmin.es](http://www.garmin.es)





*Steel Chic*

·COLLECTION·

DIAMANTES · ACERO · PLATA

GUCCI



ORIS

Swiss Made Watches  
Since 1904

LOCMAN®

ITALY

EMPORIO ARMANI



TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

TISSOT

Swiss Watches since 1853

Gc

GUESS  
COLLECTION



L. BRUAT

CORUM  
SUISSE

MOVADO

the art of time

C.C. L'illa Diagonal  
Av. Diagonal nº 557  
Tlf: 93 444 00 28  
Barcelona

*Bernat Rubi*  
BARCELONA

www.bernatrubi.com

C.C. Diagonal Mar  
Av. Diagonal nº 3 - 5  
Tlf: 93 356 24 42  
Barcelona

## 43° Southampton Boat Show *Balance positivo del salón náutico británico por excelencia*



Una edición más, el Salón Náutico de Southampton se ha ratificado como un excepcional escaparate del industria británica de la náutica de recreo. Los resultados de este certamen han sido valorados como positivos tanto por las empresas expositoras, que registraron algunas ventas interesantes, como por sus organizadores.

► El PSP Southampton Boat Show 2011, que se celebró del 16 al 25 de septiembre en Mayflower Park, reunió, durante los diez días del certamen, a 111.017 visitantes, que además de acceder a las propuestas de las más de 580 firmas expositoras que allí se congregaron, pudieron participar en las actividades lúdicas que se organizaron de forma paralela a la exposición propiamente dicha. En este punto cabe señalar que la

respuesta del público asistente fue muy positiva, lo que es un indicativo de que este certamen constituye una buena combinación de productos, ofertas y actividades para todos. Respecto a este último apartado, en esta edición se han ofrecido, por vez primera, y entre otras nuevas actividades, la degustación diaria de ostras (en el marco del The Great British Oyster Festival 2011); la visita al buque de guerra HMS Bulwark, de 176 m de eslora; la posibilidad de navegar en una embarcación, a elegir (Try A Boat), y de realizar una primera experiencia de buceo en una piscina habilitada al efecto (Try A Dive).

### Los astilleros anfitriones

De entre los astilleros británicos que estuvieron presentes en el Salón de Mayflower Park, destacamos cuatro. Fairline Boats expuso los nuevos Targa 38 Gran Turismo, Squadron 50, Squadron 58 y la nueva versión del Squadron 65 con una distribución opcional de cuatro cabinas con un camarote en popa para la tripulación, opcional. De sus barcos ya vistos con anterioridad, Fairline llevó el Targa 38, el Targa 44 Open, el Targa 50 Gran Turismo, el Targa 58 Gran Turismo, el Squadron 42 y el Squadron 78 Custom. Princess Yacht Internacional mostró los nuevos Princess 60, 98 Motor Yacht y V72. Además, acercó hasta el certamen once modelos de su catálogo: Princess V42, V45, V52, V62 y V78; Princess 42, 54 y 64; Princess 72 Motor Yacht, 78 Motor Yacht y 85 Motor Yacht. Sealine International exhibió, en el apartado de novedades, los modelos Sealine SC42, C48 y F46. Junto a ellos pudieron verse cinco propuestas de su





## España, en clave gallega

La participación española en el PSP Southampton Boat Show se concretó en la presencia de dos astilleros gallegos, Promarine Vigo y Rodman Polyships. El primero de ellos acercó hasta el Salón, por primera vez en territorio británico, cuatro modelos de su catálogo, en concreto los Starfisher ST 790 OBS, ST 860 Flybridge, Cancún 260 Sport y Cancún 290 Cabin. Por su parte, Rodman Polyships expuso, por vez primera allí, los nuevos Rodman Spirit 31 Open y Spirit 42, junto a la versión renovada del Rodman1250 Fisher. Sus propuestas se completaban con el Rodman Spirit 31 Hardtop y con el Rodman Muse 44.

catálogo: Sealine SC35, SC47, T50, T60 Aura y F42. Sunseeker International expuso una única novedad, el Manhattan 53, en su nutrida exposición en el Salón, pues pudieron verse diez de sus barcos: Predator 60, 64, 84 y 130; Manhattan 63 y 73; Portofino 48; Sunseeker 30 Metre; Sunseeker 80 Yacht y 88 Yacht.

### Un impulso necesario

Tanto la British Marine Federation (BMF) como su filial National Boat Shows (NBS), organizadora del evento, se han mostrado encantados con el éxito del Salón. En este sentido, el certamen ha proporcionado, una vez más, una excelente plataforma a la industria británica de náutica de recreo, que ha podido mostrar su calidad y su diversidad. David Pougher, presidente de NBS, se mostró optimista respecto al resultado del Salón: "Se han hecho negocios aquí en el PSP Southampton Boat Show, con ventas constantes en toda la gama de barcos, equipamientos y servicios en exposición. Si bien es cierto que muchos de los expositores puede que no hayan superado ningún récord (de ventas), los visitantes ciertamente han ido comprando al nivel para el que tienen capacidad [...]"

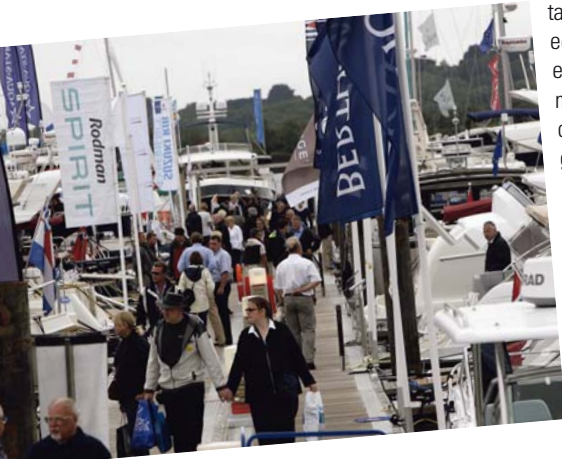
La próxima edición del PSP Southampton Boat Show, la número 44, se celebrará entre el 14 y el 23 de septiembre de 2012. □ T. Gavilán

Fotos: © onEdition



## Presencia internacional

Los más renombrados astilleros llevaron sus novedades a la convocatoria anual de Southampton. De ellos, destacaremos siete. El astillero esloveno Elan Marine presentó el nuevo Elan Impression 394 y el Elan 210 trailer sailer. X-Yachts, de Dinamarca, expuso como novedades dos modelos, el Xp 38 y el Xp 44. Francia contribuyó con las novedades de Bénéteau (Océanis 41 y 48, Flyer Gran Turismo 44 y 49 Fly); Dufour Yachts (Dufour 335 Grand'Large y 445 Grand'Large), y Jeanneau (en vela, Sun Odyssey 379, 439, 509 y 44 DS; en motor, Merry Fisher 755). Alemania exhibió dos grandes novedades: el Dehler 41 y el Hanse 495. El otro gran astillero germano, Bavaria, expuso modelos ya presentados anteriormente: el Bavaria 28, 32, 34, 34HT, 36 y 45.



**SI TE GUSTA EL MAR Y LA NAVEGACIÓN  
A MOTOR O A VELA**

**SUSCRÍBETE A:**

# **SKIPPER**

**REVISTA NAUTICA**



**Oferta de suscripción  
12 meses por 40 €**

**SUSCRÍBETE A SKIPPER CON UN AHORRO DE 8 €**

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercer su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro  y háganos llegar la presente comunicación.»

Deseo suscribirme a la revista **Skipper** por el periodo de un año (12 ejemplares)

### **DATOS PERSONALES**

Nombre: \_\_\_\_\_ Apellidos: \_\_\_\_\_ NIF: \_\_\_\_\_

Calle: \_\_\_\_\_ Nº: \_\_\_\_\_ Piso: \_\_\_\_\_

C.P.: \_\_\_\_\_ Población: \_\_\_\_\_ Provincia: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ A partir del número: \_\_\_\_\_ Mes: \_\_\_\_\_

### **FORMA DE PAGO (ESPAÑA)**

Firma del suscriptor: \_\_\_\_\_

Adjunto talón nº..... por importe de 40 €

Mediante giro postal nº..... por importe de 40 €

Tarjeta crédito VISA nº \_\_\_\_\_  
por importe de 40 € Titular de la tarjeta: .....

\_\_\_\_ / \_\_\_\_

mes año

### **FORMA DE PAGO (EUROPA)**

Tarjeta crédito VISA nº \_\_\_\_\_  
por importe de 89 € Titular de la tarjeta: .....

\_\_\_\_ / \_\_\_\_

mes año

Enviar en sobre cerrado a: **CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398 bajos. • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01**  
o bien al Fax 93 318 35 05





## Alquiler de embarcaciones Yacht Charter

Alquiler de embarcaciones con o sin patrón  
Regatas de fin de semana y Ruta de la Sal

Salidas nocturnas

Alquiler por días, fines de semana, semanas completas

Rutas por las Islas Baleares

Cuidadísimas embarcaciones

### Información y reservas

ALTEA VELA

FERNANDO GARCÍA

Tels.: 609 18 86 48 – Tel. y Fax: 96 584 63 66

E-mail: [alteavela@alteavela.com](mailto:alteavela@alteavela.com)

web: [www.alteavela.com](http://www.alteavela.com)

PUERTO DEPORTIVO LUIS CAMPOMANES (Altea)



## ALQUILER y VENTA DE YATES en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes, Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo
- Rentabilidad anual 10 - 15%
- Ahorro de impuestos (30%)

Paseo Marítimo, 11. Local 6 • Palma de Mallorca  
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846  
[www.vivacharter.com](http://www.vivacharter.com)  
[info@vivacharter.com](mailto:info@vivacharter.com)

NO ARRIESGUE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates Seminuevos en Excelente Estado a la Venta:  
BAVARIA MOTORA 33 Y CRUISER 46, 50, CYCLADES 39 Y 43, CATA BAHIA 46



## Particulares



**SY Mary Blue III**  
Luxury Cruising Charter

Tripulación Española

Caribe – Mediterráneo – Travesía del Atlántico  
García GY 65 – Aluminium – 19,2 x 5,5 x 1,4 / 4,2 m - 3 Double cabins + Crew  
[www.symaryblue.com](http://www.symaryblue.com) - [info@symaryblue.com](mailto:info@symaryblue.com)

### ALQUILER LAGOON 38S2

Año 2006, totalmente equipado, lista 6ª, atraque incluido Ibiza Nueva  
[www.salinascharter.com](http://www.salinascharter.com)  
Tel. 639 640 278

### ALQUILO CATAMARANES DE LUJO

Alquilo catamaranes a vela y catamarán a motor de lujo, modelo Cumberland 44 con patrón desde Valencia y Baleares. Ofertas inmejorables. Interesados llamar: 680 40 50 40/ 629 06 86 97

### ALQUILER DE VELEROS DE LUJO

Con tripulación. Tel. 966 423 111

### ALQUILER

De veleros y motoras en Denia y Formentera al mejor precio. Tel. 966 423 111

### ALQUILO VELEROS 10 Y 12 METROS EN BALEARES

Totalmente equipados, días o semanas, con o sin patrón. Tel. 686 985 503

### ALQUILER EMBARCACIONES MENORCA

Disfruta de la navegación en una reserva de la biosfera.  
Tel. 64 802 64 64  
[charter@nomadasdelmar.com](mailto:charter@nomadasdelmar.com)  
[www.nomadasdelmar.com](http://www.nomadasdelmar.com)

## Jeanneau Sun Fast 36

Full equipo.

Alquiler con/sin patrón.

Fines de semana,

Semana Santa,

Verano.

Puerto base: El Balís

(Maresme - Barcelona)

Contactar tel. 607 217 569



URGE VENTA

## Velero "NORTH WIND 68"



Año 2006

GRAN OPORTUNIDAD

[www.northwind68.com](http://www.northwind68.com)

[info@northwind68.com](mailto:info@northwind68.com)

SKIPPERWEBS / WWW.REVISTASKIPPER.COM

Sección  
SKIPPERWEBS

Precios especiales ¡consultenos!

93 318 01 01

publicidadnautica@curtediciones.com



Anúnciese  
en esta  
sección

Aproveche el **2x1** ... por cada mes que inserte el anuncio de su página web, nosotros le regalamos un banner durante un mes en [www.revistaskipper.com](http://www.revistaskipper.com)

¿Pasión por navegar?

[www.tourownautica.com](http://www.tourownautica.com)

MARINER

MERCURY

MERCURY  
MerCruiser



QUICKSILVER

VALIANT

WALKER BAY

BLACK  
FIN



BENETEAU

DAR NUEVOS HORIZONTES A SUS SUEÑOS

[www.redbeneteau.es](http://www.redbeneteau.es)

METROMAR

*Seguras en la mar*

[www.metromar.com](http://www.metromar.com)



marina **nostrum**  
Desde el 2000 en el Arte del Mar

PRINCESS

[www.princess-yate.com](http://www.princess-yate.com)



[www.polonautic.es](http://www.polonautic.es)







# LALIZAS 30 years



Mas de 9.000.000m<sup>2</sup>

Si esparcieramos todas las fundas vendidas en los ultimos 30 años cubririamos enteramente el desierto del Sahara!



Mas de 6.000km

Si estiramos todos los cabos y cadenas vendidos recorreriamos el largo total de la Gran Muralla China!



14.300.000 salvavidas

Pesonas en todo el mundo se sienten mas seguros con chalecos salvavidas LALIZAS!



## "...When Identity Matters"

Visite nuestro Stand A150 en el 50 Salon Nautico de Barcelona donde podra ver nuestra gama de productos



Más de 300 barcos en venta directa de nuestra red propia de oficinas

Canados 28



(96) con motores 2 x 1850 hp. DEUTZ MWM diesel.

Sunseeker Yacht 75



(04) con motores 2 x 1500 hp MAN

Sunseeker Predator 72



(07), con 2 x 1550 hp. MAN diesel

Astondoa 72



(03), con motores 2 x 1800 hp Caterpillar C32 ACERT diesel.

Sunseeker Manhattan 64



(00) con motores 2 x 800 hp MAN diesel.

Sunseeker Predator 58



(97) con motores MAN 2 x 760 hp diesel.

Sunseeker Predator 54



(98) con motores 2 x 800 hp MAN diesel.

Azimut 58



(98), con motores 2 x 750 hp MTU diesel



Visite nuestra página web: [www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)  
Donde encontrará listados completos de embarcaciones nuevas y de ocasión.

OFICINA CENTRAL EL MASNOU, BARCELONA  
Puerto Dptvo. Masnou, local 34-35. 08320 El Masnou (Barcelona).  
Tel. 93 540 39 00 · Fax 93 540 37 53 · [comercial@marinaestrella.com](mailto:comercial@marinaestrella.com)



Más de 300 barcos en venta directa de nuestra red propia de oficinas

Mochi Craft 56



(05) con 2 x 735 hp General Motors

Apreamare Maestro 51



(08) con 2 x 730 hp MAN diesel.  
OFERTA ESPECIAL

Sunseeker Manhattan 46



(95) con 2 x 435 hp Caterpillar 3208 diesel

Fairline Sedan 36



(87) con motores 2 x 225 hp. VOLVO diesel.

Starfisher 34L



(07) con motores Yanmar 2 x 255 hp diesel.

Jeanneau Prestige 32 Fly



(07) con motores 2 x 260 hp Volvo Penta diesel.

Sunseeker Portofino 53



(04) con motores 2 x 715 hp diesel

Sunseeker Portofino 47



(09) con motores 2 x 575 hp VOLVO Penta diesel.

Cranchi 47 Open



(05) con 2 x 575 hp Volvo D9 diesel.  
Como nuevo

Princess V45 HT



(08) con motores 2 x 435 hp VOLVO IPS-600 diesel

Astondoa 40 Open



Nueva a estrenar. Con motores 2 x 330 hp Volvo D-6 diesel. OFERTA ESPECIAL

Sea Ray 370



(99) con motores 2 x 330 hp Caterpillar diesel.

Cranchi Endurance 35



(96), con motores 2 x 230 hp Volvo KAD42P

Cranchi Zaffiro 34



(02) con motores Volvo Penta 2 x 230 hp

Cobalt 343



Con 2 x 350 hp Volvo diesel. Nuevo a estrenar

Apreamare 32



Nuevo a estrenar. Con motores 2 x 225 hp. Entrega Inmediata. OFERTA ESPECIAL

Bavaria 44 AC



(04) con motor Volvo de 55 hp diesel

Furia 372 QB



(92) con Lombardini diesel 30 hp

Hanse 320



(10) con motor Yanmar 22 hp, diesel. Nuevo a estrenar

Beneteau First 260 Spirit



(97) con motor Volvo de 10 hp diesel.



Visite nuestra página web:

## www.marinaestrella.com

Donde encontrará listados completos de embarcaciones nuevas y de ocasión.

**OFICINA CENTRAL EL MASNOU, BARCELONA**

Puerto Dpto. Masnou, local 34-35. 08320 El Masnou (Barcelona).

Tel. 93 540 39 00 · Fax 93 540 37 53 · comercial@marinaestrella.com

AMPURIABRAVA (972 456 098) • ROSES (972 458 082) • VALENCIA (963 165 725) • VALENCIA (629 583 837) • ALICANTE (965 142 237) • DENIA (966 432 349)  
CAMPOMANES (965 843 777) • PUERTO BANUS (952 815 733) • SOTOGRANDE (956 790 192) • PUERTO SHERRY (956 861 639) • HUELVA (637 154 545) • PALMA (971 495 230)  
PORTALS (971 677 125) • POLLENÇA (971 868 371) • MENORCA (971 353 320) • STA. EULALIA (971 339 214) • BOTAFUOC (971 191 622) • CANARIAS (922 715 281)  
A CORUÑA (981 100 494) • MADRID (915 798 666) • ANDORRA (00 376 731 010) • PORTUGAL (00 351 289 312 630)





# Yacht Marine



**VIUDES 45M (12)**  
2 x Cat32 Acert-B



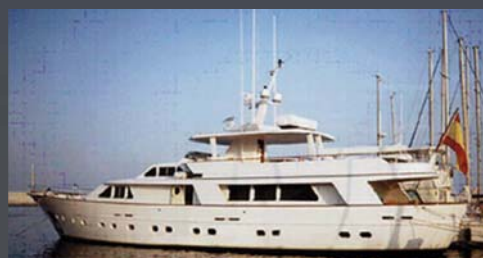
**CAMMENGA 86 (78)**  
2 x 220 Hp MAN (refit 06)



**CAMMENGA 86 (72)**  
2 x 172 Hp Gardner (refit 00)



**HATTERAS 70C (04)**  
2 x 1800 Hp MTU



**SANTA MARGHERITA 29M (80)**  
2 x 238 Hp Gardner (refit 96)



**FAIRLINE SQUADRON 62 (99)**  
2 x 1050 Hp MAN



**PRINCESS 22 (01)**  
2 x 1300 Hp MAN



**FAIRMILE 22 (62-refit 2010)**  
2 x 250 Hp Gardner



**HATTERAS 72 (85)**  
2 x 870 Hp GM



**BELLIURE 48 (05)**  
2 x 430 Hp Volvo



**SEALINE T51 (01)**  
2 x 675 Hp Volvo



**Astondoa 72 (01)**  
2 x 1300 HP MAN



**FAIRLINE SQUADRON 56 (94)**  
2 x 265 Hp MAN



**ASTONDOA 49 (86)**  
2 x 375 Hp CAT



**Campbell 65 (75)**  
2 x 320 HP CATERPILLAR



**ANTARES 1080 (05)**  
2 x 285 Hp Volvo

[www.yachtmarine.net](http://www.yachtmarine.net)

Yacht Marine, S.L.,  
c/Escar, 24 (Marina Port Vell), 08039 Barcelona/Spain  
Tel: +34 93 221 93 40 Fax: +34 93 221 93 42  
[info@yachtmarine.net](mailto:info@yachtmarine.net)





## BoatWide

Desde 2005. Castelldefels Barcelona (7 años)

### Depósitos A MEDIDA de polietileno

Agua Potable Aguas Grises Aguas Negras y Gasóleo

Fabricado en España- ALTA CALIDAD



“Son guapos y fuertes” dicen nuestros clientes ¡Una buena inversión!

Los únicos depósitos plásticos “a medida” Homologado CE ISO8099 y ISO10088

Envíanos un croquis por un presupuesto sin compromiso

•También Depósitos Estándares, reparaciones plásticos y modificaciones a los depósitos estándares

### Grotamar71

### Prevención y tratamiento de los hongos en el gasóleo



Frasco 500 ml

- Se elimina la formación de los microorganismos.
- Se mata los hongos en menos de 3 horas.
- Acción de choque y prevención.
- Protege contra la obstrucción de los filtros, fallo mecánico y corrosión.

BoatWide, S.L. / Tel.: (0034) 93 635 0778 / [www.boatwide.es](http://www.boatwide.es) / [info@boatwide.es](mailto:info@boatwide.es)



## Ocasión



**Cranchi Atlantique 48**  
Motores: Volvo 2x480 hp. Diesel, (2001)



**Ilver Mirable**  
Motores: Carterpillar 2x300 hp. Diesel, (1992)



**Cranchi Zaffiro 32**  
Motores: Volvo 2x225 hp. Diesel, (2006)



**Regal 2250**  
Motor: Volvo 270 hp. Gasolina, (2010)



**Rio 650 Day cruiser**  
Motor: Mercruiser 225 hp. Gasolina, (2007)



**Cranchi Ellipse 21**  
Motor: Volvo 205 hp. Gasolina, (1997)

**CONSULTE NUESTRO AMPLIO MERCADO DE OCASIÓN EN NUESTRA WEB**

[www.metropol.es](http://www.metropol.es)

Delegaciones propias: Empuriabrava · L'Escala · Palamós · Sant Feliu de Guíxols  
Castelldefels · Dénia · Torrevieja · Costa del Sol · Sotogrande · Mallorca

Tel. +34 902 323 001 | [metropol@metropol.es](mailto:metropol@metropol.es)



CLUB NÁUTICO DE VALENCIA  
 Local nº8 • Camino del Canal, 91  
 46024 Valencia  
 Tel.: 96 367 39 75 • Fax: 96 367 43 03



**MIGUEL NAVARRO**  
 YACHT BROKER

miguelnavarro@miguelnavarro.com  
 www.miguelnavarro.com

## CONSULTE NUESTRO LISTADO DE VELEROS Y OTRAS EMBARCACIONES DE OCASION



**Ocqueteau 575 (00)**  
 Evinrude 70 Hp



**Hanse 311 (02)**  
 Volvo 20 Hp



**Jeanneau Merry Fisher 595 (10)**  
 Yamaha 80 Hp. Oferta especial nuevo



**Jeanneau Merry Fisher 585**  
 Suzuki 70 Hp. Oferta. (Entrega inmediata 21.375 €)



**Ro 300 Sail (98)**  
 Volvo 19 Hp



**Noray 27 (81)**  
 Sole 18 Hp (09)



**Beneteau Ombrine 801 (04)**  
 Volvo 230 Hp



**Beneteau First 285 (90)**  
 Volvo 18 Hp



**Bavaria 46 (03)**  
 Volvo 27 Hp



**Menorquin 43 (86)**  
 Sole 2 x 72 Hp



**Faeton 780 Moraga (99)**  
 Volvo 2 x 170 Hp



**Rio 650 Fish (06)**  
 Volvo 80 Hp



**Jeanneau Prestige 32 (07)**  
 Volvo 2 x 260 Hp



**Jeanneau Leader 805 (07)**  
 Volvo 320



**Jeanneau Sun Odyssey 40 (01)**  
 Volvo 50 Hp



**Altair 7.5 (06)**  
 Volvo 210 Hp




**FLASH**  
CATAMARANS

## FlashCat 435

Flash Catamarans presentará la nueva versión del FlashCat 435 del 14 al 17 de abril en el "Salón Internationale du Multicoques" la Grande Motte (Francia). Descubra todas las posibilidades de esta embarcación.

www.flashcatamarans.com info@catamaranes.com Tel: +34-629 068 697

## Varadero Masnou

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES  
SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA  
TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES



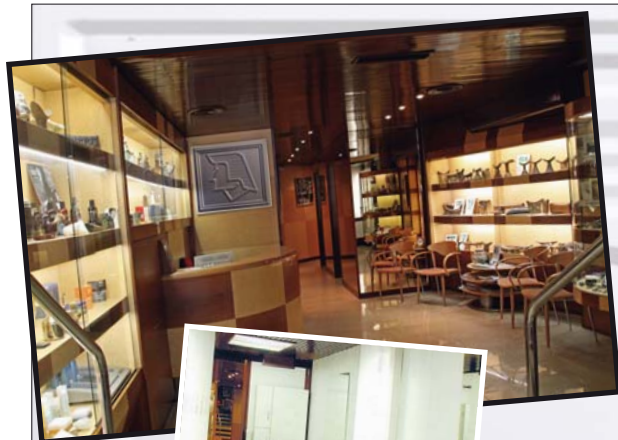
- TRAVELLIT 50 Tm
- APLICACIÓN ANTIPOULING
- TRATAMIENTOS DE OSMOSIS
- ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA
- HERRAJES NÁUTICOS
- MECÁNICA DE MOTORES
- CARPINTERÍA Y DECORACIÓN
- PINTURAS Y POLIESTER
- INVERNAJE Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES TODO EL AÑO
- TRASLADOS DE EMBARCACIONES
- VENTA DE EMBARCACIONES, ELECTRÓNICA EN GENERAL, MOTORES, GRUPOS ELEC., BOMBAS, EFECTOS NAVALES, ETC.



Varadero Masnou, S.L.

IMPORTANTES DTOS. EN TEMPORADA BAJA  
(OCTUBRE A MARZO)

Pto. Deportivo El Masnou, Apdo. Correos, 50  
08320 EL MASNOU (Barcelona) Tel. 93 555 02 58 • Fax 93 540 43 68  
http://www.varaderomasnou.es  
e-mail: varadero.masnou@teleline.es



## TOMAS

peluquería masculina

No cerramos al mediodía



Disfrute de nuestra área de Servicios:

- Peluquería ■ Posticrería ■ Manicura
- Pedicura ■ Higiene facial
- Limpieza cutis ■ Limpieza espalda
- Peeling corporal ■ Depilación ■ Sauna
- Cabinas masaje ■ Sol alta presión

Pau Claris, 161  
Tel. 93 215 11 63  
Tel. y Fax 93 487 13 29  
08037 Barcelona  
www.peluqueriatomas.com

**Venta directa de Astillero**

Valoramos su embarcación usada

**ST45**  
CRUISER



**ST45**  
CRUISER

ST45 - Volvo IPS 500 - 2 x 370 cv

**Pack Promocional Incluido**

- Mando Joystick
- AA CC 26.000 btu
- Generador de 6 Kw
- Asiento bañera desplazable (motor eléctrico)
- Teka en bañera y plataforma de baño
- Tv-Espejo en camarote armador
- Tv salón & bañera

Info directa de Astillero: (34) 886 096 096

starfisher@starfisher.com

**STARFISHER**

**CRANCHI ATLANTIQUE 48 FLY**

Camarotes 3 + 1



**PERFECTO ESTADO**

- Propietario experto en el sector nautico
- Mantenimiento y cuidados perfectos
- Absoluta Garantía

**FULL Equip**

- Helice Proa • Maquina Hielo • TV Plasma (New) • 2º Frigo en FLY • Aire Acond ( Frio / Calor ) • Generador • Microondas • Pasarela Hyd. • Zodiac y Motor • Cuenta metros-Cadena • Balsa 12 p • Radiobaliza • Bimini completo • Interior sin usar (sofa y camas) • Pilot autom, Radar, GPS (doble en Fly)

**Eslora** 14,99 / 15,70 m - **Manga** 4,35

**Motor** 2xTAMP Volvo D75 480 CV

**Solo 450 horas**

Precio: **448.000 €** (Forma y Facilidades Pago Negociable)

Matriculado en 2007 (VAT Paid) • Año Modelo 2004

Visitas en Costa Brava / SFG  
ac lprivat@gmail.com

**609 75 69 49**

Consulte **www.BAVARIA-OCASION.com** para más barcos de segunda mano.

**VELA** VELA



**Bavaria Cruiser 38**

Año 2008, 11,72 m x 3,90 m, cal. 1,95 m, Volvo-Penta 39 cv, 3 cab. dobles, 1 baño, mayor y génova enroll, bimini, sprayhood, plotter, molinete electr., balsa salvavidas etc.  
€ 109.000 IVA incl.

- Bavaria Cruiser 33** año 2005 € 69.000 IVA incl.
- Bavaria Cruiser 38** año 2004 € 79.000 IVA incl.
- Bavaria Cruiser 41** año 2002 € 99.000 IVA incl.
- Bavaria Vision 44** año 2006 € 129.000 sin IVA

**BAVARIA**  
**SPAIN**

Club de Mar  
07015 Palma de Mallorca  
Tel: 971-401883 - Fax: 971-401901  
info@bavaria-spain.com  
www.bavaria-spain.com

**BAVARIA**

**MOTOR** MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR MOTOR



**Bavaria Sport 32**

Año 2003, 10,20 m x 3,20 m, 2 camarotes, 4 literas, un baño, 2 x 243 cv Volvo Penta KAD 44 (diesel), GPS-plotter, capota camper, hélice de proa, etc.  
€ 89.000 IVA incl.

- Bavaria Sport 35** año 2006 € 139.000 IVA incl.
- Chaparral 205** año 1998 € 10.900 IVA incl.
- Sessa 23 Islamorada** año 2003 € 25.000 IVA incl.
- Maxum 2400** año 2005 € 29.000 IVA incl.

www.bavaria-ocasion.com: toda la oferta de segunda mano de los representantes autorizados de Bavaria Yachts en España.

Su especialista  
en seguros náuticos

**PANTAENIUS**  
Agencia vinculada de seguros náuticos

c/.Torre de Pelaires, 5 · 07015 Palma de Mallorca · Tel. +34-971 70 86 70

www.pantaenius.es

www.skipperocasion.com  
Anúnciese  
en esta sección



## ANUNCIOS PARTICULARES

### VELA

#### CATAMARAN FREYDIS 46

2005, 2 x 40 Cv, 80 h, nuevo.

Ha navegado 7 días.

Precio: 360.000 € Tel. 635 734 059

#### ROCINANTE MF 43

Crucero Regata totalmente equipado.

Construcción en Epoxi al vacío.

El más sólido y rápido que puedas encontrar + Yanmar 88 Cv.

Precio: 85.000 euros

Tel. 617 919 746 / 670 970 970

### FURIA 382



De 1989. Motor Mercedes 45 cv.  
Very good condition! Ready to sail!  
Located in Empuriabrava - Costa Brava  
(Spain). **70.000 €**  
Tel.: **00 34 630 019 953**

### BENETEAU FIRST 235



Año: 92. Motor HONDA 9 Hp (nuevo).  
Enrollador de genova, maniobra completa de spi. Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, cargador de baterías. Orza abatible, transportable en remolque. Precio: 18.000 €  
Tel. 629 522 032

### BAVARIA 34



Año 2000, Volvo 30 Cv, 3 cabinas. Muy bien cuidado, revisiones periódicas.  
Envío fotos.  
Precio: 75.000 €  
xesco57@hotmail.com  
Tel. 630 552 529

#### JEANNEAU GIN FIZZ

Mayor y mesana  
Tel. 629 613 116  
Precio: 28.000 €

#### SE VENDE X37 ESP-8376

Totalmente equipado para regatas de circuito y de altura así como para crucero. Entrega mes de febrero en el Caribe.

Tel. 646 48 88 91

mail: lpa@lpa.e.telefonica.net

### MOTOR

#### SEA-RAY- PACHANGA 32

Liquidación SEA-RAY- PACHANGA 32, 10Mts., 2x 330 HP,

Llaves en mano. Super ocasión.

Precio 17.500 € Tel. 678 696 696

#### ALTAIR 8 OPEN

A estrenar, sin matricular, motorización 1 x 230cv. Muy equipado

Precio 75000 € Tel. 649469382

#### SEALINE 285

2 x 200cv Volvo Diesel, electrónica

Precio 15000 € Tel. 659 780 941

#### PARTICULAR VENDO

##### RODMAN 11,20

Año 2002, 2 x Volvo 260 Cv.

Electrónica completa Simrad.

Muchos extras. Inspección hasta 2010.

Precio: 149.000 € Valencia.

Sr. Enrique. Tel. 649 857 528

#### SEALINE SC29

2 x Volvo Penta D3 190 Hp. Nevera

en bañera, depósito de aguas

negras, antifouling, microondas,

suelo de teca en plataforma, WC,

radio CD. Precio a convenir

Tel. 609 430 091

#### CROWNLINE 250

Año 2007. Cummins 4.2 250 Hp

diesel. Lona de fondeo, extintor

automático, molinete eléctrico, lona

de consola, casco color negro,

cocina en Karandon, capota

desmontable, depósito aguas

residuales, GPS Plotter con carta,

solarium proa, arco de radar, kit

tapas ventilación negras.

Precio 68.000 € Tel. 669 254 561

#### SEALINE AMBASADOR 285

2 x 150 Cv Volvo diesel,

buen estado.

Precio: 18.000 € Tel. 659 790 941

#### SESSA MARINE C30

2 x Volvo Penta Kad32 (170 Hp).

Equipo: pescantes 60 kg,

neumática, toldo camper, VHF, GPS

plotter sonda, profundímetro,

colchonetas de sol popa y proa,

suelo de teca en bañera, hélices

nuevas, TV en salón y en popa.

Impecable. Precio: 135.000 €

Tel. 669 254 561

### GLASTRON RIVIERA 350



Eslora: 9,65 m. Manga: 3,50 m.  
Calado: 1,90 m. Mercruiser 2x360 Hp diesel. Camarote doble en proa, camarote doble en popa, baño independiente, cocina, salón. 2 VHF + DSC, GPS plotter, sonda, radar, piloto automático. Frigorífico, molinete eléctrico, microondas, tv plasma Phillips, totalmente equipado.  
Precio a consultar.  
Tel.: 629 660 600

### TIARA 4000 EXPRESS

14,50x4,30 m. 2 x 450 Hp Cummins ejes. 400 horas motor. 2 camarotes, generador, aire acondicionado, electrónica completa, 3 depósitos gasoil (1.900 litros totales). Despachado 5 años y 60 millas. Mejor que nuevo, oportunidad. Urge su venta.

Precio: 195.000 €

Tel. 608 999 983 preguntar por Pedro Suñé



### DUFOUR 39 CC



(bañera central) Año: 2000  
Motor: VOLVO 50 Hp. Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, piloto automático, GPS, molinete... Mayor y genova enrollables Tel. 629 522 032

### DUFOUR 36'



2002. VOLVO 30 Hp. Versión propietario (2 cabinas + salón convertible). Genova y mayor enrollables. Capota antirociaciones, toldo bimini, molinete eléctrico, agua caliente, nevera eléctrica, cargador baterías, sonda, corredera, equipo de viento, VHF, piloto automático, GPS, radio CD, radiobaliza, balsa salvavidas, auxiliar con fueraborda, depósito fecales con bomba maceradora. Bandera española, impuestos pagados.  
110.000 € Telf: 629 522 032

### RIVA 38

Año 1980,  
2 x 270 CV CUMMINS  
DIESEL, 30 NUDOS.

TOTALMENTE  
RENOVADA.

SE ENCUENTRA  
EN MALLORCA

PRECIO: 79.000 €

TEL.: 971 700 445



Se vende **Sun Fast 32**

Año 2000. Velas North 2009.

Electrónica Raymarine 2011.

Agua caliente, cocina, horno, nevera.

Precio 52.000 €

Contacto Ignacio 606988996

## ANUNCIOS PARTICULARES

### SESSA C30

2 x Volvo Penta D3-190.  
Capota desmontable con arco inox,  
color casco azul, colchoneta solarium  
proa, detector de gas, lona de fondeo,  
lona cubreinstrumentos.  
*Precio muy interesante*  
Tel. 609 430 091

### SEALINE SC38

2 x Volvo Penta D6 310Hp EVC-DP.  
Barbacoa, nevera en bañera, teka  
en bañera, microondas en lugar  
horno, WC eléctrico freshwater  
"Q.F.", tanque aguas residuales,  
tapicería ultraleather, suelo de  
cocina en madera. Precio oferta  
Tel. 609 430 091

### Grand Banks 42 MY



Año 1988. 2 x Volvo 306 Hp  
Precio: 160.000 €  
Tel. 676 892 001

### Menorquin Yachts 150



(96) Motores: 2 x 318 Hp Volvo  
Aire acondicionado, generador,  
pasarela hidráulica. Full equip. Zona 2  
Precio: 165.000 €  
Contacto: 609 459 123



### Sealine 39

Año construcción 1993, eslora 12 mts., 2 camarotes completos, 2 baños completos, electrónica nueva, hélice de proa, 2 neveras, tapicería exterior nueva, lonas y biminis nuevos, extras...  
Puerto amarre Aiguadolç (Sitges). Teléfono de contacto: Jordi Cofíño 610 650 744



### SACS 530

VENDO EMBARCACIÓN SEMIRRIGIDA SACS  
S-530. Motor Evinrude E-TEC 115 Cv, casi  
nueva. GPS con cartografía, toldo, inox,  
ducha, mesa con pie desmontable, solarium  
proa y popa, remolque, seguro de un año,  
etc. Precio: 23.000 €  
Tel. 600 470 934 Bernat Clarella  
bernat@polarcircus.com

### LANCHA CHAPARRAL 185 LE CYGNUS

1998. Mercruiser 145 Cv. Toldo, lona  
de fondeo (2), salvavidas, etc.  
Totalmente equipada. En muy buenas  
condiciones. Situada en El Port de la  
Selva (Girona). Precio a convenir  
Contacto: djunca@efe.es  
Tel. 678 037 983



### FAETON



OCASIÓN FAETON 980 OPEN MORAGA  
Eslora: 10,28 mts, manga: 3,36 mts. 2 x  
Yanmar 6BY 260 Hp. Año 2008. Extras:  
toldo sol, solarium proa, nevera, molinete  
ancla, ducha agua caliente, cargador  
baterías, balsa salvavidas, radiobaliza, VHF,  
sonda, GPS, piloto automático y equipo  
seguridad zona 3 completo, mandos  
electrónicos. Precio: 180.000€ traspaso  
incluido. Info tel. 971 365 952

### COPINO LLAUD 44



2 x Mercedes 65 Hp. Año 1985. Extras: GPS,  
wc, arbolado, velas nuevas, enrollador Génova,  
piloto automático, nevera ext. y depósito  
de aguas residuales. Precio: 52.000 €  
Tel: 609 430 091

### MANHATTAN SUNSEEKER 66 GRAN OPORTUNIDAD



2 x MAN 1.100 hp diesel  
Equipo completo  
Estado impecable. Año 2005  
Precio: 1.185.000 €  
Contacto Sr. Juan Pablo Olea  
Tel. 915 130 180 / 600 501 029

### Princess 45 FY

ESLORA 13,92 • MANGA 4,27 • 2X VOLVO PENTA TAMD 75L (2X 480 HP)  
3 CAMAROTE 2 CUARTO DE BAÑO COMPLETO  
SUPER EQUIPADA, EN PERFECTO ESTADO

**¡Oportunidad!**



Tel. 629 329 602

### DRACO TWIN CABIN



Totalmente remodelado 2005  
motor, electrónica, electricidad y  
baño nuevos. Impecable.  
Particular 629 864 309

### ASTINOR 1275



Año 2001 (dic), tres cabinas, 2 aseos, 2 motores  
yanmar 420hp diesel, madera teka, piloto automático,  
GPS-plotter, sonda, radar, generador, aire  
acondicionado, tanque séptico con trituradora,  
nevera, congelador, cocina vitrocerámica, microondas  
y fregadero. Radiobaliza con GPS, incluye semirrigida  
valiant dynamic 300, motor Evinrude de 9.9 CV.

Información: Juan 659 793 936  
balafis@telefonica.net  
Precio: 110.000 €

### ARTABAN 750 con FLIGHT BRIDGE

Se encuentra en el amarre 626 de Masnou



Eslora: 8,05 x 2,85 / Motor: 2 Volvo Pentax turbo  
90 cv (con 300 horas desde nuevos) / Tipo: pesca-  
recreo / Equipamiento: sonda de pesca, ploter,  
piloto automático, radio, cocina, baño, microondas,  
nevera y 1 camarote doble / Precio: 40.000 €  
Teléfono: 607 31 31 55

ANUNCIOS PARTICULARES



**Beneteau Antares 5.5**

1996. Mercury 50 Cv. Incluye remolque, equipo de seguridad, radio VHF y sonda. En muy buen estado, ideal pesca y familia. Puerto Comarruga.

Precio: 11.000 €

Tel. 605 681 309



**Gomonautica 6 metros**

Equipada con motor fueraborda Suzuki de 140 hp. 2T. Toldo bimini -

Colchonetas solarium proa y popa - Escalera de baño - Fondeo - Luces de navegación - Ducha.

Actualmente en Mallorca  
Precio 20.000 euros

Tel: 670 21 93 72 / 659 59 43 71

**Vendo Princess 415 (87)**  
Eslora 12,23 mts x manga 4,20 mts.  
2 motores Volvo Penta 2 x 306 CV  
Totalmente equipado y perfecto estado de conservación, situado en Puerto Sherry, Cádiz.  
Tel. 954 270 888



**OPORTUNIDAD PRINCESS V48**  
Con hardtop. 2 x 575 Hp Volvo (últimos 2007)  
Estado impecable, equipo completo  
Precio: 400.000 €  
Sr. Alberto  
Tel. 625500383

**AMARRES**

**VENDO AMARRE Y VELERO**

Pto. Banús OCASIÓN!!  
Tel. 629 491 147

**VENDO AMARRE 9 X 3,25 M**

Con finger en Port Marina Palamós  
Precio: 118.000 € (a negociar)  
Tel. 659 505 250

**VENDO AMARRE PUERTO AIGUADOLÇ**

Sitges, 12 x 4 m  
Tel. 629 329 602

**ALQUILO AMARRE 9 X 3,25 M**

Con finger en Port Marina Palamós  
Precio: 5.000 €/año  
Tel. 659 505 250

**SE VENDE AMARRE**

Tipo "B" 8x3 mts. En Club Náutico Moraira. Concesión hasta 2030.  
Precio: 110.000 €  
Tel. 607 771 293 Luis

**VENDO Costa del Sol.**

Tel. 629 119 632

**VENTA DE AMARRE**

20 x 6 mts.  
Puerto de Aiguadolç, Sitges.  
Tel. 607 821 989 Carlos

**VENDO AMARRE DE 18,5 X 6 M**

Marina de Alicante.  
Tel. 91 433 54 05

**2 AMARRES EN VENTA ARENYS DE MAR**

18 x 5,50 m. Precio: 130.000 €  
12 x 4,00 m. Precio: 75.000 €  
Parking frente amarres  
Tel. 93 757 45 93

**VENDO AMARRE 25 M**

En la Marina Deportiva del Puerto de Alicante  
Tel. contacto 679 42 87 63

**VENDO AMARRE 14X5**

En Real Club Náutico de Valencia, pantalán central de cemento.  
Precio: 72.000 €. Muy bien ubicado  
Tel. 629 068 697

**VENDO AMARRE (10 x 3,5 M)**

En Barcelona.  
Tel. 629 881 060

**AMARRE C.N. CALPE**

Precio: 71.500 €  
Tel. 629 613 116

**VENDO AMARRE DE 15 M.**

Torrevieja.  
Tel. 695 929 143

**VENDO AMARRE DE 18 M**

En zona de Alicante.  
Tel. 91 433 54 05

**VENDO AMARRE 30 M**

En la Marina Deportiva del Puerto de Alicante  
Tel. 639 115 601

**VENDO AMARRE 18M**

Costa del Sol.  
Tel. 629 119 632

**OFERTAS**

**TRASLADOS**

Capitán de yate y patrón profesional traslado embarcaciones a vela y motor, charter, prácticas.  
horizonsavela@terra.es

**EQUIPO CON AMPLIA EXPERIENCIA**

(más de 50.000 millas navegadas) y seriedad, para traslados náuticos por cualquier zona de navegación, de todo tipo embarcaciones. Traslados de puerto a puerto o de puerto a destino vacacional y retorno. Exquisito cuidado de la embarcación y limpieza en destino.  
Tel. 986 22 55 00 / 609 82 03 07 / 617 48 15 46

**TRASLADOS**

de embarcaciones a vela y motor por todo el mundo, chequeo gratuito de su embarcación con informe completo, despachos, patronajes, somos profesionales con Mediterráneo, Atlántico e Indico a nuestras espaldas, precios especiales para brokers náuticos, pedir información sin compromiso Tel. 655206499  
tirapalante75@hotmail.com

**PATRÓN YATE**

Traslados a cualquier punto Península-Baleares. Asesor, acompañante, charter.  
Tel. 600 401 328  
jgmbonamar@yahoo.es

**TIENDA**

Se vende tienda accesorios náuticos de prestigio 300m<sup>2</sup> en Mataro. Franquicia nº1. Empresa en pleno crecimiento  
Tel.: 93 790 5215 -  
info@admataro.com

**CAPITAN DE YATE**

con experiencia, se ofrece para traslados  
Tel. 609785604

**Altair Zafir 42**  
JUNIO 2006  
MOTORES YANMAR 6LZA-STP 2 X 440 CV 400h. - 3 CAMAROTES + 2 BAÑOS, HELICE DE PROA, FLAPS QL, GENERADOR 5 KW, DEP. GASOIL 1500 + 500 L. AGUA 250 L. WC ELECTRICO CON AGUA DULCE, MESA EN BAÑERA CON PIE ESCAMOTEABLE, TEKA EN BAÑERA Y PLATAFORMA DE BAÑO, 2 NEVERAS, VITROCERAMICA, MICROHONDAS - GRILL, PANEL SOLAR CON REGULADOR CARGA BATERIAS, PASARELA HIDRAULICA BESSENZONI PI - 357, PILOTO AUTOMATICO RAYMARINE S-2, GPS/SONDA/RADAR/PLOTTER RAYMARINE SERIE E -120 EN FLY E - 80 EN PUENTE, VHF RAY 54 E EN PUENTE Y VHF RAY 240 E EN FLY, NAVTEX ICS 8 DUAL, RADIOBALIZA ARC, 2 BALSAS SALVAVIDAS EN CONTAINER Y SACO, RADIO CD 6 ALTAVOCES, TELE PLASMA SALON, COMPLETO DE COLCHONETAS Y TOLDOS, MANTENIDO POR MARINERO, ESTADO IMPECABLE. 250.000 €. REGALO AUXILIAR VALIANT 270 SEMIRRIJIDA CON MERCURY 6 CV 4 TIEMPOS. Tel.- 627483554



# Indice de anunciantes

ANUNCIANTES	PÁG.	ANUNCIANTES	PÁG.	ANUNCIANTES	PÁG.
<b>A</b> Absolute .....	11	<b>H</b> Hempel .....	79	<b>P</b> Princess .....	7
Akzo .....	91	<b>I</b> Ibertex .....	12	<b>Q</b> Quer .....	163
Altair .....	123	ICM Náutica .....	67	<b>R</b> Raymarine .....	97
ANAM .....	16	ICOM .....	43	Regata Sitges-Ciudadella .....	129
Astinor .....	131	Imnasa .....	203	Rodman .....	5
Astondoa .....	Contraportada	<b>J</b> Jeanneau .....	29	<b>S</b> Salona .....	71
Austin Parker .....	183	<b>L</b> Lagoon .....	115	Sasga yachts .....	93
Azimut .....	107	<b>M</b> Marina Estrella (Apremare) .....	109	Sessa .....	13
<b>B</b> Balsamar .....	95	Marina Estrella (Cobalt) .....	151	Solé .....	111
Bavaria .....	89	Marina Estrella (Hanse) .....	39	Starfisher .....	63
Belliure .....	65	Marina Estrella (Institucional) .....	25	Stay Náutica .....	10
Bernat Rubí .....	207	Marina Estrella (Sunseeker) Interior Portada -3		Survitec .....	69
Bricomar .....	205	Marina Ibiza .....	53	Suscripción Skipper .....	210
<b>C</b> C.N. Sant Antoni de Portmany .....	134	Marivent Yachts .....	127	Suzuki .....	14
Catana .....	125	Metromar .....	83	<b>T</b> The Med Cat Company .....	135
CGL Finances .....	87	Metropol .....	103	Touron .....	9-81-201
Cocina para Navegantes .....	132	Motonautica Llonch .....	133	<b>V</b> Varadero Barcelona .....	181
Corum .....	85	<b>N</b> Nàutic Luis .....	195	Vetus .....	99
<b>D</b> Dessal .....	197	Náutica de la Peña .....	15	Volvo .....	105
Disvent .....	75	Nàutica Hnos. Berga .....	17	<b>Y</b> Yamaha .....	130-141
Don Marino .....	51	Nautivela .....	49	<b>Z</b> Zar .....	73
Dufour .....	117	Numarine .....	101	Zodiac .....	157
<b>E</b> Elvström .....	113				
<b>F</b> Faeton .....	Interior Contraportada				
Fjord .....	121				
<b>G</b> Garmin .....	77				
Gran Blau .....	27				
Gran Prix del Atlántico .....	119				



# FAETON



CRUISER F360 FLY / F300 FLY / F360 HT MORAGA 1180 / 1040 / 940 / 850 / 790 FLY 1180 / 1040 / 940 OPEN 1180 / 980 SCAPE 29 / 26

## Distribuidores Oficiales:

HUELVA  
IDAMAR, S.A.  
Tel: 959 250 999  
BENALMÁDENA COSTA (MÁLAGA)  
MARINA BENALNAUTIC, S.L.  
Tel: 952 240 320  
MARBELLA (MÁLAGA)  
MARINA MARBELLA, S.A.  
Tel: 952 777 098

ALMERÍA  
NÁUTICA GINÉS ALONSO, S.L.  
Tel: 950 266 233  
ALGECIRAS (CÁDIZ)  
TORNILLERÍA NÁUTICA ALGECIREÑA  
Tel: 956 606 260  
MALLORCA  
COMERCIAL MOREY, S.A.  
Tel: 971 604 273  
MAHÓN (MENORCA)  
NÁUTICA REYNÉS, S.A.  
Tel: 971 350 567

SANTA EULALIA (IBIZA)  
NÁUTICA SANTA EULALIA  
Tel: 971 339 472  
STA. CRUZ DE TENERIFE  
CANARIAS MULTINÁUTICA, S.L.  
Tel: 922 820 606  
SANT ANDREW DE LLAVANERAS (BCN)  
EUROSAIL, S.L.  
Tel: 937 928 584  
CAMBRILS (TARRAGONA)  
HERMANOS BERGA, S.A.  
Tel: 977 391 200

S. CARLES DE RÁPITA (TARRAGONA)  
NÁUTICA ALFACS, S.L.  
Tel: 977 740 922  
PALAMÓS (GIRONA)  
NÁUTICA PALAMÓS, S.A.  
Tel: 972 314 900  
GUARDAMAR (ALICANTE)  
AUTONÁUTICA SEGURA S.L.  
Tel: 965 728 690  
MASSANASA (VALENCIA)  
NÁUTICA AZA  
Tel: 961 250 901

LA MANGA DEL MAR MENOR  
SAN JAVIER  
NÁUTICA NAVEMAR, S.A.  
Tel: 968 141 243  
CAMARGO (CANTABRIA)  
YATES Y COSAS - JAIME PIRIS  
Tel: 942 369 151

  
ASTONDOA GROUP



# ASTONDOA

desde 1916

gama flybridge

44' fly

52' fly

55' fly

62' fly



**anen**  
Asociación Nacional de Empresas Náuticas  
empresa asociada



la magia de la seducción

[www.astondoa.es](http://www.astondoa.es)